

RO.147

Nr. No.	Organizația Organisation	Adresa Adress	Telefon / Fax Phone / Fax Contact	Domeniu de activitate Scope of work	Autorizația Authorisation	Ediție Inițială/revizie Issue Initial/revision	Observații
1	2	3	4	5	6	7	8
1	<p>SC COMPANIA NAȚIONALĂ DE TRANSPORTURI AERIE ROMÂNE „TAROM” SA</p> <p>Centrul de Pregătire Personal Tehnic „TAROM”</p>	<p>Calea Bucureștilor, nr. 224F, Otopeni, județul Ilfov, România</p>	<p>București +40 21 204 14 06</p>	<p>T1 – Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM 56) Boeing 737-300/400/500 (CFM 56) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56) DIFF. FROM Boeing 737-300/400/500 (CFM 56) ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) T2 – Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM 56) Boeing 737-300/400/500 (CFM 56) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56) DIFF. FROM Boeing 737-300/400/500 (CFM 56) T4 - Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM 56) Boeing 737-300/400/500 (CFM 56) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56) DIFF. FROM Boeing 737-300/400/500 (CFM 56) ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120)</p>	<p>RO.147.001</p>	<p>03.12.2007 / Rev.7/ 19.01.2022</p>	
2	<p>ASOCIAȚIA AERONAUTICĂ ROMÂNĂ – INSTITUTUL ROMÂN DE AVIAȚIE</p>	<p>Str. Ficusului, nr. 44, sector 1, București, România</p>	<p>presedinte@aeroas.ro</p>	<p>TB1.1 – AERONAVE CU MOTOR CU TURBINĂ TB1.2 – AERONAVE CU MOTOR CU PISTON TB.2 – AVIONICS TB.3 – AERONAVE NEPRESURIZATE CU MOTOR CU PISTON CU MTOM MAI MICĂ SAU EGALĂ CU 2000 KG TA1 – AERONAVE CU MOTOR CU TURBINĂ TA.2 – AERONAVE CU MOTOR CU PISTON T1 , T2 - BOEING 737-600/700/800/900 (CFM 56) BOEING 737-300/400/500 (CFM 56) AIRBUS A318/A319/A320/A321 (CFM 56) AIRBUS A319/A320/A321 (IAE V2500) CURS DIFERENTE DE LA B737-300/400/500 LA B737-600/700/800/900</p>	<p>RO.147.003</p>	<p>Pregătire 28.06.2013 Rev.8/28.02.2023</p>	<p>Pregătire/examinare pentru Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) suspendată</p>
3	<p>ȘCOALA SUPERIOARĂ DE AVIAȚIE CIVILĂ</p>	<p>Str. Grațioasă, nr. 13, sector 1, București, România</p>		<p>TB1.1 – AERONAVE CU MOTOR CU TURBINĂ TB1.2 – AERONAVE CU MOTOR CU PISTON TB1.3 - ELICOPTERE CU MOTOR CU TURBINĂ TB1.4 - ELICOPTERE CU MOTOR CU PISTON TB.2 – AVIONICS TB.3 – AERONAVE NEPRESURIZATE CU MOTOR CU PISTON CU MTOM MAI MICĂ SAU EGALĂ CU 2000 KG TA1 – AERONAVE CU MOTOR CU TURBINĂ TA.2 – AERONAVE CU MOTOR CU PISTON TA.3 ELICOPTERE CU MOTOR CU TURBINĂ TA.4 ELICOPTERE CU MOTOR CU PISTON</p> <p>T1 – EUROCOPTER EC 155 (Turbomeca Arriel 2) EUROCOPTER EC 120 (Turbomeca Arrius 2F) CESSNA 550/551/560 (PWC JT15D) CESSNA /REIMS-CESSNA 172/F172 SERIES (Continental) CESSNA /REIMS-CESSNA 172/F172 SERIES (Lycoming) T2 – EUROCOPTER EC 120 (Turbomeca Arrius 2F) CESSNA /REIMS-CESSNA 172/F172 SERIES (Continental) CESSNA /REIMS-CESSNA 172/F172 SERIES (Lycoming)</p>	<p>RO.147.004</p>	<p>21.11.2013 Rev.7/14.02.2023</p>	<p>Pregătire/examinare de bază suspendată</p>

				<p>TYPE EXAMINATION B1                  EUROCOPTER EC 120 (Turbomeca Arrius 2F)                  CESSNA /REIMS-CESSNA 172/F172 SERIES (Continental)                  CESSNA /REIMS-CESSNA 172/F172 SERIES (Lycoming)                  TECNAM 2006 (ROTAX)                  TECNAM 2008 (ROTAX)                  BRITTEN-NORMAN BN2A SERIES (LYCOMING)                  PIPER PA-34 SERIES (CONTINENTAL)                  ROBINSON R22/R44 SERIES (LYCOMING)</p> <p>TYPE EXAMINATION B2                  EUROCOPTER EC 120 (Turbomeca Arrius 2F)                  CESSNA /REIMS-CESSNA 172/F172 SERIES (Continental)                  CESSNA /REIMS-CESSNA 172/F172 SERIES (Lycoming)                  TECNAM 2006 (ROTAX)                  TECNAM 2008 (ROTAX)</p>			
4	PRO AVIATION	Str. Roma nr. 13, sector 1, București, România		<p>TB1.2 – AVIOANE CU MOTOR CU PISTON                  TB1.3 – ELICOPTERE CU MOTOR CU TURBINĂ                  TB2 – AVIONICS</p> <p>T1 - Eurocopter EC 155 (Turbomeca Arriel 2)                  Eurocopter SA 365 N/N1, AS 365 N2 (Turbomeca Arriel 1)                  Diferențe de la Eurocopter EC 155 (Turbomeca Arriel 2) la Eurocopter AS 365 N3 (Turbomeca Arriel 2C)                  Diferențe de la Eurocopter AS 365 N3 (Turbomeca Arriel 2C) la Eurocopter EC 155 (Turbomeca Arriel 2)</p> <p>TYPE EXAMINATION B1                  EC120 (Turbomeca, Arrius 2F)                  EC130 (Turbomeca, Arriel 2)</p> <p>T2 - Eurocopter EC 155 (Turbomeca Arriel 2)                  Diferențe de la Eurocopter AS 365 N3 (Turbomeca Arriel 2C) la Eurocopter EC 155 (Turbomeca Arriel 2)</p> <p>TYPE EXAMINATION B2                  EC120 (Turbomeca Arrius 2F)</p>	RO.147.009	30.09.2020/ REV 2, 17.12.2021	
5	S.C. BLUE AIR TECHNICS	Șos. București Ploiești 42-44, București		<p>T1 – Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56)                  Boeing 737-300/400/500 (CFM 56)                  Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B)                  Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56) – B1+B2                  Boeing 737-300/400/500 (CFM 56) – B1+B2                  Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) – B1+B2                  Curs diferite de la B737-300/400/500 la B737-600/700/800/900                  Curs diferite de la B737-600/700/800/900 la B737-7/8/9 -B1+B2                  Curs diferite de la B737-300/400/500 la B737-600/700/800/900 -B1+B2</p> <p>T2 – Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56)                  Boeing 737-300/400/500 (CFM 56)                  Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B)                  Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56) – B1+B2                  Boeing 737-300/400/500 (CFM 56) – B1+B2                  Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) – B1+B2                  Curs diferite de la B737-300/400/500 la B737-600/700/800/900                  Curs diferite de la B737-600/700/800/900 la B737-7/8/9 -B1+B2                  Curs diferite de la B737-300/400/500 la B737-600/700/800/900 -B1+B2</p> <p>T4 - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56)</p>	RO.147.010	15.06.2021/ Rev. 1/ 07.06.2024	