



REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/2143 AL COMISIEI

din 23 octombrie 2025

de modificare a Regulamentului (UE) 2015/340 în ceea ce privește introducerea pregătirii și evaluării bazate pe competențe și a pregătirii virtuale a controlorilor de trafic aerian

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 ⁽¹⁾ al Consiliului, în special articolul 50 alineatul (1) literele (b) și (c) și articolul 53 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2015/340 al Comisiei ⁽²⁾ stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian.
- (2) Flexibilitatea și disponibilitatea limitate ale resurselor în ceea ce privește controlorii de trafic aerian în Uniune limitează capacitatea sistemului european de management al traficului aerian („ATM”). Prin urmare, sunt necesare adaptări ale cadrului de reglementare în ceea ce privește acordarea de licențe și calificarea controlorilor de trafic aerian.
- (3) Pentru a răspunde mai bine nevoilor furnizorilor de servicii de navigație aeriană în ceea ce privește personalul calificat și disponibil, nivelul de competență necesar prevăzut în Regulamentul (UE) 2015/340 ar trebui simplificat în continuare pentru a asigura că metodologia și programa de pregătire aplicate asigură un rezultat comun al formării și, prin urmare, contribuie în mod pozitiv la nevoile operaționale.
- (4) Pentru a permite un rezultat raționalizat al formării, cadrul de reglementare pentru pregătirea controlorilor de trafic aerian în Uniune ar trebui consolidat prin stabilirea standardelor de performanță necesare care să aplice principiile pregătirii și evaluării bazate pe competențe (*competency-based training and assessment* – CBTA), care este, de asemenea, metoda preferată de Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) privind acordarea de licențe pentru toți membrii personalului aeronautic.
- (5) Pentru a contribui mai bine la aplicarea metodologiei CBTA pentru formarea controlorilor de trafic aerian, ar trebui stabilită metodologia CBTA care să prevadă standardele de performanță ce trebuie îndeplinite de instructori și evaluatori, prin aplicarea aceluiași principii CBTA.
- (6) În urma experienței dobândite în timpul pandemiei de COVID-19, facilitarea formării virtuale a controlorilor de trafic aerian ar putea fi benefică. Prin formarea virtuală, separarea geografică a stagiarilor, instructorilor și evaluatorilor nu ar trebui să limiteze facilitarea formării controlorilor de trafic aerian.
- (7) Pentru a permite furnizorilor de servicii de trafic aerian și organizațiilor de pregătire a controlorilor de trafic aerian să își adapteze sistemele de competență la nivelul unității și, respectiv, planurile de pregătire și cursurile de pregătire, data aplicării prezentului regulament ar trebui amânată.

⁽¹⁾ JO L 212, 22.8.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) 2015/340 al Comisiei din 20 februarie 2015 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 805/2011 al Comisiei (JO L 63, 6.3.2015, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj>).

- (8) Pentru a se evita întreruperea procesului de formare, certificatele de absolvire a anumitor cursuri care au început înainte de data aplicării prezentului regulament ar trebui să fie acceptate în scopul eliberării, revalidării sau reînnoirii licențelor, calificărilor și autorizărilor relevante, cu condiția ca pregătirea și evaluarea să fi fost finalizate până la 30 iunie 2029.
- (9) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2015/340 ar trebui modificat în consecință.
- (10) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 127 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) 2015/340 se modifică după cum urmează:

1. articolul 4 se modifică după cum urmează:

(a) teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„Pe lângă definițiile din Regulamentul (UE) 2018/1139, se aplică, de asemenea, următoarele definiții:”;

(b) se introduce următorul punct 2a:

„2a. «model de competențe adaptat» înseamnă un grup de competențe cu descrierea și criteriile de performanță aferente, adaptat dintr-un cadru de competențe al Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) pe care o organizație îl utilizează pentru a elabora o pregătire și o evaluare bazate pe competențe pentru un anumit rol;”;

(c) punctele 6 și 7 se înlocuiesc cu următorul text:

„6. «evaluare» înseamnă o determinare prin care se stabilește dacă o persoană îndeplinește un nivel de performanță necesar în anumite condiții, prin colectarea de dovezi din comportamente observabile;”;

7. «autorizare de evaluator» înseamnă autorizarea înscrisă pe licență, constituind parte integrantă a acesteia, care precizează competența titularului de a evalua competențele practice în scopul eliberării licenței, calificării sau autorizării (autorizărilor) și al revalidării sau reînnoirii respective;”;

(d) punctul 7b se înlocuiește cu următorul text:

„raport național de conversie” înseamnă un raport pe baza căruia autoritatea competentă căreia i se prezintă cererea de eliberare a unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar poate acorda un credit pentru pregătirea prealabilă militară a controlorilor de trafic aerian;”;

(e) se introduc următoarele puncte 7c-7f:

„7c. «competență» înseamnă o dimensiune a performanței umane care este utilizată pentru a indica suficient de exact performanța la locul de muncă și care se manifestă și se observă prin comportamente care mobilizează cunoștințele, abilitățile și atitudinile relevante pentru desfășurarea de activități sau executarea de sarcini în condiții specifice;

7d. «pregătire și evaluare bazate de competențe» înseamnă pregătirea și evaluarea care se caracterizează prin orientarea către performanță, prin accentul pe standardele de performanță și măsurarea lor și prin elaborarea pregătirii și a evaluării la standardele de performanță specificate;

7e. «standard de competențe» înseamnă un nivel de performanță care este definit ca acceptabil pentru a demonstra că s-a atins o anumită competență;

7f. «condiții» înseamnă orice element, în contextul pregătirii și evaluării bazate pe competențe (CBTA), care poate califica un mediu specific în care va fi demonstrată performanța;”;

- (f) se introduce următorul punct 14b:
- „14b. «comportament observabil (*observable behaviour* – OB) înseamnă un singur comportament legat de rol care poate fi observat și care poate fi sau nu poate fi măsurabil;”;
- (g) punctul 15 se înlocuiește cu următorul text:
- „15. «pregătire la locul de muncă» înseamnă faza pregătirii în cadrul unității în care competențele asociate postului de lucru dobândite anterior sunt integrate în practică sub supravegherea unui instructor calificat pentru pregătirea la locul de muncă într-o situație reală de trafic;”;
- (h) punctul 18 se înlocuiește cu următorul text:
- „18. «criterii de performanță» înseamnă criterii care constau într-un comportament observabil, una sau mai multe condiții și un standard de competențe, fiind utilizate pentru a evalua dacă nivelurile de performanță necesare au fost demonstrate pentru o competență;”;
- (i) se introduce următorul punct 21a:
- „21a. «învățare la distanță» înseamnă situații de formare în care instructorii și stagiarii sunt separați fizic și interacționează sincron sau asincron și în care informațiile sunt transmise, de regulă, prin mijloace tehnologice;”;
- (j) punctele 22 și 23 se înlocuiesc cu următorul text:
- „22. «reînnoire» înseamnă actul administrativ adoptat după expirarea unei autorizări sau a unui certificat, care reînnoiește privilegiile asociate autorizării sau certificatului pentru o nouă perioadă determinată, sub rezerva îndeplinirii cerințelor specificate;
23. «revalidare» înseamnă un act administrativ adoptat în perioada de valabilitate a unei autorizări sau a unui certificat, care permite titularului să își exercite în continuare privilegiile asociate autorizării sau certificatului pentru o nouă perioadă determinată, sub rezerva îndeplinirii cerințelor specificate;”;
- (k) se adaugă următorul punct 32:
- „32. «sală de clasă virtuală» înseamnă un mediu virtual adaptat pentru procesul de învățare la distanță și care nu necesită un loc fizic în care are loc învățarea sincronă.”;
2. la articolul 6 alineatul (2), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:
- „(2) În sensul anexei III și pentru supravegherea cerințelor din anexa I în ceea ce privește furnizorii de servicii de trafic aerian, autoritatea competentă este;”;
3. anexa I (Partea ATCO) se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament;
4. anexa II (Partea ATCO.AR) se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament;
5. anexa III (Partea ATCO.OR) se modifică în conformitate cu anexa III la prezentul regulament.

Articolul 2

Dispoziții tranzitorii

CertIFICATELE DE ABSOLVIRE A PREGĂTIRII MENȚIONATE ÎN CAPITOLUL D SECȚIUNEA 2 DIN ANEXA I (PARTEA ATCO) LA REGULAMENTUL (UE) 2015/340, CARE AU ÎNCEPUT ÎNAINTE DE 1 IANUARIE 2029, SUNT ACCEPTATE ÎN SCOPUL ELIBERĂRII, REVALIDĂRII SAU REÎNNOIRII LICENȚELOR, CALIFICĂRILOR ȘI AUTORIZĂRILOR RELEVANTE ÎN CONFORMITATE CU REGULAMENTUL (UE) 2015/340, ASTFEL CUM A FOST MODIFICAT PRIN PREZENTUL REGULAMENT, CU CONDIȚIA CA PREGĂTIREA ȘI EVALUAREA SĂ FI FOST FINALIZATE PÂNĂ LA 30 Iunie 2029.

*Articolul 3***Intrarea în vigoare și aplicarea**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 2029.

Cu toate acestea, următoarele dispoziții se aplică de la 13 mai 2026:

- (a) articolul 1 alineatul (1) literele (d), (i) și (k);
- (b) punctul 2 litera (e) din anexa I la prezentul regulament, în ceea ce privește punctul ATCO.B.025 litera (a) punctele 1 și 3 din anexa I (Partea ATCO) la Regulamentul (UE) 2015/340;
- (c) punctul ATCO.C.005 din anexa I (Partea ATCO) la Regulamentul (UE) 2015/340;
- (d) punctul 2 din anexa III.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23 octombrie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Anexa I (PARTEA ATCO) la Regulamentul (UE) 2015/340 se modifică după cum urmează:

1. la subpartea A, punctul ATCO.A.015, literele (c)-(f) se înlocuiesc cu următorul text:
 - „(c) Titularii licențelor nu exercită privilegiile propriei licențe atunci când nu sunt siguri că pot exercita privilegiile licenței în siguranță și, în astfel de cazuri, informează imediat furnizorul relevant de servicii de trafic aerian cu privire la incapacitatea temporară de a exercita privilegiile licenței.
 - (d) Furnizorii de servicii de trafic aerian pot declara incapacitatea temporară a titularului licenței dacă au o îndoială privind capacitatea titularului licenței de a exercita în siguranță privilegiile licenței.
 - (e) Furnizorii de servicii de trafic aerian elaborează și pun în aplicare proceduri obiective, transparente și nediscriminatorii pentru a permite titularilor de licențe menționați la litera (c) să notifice incapacitatea lor provizorie și pentru a informa autoritatea competentă.
 - (f) Procedurile menționate la litera (e) sunt incluse în schema de competență la nivelul unității în conformitate cu punctul ATCO.B.025 litera (a) punctul 14.”;
2. subpartea B se modifică după cum urmează:
 - (a) la punctul ATCO.B.001, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:
 - „(b) Solicitanții unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar trebuie să îndeplinească toate cerințele următoare:
 1. să aibă cel puțin 18 ani;
 2. în cursul celor 12 luni anterioare cererii, să fi finalizat pregătirea inițială în cadrul unei organizații de pregătire care îndeplinește cerințele prevăzute în anexa III (partea ATCO.OR) relevante pentru calificare și, dacă este cazul, pentru autorizarea calificării, să fi promovat examinările și evaluările corespunzătoare și să fi demonstrat competența necesară, astfel cum se prevede în partea ATCO subpartea D secțiunea 2;
 3. să dețină un certificat medical valabil;
 4. să fi demonstrat un nivel adecvat de competență lingvistică în conformitate cu cerințele stabilite la punctul ATCO.B.030.”;
 - (b) la punctul ATCO.B.005, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:
 - „(c) Solicitanții unei prime licențe de controlor de trafic aerian trebuie să îndeplinească toate cerințele următoare:
 1. să dețină o licență de controlor de trafic aerian stagiar;
 2. să fi urmat un curs pentru autorizarea de unitate, să fi promovat examinările și evaluările corespunzătoare și să fi demonstrat competența necesară, astfel cum se prevede în partea ATCO subpartea D secțiunea 3;
 3. să dețină un certificat medical valabil;
 4. să fi demonstrat un nivel adecvat de competență lingvistică în conformitate cu cerințele stabilite la punctul ATCO.B.030.”;
 - (c) la punctul ATCO.B.010, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:
 - „(b) Titularul unei calificări care a întrerupt exercitarea privilegiilor asociate respectivei calificări pentru o perioadă de cel puțin patru ani consecutivi anteriori poate începe pregătirea la locul de muncă pentru respectiva calificare numai:
 1. în cazul în care o organizație de pregătire care îndeplinește cerințele prevăzute în anexa III (partea ATCO.OR) și care este certificată să furnizeze pregătirea relevantă pentru calificarea respectivă a efectuat o evaluare a competenței anterioare pentru a stabili dacă titularul unei calificări continuă să îndeplinească condițiile relevante pentru respectiva calificare și
 2. după îndeplinirea tuturor cerințelor de pregătire care rezultă din evaluarea menționată la punctul 1 litera (b).”;

(d) punctul ATCO.B.020 se modifică după cum urmează:

(i) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Solicitanții unei autorizări de unitate trebuie să fi finalizat un curs pentru autorizarea de unitate, să fi promovat examinările și evaluările corespunzătoare și să fi demonstrat competența necesară, astfel cum se prevede în partea ATCO subpartea D secțiunea 3.”;

(ii) la punctul (i), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„(i) Autorizările de unitate sunt revalidate dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare.”;

(iii) litera (j) se înlocuiește cu următorul text:

„(j) În cazul în care autorizarea de unitate este revalidată în perioada de trei luni care precedă data expirării, noua perioadă de valabilitate se calculează de la data expirării.”;

(e) punctul ATCO.B.025 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.B.025 Schema de competență la nivelul unității

(a) Schema (schemele) de competență la nivelul unității este (sunt) elaborată (elaborate) de furnizorul de servicii de trafic aerian și este (sunt) aprobată (aprobate) de autoritatea competentă. Un sistem de competență la nivelul unității include cel puțin următoarele elemente:

1. o listă a autorizării (autorizărilor) de unitate și a valabilității acestora în conformitate cu punctul ATCO.B.020 litera (g);
2. perioada continuă maximă în care privilegiile unei autorizări de unitate nu sunt exercitate în timpul perioadei sale de valabilitate. această perioadă nu depășește 90 de zile calendaristice;
3. în scopul menținerii competenței, numărul minim de ore de exercitare a privilegiilor autorizării de unitate sau, în cazul SRA și PAR, numărul minim de apropieri, pentru o perioadă de timp precedentă, care nu trebuie să depășească 12 luni; în ceea ce-i privește pe instructorii pentru pregătirea la locul de muncă care exercită privilegiile autorizării OJTI, timpul dedicat pregătirii reprezintă maximum 50 % dintre orele necesare pentru revalidarea autorizării de unitate;
4. procedurile pentru cazurile în care titularul licenței nu îndeplinește cerințele stabilite la litera (a) punctele 2 și 3;
5. procedurile de evaluare a competenței, inclusiv criteriile de performanță definite;
6. procedurile de examinare a cunoștințelor teoretice și a capacității de înțelegere necesare pentru exercitarea privilegiilor asociate calificărilor și autorizărilor;
7. procedurile de identificare a conținutului pregătirii și a metodelor de pregătire continuă;
8. durata minimă și frecvența cursurilor de perfecționare;
9. procedurile de examinare a cunoștințelor teoretice sau de evaluare a competențelor practice revizuite, consolidate sau îmbunătățite în timpul pregătirii pentru reîmprospătare a cunoștințelor în conformitate cu punctul ATCO.D.080 litera (d);
10. procedurile de examinare a cunoștințelor teoretice și de evaluare a competențelor practice dobândite în timpul pregătirii de conversie în conformitate cu punctul ATCO.D.085;
11. procedurile în cazul nepromovării unui examen sau a unei evaluări, inclusiv procedurile de contestație;
12. calificările, rolurile și responsabilitățile personalului de pregătire;
13. o procedură de asigurare a faptului că instructorii de practică au exersat competențele de instruire în procedurile în care se oferă instruire în conformitate cu punctul ATCO.C.010 litera (b) punctul 3 și punctul ATCO.C.030 litera (d) punctul 3;

14. procedurile pentru declararea și gestionarea cazurilor de incapacitate temporară de exercitare a privilegiilor unei licențe, precum și pentru informarea autorității competente în conformitate cu punctul ATCO.A.015 litera (e);
 15. identificarea evidențelor care trebuie păstrate în mod specific pentru pregătirea continuă, evaluări și orice alte evidențe relevante pentru procesele de mai sus;
 16. o procedură și motivele de revizuire și de modificare a schemei de competență la nivelul unității și depunerea acestuia la autoritatea competentă. revizuirea schemei de competență la nivelul unității are loc cel puțin o dată la trei ani.
- (b) Pentru a respecta cerința stabilită la litera (a) punctul 3, furnizorii de servicii de trafic aerian păstrează evidențe cu orele în timpul cărora fiecare titular de licență își exercită privilegiile autorizării de unitate atunci când își desfășoară activitatea în sectoare, sau într-un grup de sectoare inclusiv posturi de lucru sau în posturi de lucru din unitatea ATC și oferă respectivele date autorităților competente și titularului licenței, la cerere.
- (c) La stabilirea procedurilor menționate la litera (a) punctele 4 și 14, furnizorii de servicii de trafic aerian trebuie să asigure aplicarea unor mecanisme pentru a garanta tratamentul corect al titularilor de licență în cazul în care valabilitatea autorizărilor lor nu poate fi prelungită.”;
- (f) la punctul ATCO.B.030, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:
- „(d) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (c), nivelul avansat (nivelul cinci) al grilei de evaluare a competențelor lingvistice, stabilită în apendicele 1 la anexa I, poate fi solicitat de furnizorul de servicii de trafic aerian în cazul în care circumstanțele operaționale ale calificării sau autorizării respective justifică necesitatea unui nivel superior de competență lingvistică din motive imperative de siguranță. O astfel de cerință trebuie să fie nediscriminatorie, proporțională, transparentă și justificată obiectiv de către furnizorul de servicii de trafic aerian care dorește să aplice nivelul superior de competență și trebuie să fie aprobată de autoritatea competentă.”;
- (g) la punctul ATCO.B.035, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:
- „(c) Autorizările de competență lingvistică sunt revalidate după finalizarea cu succes a testării competenței lingvistice care are loc în perioada de trei luni anterioară datei de expirare a autorizărilor. În astfel de cazuri, noua perioadă de valabilitate începe de la data expirării.”;
- (h) punctul ATCO.B.040 se înlocuiește cu următorul text:
- „ATCO.B.040 Testarea competenței lingvistice**
- (a) Demonstrarea competenței lingvistice se realizează printr-o metodă de testare aprobată de orice autoritate competentă. Metoda de testare trebuie să conțină toate elementele următoare:
1. procedura prin care se realizează evaluarea;
 2. calificarea persoanelor responsabile cu testarea competenței lingvistice;
 3. procedura de contestare.
- (b) Organismele de evaluare lingvistică trebuie să respecte cerințele stabilite de autoritățile competente în conformitate cu punctul ATCO.AR.A.010.”;
- (i) la punctul ATCO.B.045 litera (a), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Furnizorii de servicii de trafic aerian asigură pregătire lingvistică pentru a menține nivelul necesar de competență lingvistică al controlorilor de trafic aerian.”;

3. subpartea C se modifică după cum urmează:

(a) punctul ATCO.C.001 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.001 Instructorii de teorie

- (a) Pregătirea teoretică este asigurată exclusiv de instructori care dețin calificarea adecvată.
- (b) Se consideră că un instructor de teorie deține calificarea adecvată dacă îndeplinește cumulativ următoarele două condiții:
 1. deține o calificare profesională adecvată pentru subiectul predat sau a demonstrat organizației de pregătire că posedă cunoștințele și experiența necesară;
 2. a demonstrat în mod satisfăcător organizației de pregătire că posedă aptitudini de instruire”;

(ab) punctul ATCO.C.005 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.005 Instructorii de practică

- (a) O persoană este autorizată să asigure o pregătire practică numai dacă deține o licență de controlor de trafic aerian cu o autorizare de instructor pentru pregătire la locul de muncă (OJTI) sau o autorizare de instructor pentru echipamente de pregătire sintetică pentru zbor (STD).
- (b) Fără a aduce atingere literei (a), o persoană poate fi autorizată să ofere instruire pe dispozitive de pregătire sintetică dacă sunt îndeplinite toate cerințele următoare:
 1. persoana respectivă deține sau a deținut o licență națională de controlor de trafic aerian militar eliberată de un stat membru, cu o calificare și, dacă este cazul, o autorizare a calificării corespunzătoare celei pentru care persoana respectivă este autorizată să ofere servicii de instruire sau de evaluare;
 2. persoana respectivă a demonstrat autorității competente menționate la articolul 6 că a exercitat privilegiile asociate licenței militare naționale menționate la litera (b) punctul 1, a beneficiat de pregătire și a promovat cu succes evaluările, astfel cum se prevede la punctul ATCO.C.035;
 3. persoana respectivă a demonstrat conformitatea cu cerințele relevante din anexa I (partea ATCO) în conformitate cu raportul național de conversie întocmit de autoritatea competentă menționată la articolul 8a.
- (c) Privilegiile menționate la litera (b) se limitează la furnizarea de servicii de instruire și de evaluare cu privire la aspectele menționate la punctul ATCO.C.030 litera (a) punctul 1 și exercitate în conformitate cu punctul ATCO.C.040 pentru organizațiile de pregătire a controlorilor de trafic aerian certificate să furnizeze pregătire inițială în conformitate cu prezentul regulament.”;

(b) punctul ATCO.C.010 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.010 Privilegiile instructorilor pentru pregătirea la locul de muncă (OJTI)

- (a) Titularii unei autorizări OJTI sunt autorizați să asigure pregătire practică și supraveghere în cadrul posturilor de lucru pentru care se deține o autorizare de unitate valabilă și pe echipamentele de pregătire sintetică pentru zbor, în funcție de calificările deținute.
- (b) Titularii unei autorizări OJTI sunt, de asemenea, autorizați să efectueze evaluări în scopul pregătirii OJT prealabile continue de bază și al pregătirii pentru perfecționarea practică a instructorilor.
- (c) Titularii unei autorizări OJTI exercită privilegiile autorizării numai dacă îndeplinesc toate condițiile următoare:
 1. au exercitat timp de cel puțin doi ani privilegiul asociat calificării pentru care vor asigura instruirea;
 2. au exercitat, pe parcursul unei perioade anterioare, de cel puțin șase luni, privilegiul asociat unei autorizări de unitate valabile pentru care se va asigura instruirea;
 3. au practicat competențe de instruire utilizând procedurile care fac obiectul instruirii ce urmează a fi oferite, în conformitate cu punctul ATCO.B.025 litera (a) punctul 13.

- (d) Perioada de doi ani menționată la litera (c) punctul 1 poate fi redusă la cel puțin un an de către autoritatea competentă, la cererea organizației de pregătire.”;
- (c) punctul ATCO.C.015 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.015 Cererea de autorizare de instructor pentru pregătirea la locul de muncă

Solicitanții unei autorizări OJTI trebuie să îndeplinească toate condițiile următoare:

- (a) să dețină o licență de controlor de trafic aerian cu o autorizare de unitate valabilă;
- (b) să fi exercitat privilegiile unei licențe de controlor de trafic aerian pe parcursul unei perioade de cel puțin doi ani anterioare depunerii cererii; această perioadă poate fi redusă de către autoritatea competentă la cel puțin un an, la cererea organizației de pregătire;
- (c) în cele 12 luni anterioare cererii, să fi absolvit un curs de pregătire practică, să fi promovat evaluarea corespunzătoare și să fi demonstrat competența necesară, astfel cum se prevede în partea ATCO subpartea D secțiunea 5.”;
- (d) punctul ATCO.C.020 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.020 Valabilitatea autorizării de instructor pentru pregătirea la locul de muncă

- (a) Durata de valabilitate a autorizării OJTI este de trei ani.
- (b) Autorizarea OJTI poate fi revalidată prin finalizarea unui curs de perfecționare privind competențele de instruire practică în timpul perioadei sale de valabilitate, inclusiv printr-o evaluare corespunzătoare, cu condiția îndeplinirii cerinței de la punctul ATCO.C.015 litera (a).
- (c) În cazul în care autorizarea OJTI a expirat, aceasta poate fi reînnoită prin finalizarea unui curs de perfecționare privind competențele de instruire practică în cele 12 luni care precedă cererea de reînnoire și prin promovarea evaluării corespunzătoare, cu condiția îndeplinirii cerinței de la punctul ATCO.C.015 litera (a).
- (d) În cazul obținerii și al reînnoirii, perioada de valabilitate a autorizării OJTI începe cel târziu la 30 de zile de la data la care a fost încheiată evaluarea.
- (e) Dacă nu este îndeplinită cerința de la punctul ATCO.C.015 litera (a), autorizarea OJTI poate fi înlocuită cu o autorizare STDI, cu condiția să se asigure conformitatea cu cerințele de la punctul ATCO.C.040 literele (b) și (c).”;
- (e) la punctul ATCO.C.025, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Atunci când nu este posibilă conformitatea cu cerințele prevăzute punctul la ATCO.C.010 litera (b) punctul 2, autoritatea competentă poate acorda o autorizare OJTI temporară pe baza unei analize a siguranței prezentate de furnizorul de servicii de trafic aerian, în conformitate cu punctul ATCO.B.020 litera (c).”;

- (f) punctul ATCO.C.030 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.030 Privilegiile instructorului pentru echipamente de pregătire sintetică pentru zbor (STDI)

- (a) Titularii unei autorizări STDI sunt autorizați să asigure pregătire practică pe echipamente de pregătire sintetică pentru toate elementele următoare:
1. pentru subiectele de natură practică în timpul pregătirii inițiale;
 2. pentru pregătirea în cadrul unității, alta decât OJT;
 3. pentru pregătirea continuă.
- (b) Titularii unei autorizări STDI sunt, de asemenea, autorizați să efectueze evaluări în scopul pregătirii, OJT prealabile continue de bază și al pregătirii pentru perfecționarea practică a instructorilor.
- (c) În cazul în care STDI oferă OJT prealabilă sau evaluări în OJT prealabilă, acesta trebuie să aibă sau să fi avut autorizarea de unitate relevantă.

- (d) Titularii unei autorizări STDI exercită privilegiile autorizării numai dacă îndeplinesc toate condițiile următoare:
1. au o experiență de cel puțin doi ani în calificarea pentru care vor oferi instruire;
 2. au demonstrat cunoașterea practicilor operaționale actuale;
 3. au practicat competențe de instruire utilizând procedurile pentru care asigură instruirea.
- (e) Prin derogare de la litera (d) punctul 1, cei doi ani de experiență menționați la litera (d) punctul 1 pot fi reduși la cel puțin un an de către autoritatea competentă, la cererea organizației de pregătire:
1. în scopul formării de bază, este adecvată orice calificare deținută;
 2. în scopul pregătirii pentru calificare, se poate asigura pregătire pentru sarcini operaționale specifice și selectate, de către un STDI care deține o calificare relevantă pentru respectiva sarcină operațională specifică și selectată.”;
- (g) punctul ATCO.C.035 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.035 Cererea de autorizare de instructor pentru echipamente de pregătire sintetică pentru zbor

Solicitanții unei autorizări STDI trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele două condiții:

- (a) să fi exercitat privilegiile unei licențe de controlor de trafic aerian în orice calificare timp de cel puțin doi ani. această perioadă poate fi redusă de către autoritatea competentă la cel puțin un an, la cererea organizației de pregătire;
 - (b) în cele 12 luni anterioare cererii, să fi absolvit un curs de pregătire practică, să fi promovat evaluarea corespunzătoare și să fi demonstrat competența necesară, astfel cum se prevede în partea ATCO subpartea D secțiunea 5.”;
- (h) punctul ATCO.C.040 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.040 Valabilitatea autorizării de instructor pentru echipamente de pregătire sintetică pentru zbor

- (a) Durata de valabilitate a autorizării STDI este de trei ani.
 - (b) Autorizarea STDI poate fi revalidată prin finalizarea unui curs de perfecționare privind competențele de instruire practică în timpul perioadei sale de valabilitate, inclusiv printr-o evaluare corespunzătoare. Pentru STDI care nu dețin o autorizare de unitate valabilă, se asigură cunoștințe privind practicile operaționale actuale.
 - (c) În cazul în care autorizarea STDI a expirat, aceasta poate fi reînnoită dacă, în intervalul de 12 luni care precedă cererea de reînnoire, titularul autorizării STDI îndeplinește ambele cerințe de mai jos:
 1. a urmat un curs de perfecționare privind competențele de instruire practică;
 2. a trecut cu succes evaluarea corespunzătoare.În sensul punctului 1, în cazul în care STDI nu deține o autorizare de unitate valabilă, se asigură cunoștințe privind practicile operaționale actuale.
 - (d) În cazul obținerii și al reînnoirii, perioada de valabilitate a autorizării STDI începe cel târziu la 30 de zile de la data la care a fost încheiată evaluarea.”;
- (i) punctul ATCO.C.045 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.045 Privilegiile evaluatorilor

- (a) Titularii unei autorizări de evaluator sunt autorizați să efectueze evaluări:
 1. pentru eliberarea unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar sau pentru eliberarea unei noi calificări și/sau autorizări a calificării, după caz;
 2. ale competențelor anterioare în sensul punctelor ATCO.B.001 litera (d), ATCO.B.005 litera (e) și ATCO.B.010 litera (b);

3. ale controlorilor de trafic aerian stagieri pentru eliberarea unei autorizări de unitate și a unei (unor) autorizări asociată (asociate) unei calificări, după caz;
 4. ale controlorilor de trafic aerian pentru eliberarea unei autorizări de unitate și a unei (unor) autorizări asociată (asociate) unei calificări, după caz, precum și pentru revalidarea și reînnoirea unei autorizări de unitate;
 5. ale instructorilor de practică sau ale evaluatorilor candidați, cu condiția îndeplinirii cerințelor de la litera (c) punctele 2, 3 și 4.
- (b) Titularii unei autorizări de evaluator își exercită privilegiile asociate numai dacă îndeplinesc cumulativ următoarele două condiții:
1. au o experiență de cel puțin doi ani în calificarea și autorizarea (autorizările) asociată(e) unei calificări pe care le vor evalua;
 2. au demonstrat cunoașterea practicilor operaționale actuale.
- (c) Pe lângă cerințele stabilite la litera (b), titularii unei autorizări de evaluator își exercită privilegiile asociate autorizării numai:
1. pentru evaluări care conduc la eliberarea, revalidarea și reînnoirea unei autorizări de unitate, cu condiția să dețină, de asemenea, autorizarea de unitate asociată evaluării și să fi exercitat privilegiile respectivei autorizări pe parcursul unei perioade imediat anterioare de cel puțin un an;
 2. pentru evaluarea competenței unui solicitant în vederea eliberării, a revalidării sau a reînnoirii unei autorizări STDI, cu condiția să fi exercitat privilegiile autorizării STDI sau OJTI timp de cel puțin trei ani;
 3. pentru evaluarea competenței unui solicitant în vederea eliberării, a revalidării sau a reînnoirii unei autorizări OJTI, cu condiția să fi exercitat privilegiile autorizării OJTI timp de cel puțin trei ani;
 4. pentru evaluarea competenței unui solicitant în vederea eliberării, a revalidării sau a reînnoirii unei autorizări de evaluator, cu condiția să fi exercitat privilegiile autorizării de evaluator timp de cel puțin trei ani.
- (d) Atunci când realizează o evaluare în scopul eliberării sau al reînnoirii unei autorizări de unitate și în scopul asigurării supravegherii postului de lucru operațional, evaluatorul trebuie să dețină, de asemenea, o autorizare OJTI sau trebuie să fie prezent un OJTI care deține o autorizare valabilă de unitate asociată evaluării.”;
- (j) punctul ATCO.C.055 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.055 Cererea de autorizare de evaluator

Solicitanții unei autorizări de evaluator trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele două condiții:

- (a) să fi exercitat privilegiile unei licențe de controlor de trafic aerian timp de cel puțin doi ani;
 - (b) în cele 12 luni anterioare cererii, să fi absolvit un curs de pregătire pentru evaluatori, să fi promovat evaluarea corespunzătoare și să fi demonstrat competența necesară, astfel cum se prevede în partea ATCO subpartea D secțiunea 5.”;
- (k) punctul ATCO.C.060 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.060 Valabilitatea autorizării de evaluator

- (a) Durata de valabilitate a autorizării de evaluator este de trei ani.
- (b) Autorizarea de evaluator poate fi revalidată prin finalizarea unui curs de perfecționare privind competențele de instruire privind evaluările în timpul perioadei sale de valabilitate, inclusiv printr-o evaluare corespunzătoare. Cu toate acestea, pentru evaluatorii care nu dețin o autorizare de unitate valabilă, se asigură cunoștințe privind practicile operaționale actuale.
- (c) În cazul în care autorizarea de evaluator a expirat, aceasta poate fi reînnoită, în intervalul de 12 luni care precedă cererea de reînnoire, prin îndeplinirea ambelor condiții următoare:
 1. finalizarea unui curs de perfecționare cu privire la competențele de evaluare;
 2. absolvirea cu succes a evaluării corespunzătoare.

În sensul punctului 1, în cazul în care evaluatorul nu deține o autorizare de unitate valabilă, se asigură cunoștințe privind practicile operaționale actuale.

- (d) În cazul obținerii și al reînnoirii, perioada de valabilitate a autorizării de evaluator începe cel târziu la 30 de zile de la data la care a fost încheiată evaluarea.”;

- (l) punctul ATCO.C.065 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.065 Autorizația temporară de evaluator

- (a) În cazul în care cerința prevăzută la punctul ATCO.C.045 litera (d) punctul 1 nu poate fi îndeplinită, autoritatea competentă poate autoriza titularii unei autorizări de evaluator eliberate în conformitate cu punctul ATCO.C.055 să efectueze evaluările menționate la punctul ATCO.C.045 litera (b) punctele 3 și 4 pentru a acoperi situații excepționale sau pentru a asigura independența evaluării, cu condiția ca titularul autorizării de evaluator să dețină și o autorizare de unitate cu calificarea asociată și, dacă este cazul, o autorizare a calificării, relevantă pentru evaluarea din perioada precedentă de cel puțin un an.
- (b) În scopul acoperirii situațiilor excepționale, autorizația temporară de evaluator se limitează la evaluările necesare acoperirii situațiilor excepționale, iar valabilitatea sa nu depășește un an sau perioada de valabilitate a autorizării de evaluator eliberate în conformitate cu punctul ATCO.C.055, oricare dintre acestea are loc mai întâi.
- (c) În scopul asigurării independenței evaluării din motive ce țin de natură recurentă, valabilitatea autorizației temporare de evaluator se stabilește de către autoritatea competentă și nu poate depăși perioada de valabilitate a autorizării de evaluare eliberate în conformitate cu punctul ATCO.C.055.
- (d) Din motivele menționate la literele (b) și (c), autoritatea competentă poate acorda o autorizație temporară de evaluator pe baza unei analize a siguranței care trebuie să fie prezentată de furnizorul de servicii de trafic aerian.”;

4. subpartea D se modifică după cum urmează:

- (a) punctul ATCO.D.001 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.D.001 Obiectivele pregătirii controlorilor de trafic aerian

Pregătirea controlorilor de trafic aerian trebuie să cuprindă toate cursurile teoretice, exercițiile practice, inclusiv exercițiile pe simulatoare, și pregătirea la locul de muncă necesară pentru a dobândi și a-și menține competențele pentru a furniza servicii sigure, ordonate și rapide de control al traficului aerian.”;

- (b) se introduce următorul punct ATCO.D.003:

„ATCO.D.003 Principiile formării și evaluării bazate pe competențe

- (a) Organizațiile de pregătire urmează principiile de pregătire și evaluare bazate pe competențe atunci când elaborează planuri și cursuri de pregătire pentru toate tipurile de formare.
- (b) Atunci când elaborează planuri și cursuri de pregătire, organizațiile de pregătire se asigură că:
1. există o legătură explicită între performanța necesară și competențele care urmează să fie instruite și evaluate;
 2. există un proces de asigurare a coerenței între instructori și evaluatori care evaluează aceeași performanță utilizând același model de competențe adaptat;
 3. evaluarea competențelor se bazează pe observații multiple în mai multe contexte confirmate în raportul de evaluare.
- (c) Pentru a fi considerată competentă, o persoană trebuie să demonstreze o performanță integrată a tuturor competențelor definite în modelul de competențe adaptat relevant.”;

(c) la punctul ATCO.D.005 litera (a), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

- „1. pregătirea inițială, care conduce la eliberarea unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar sau la eliberarea unei calificări suplimentare și, după caz, la eliberarea unei autorizări a calificării, și care asigură:
- (i) «pregătirea de bază»: pregătirea teoretică și practică care are drept scop transmiterea unor cunoștințe și competențe fundamentale legate de procedurile operaționale de bază și pregătirea stagiului pentru pregătirea pentru calificare;
 - (ii) «pregătirea pentru calificare»: pregătirea teoretică și practică care are drept scop transmiterea unor cunoștințe și competențe legate de o anumită calificare specifică și, după caz, de autorizarea calificării;»;

(d) punctul ATCO.D.010 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.D.010 Structura pregătirii inițiale

(a) Pregătirea inițială, destinată unui solicitant al unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar sau al unei calificări suplimentare și/sau, după caz, al unei autorizări a calificării, cuprinde pregătire de bază și pregătire pentru calificare.

1. Pregătirea de bază cuprinde toate subiectele următoare:

SUBIECT 1: DREPTUL AVIAȚIEI

SUBIECT 2: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

SUBIECT 3: METEOROLOGIE

SUBIECT 4: NAVIGARE

SUBIECT 5: AERONAVE

SUBIECT 6: FACTORI UMANI

SUBIECT 7: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE

SUBIECT 8: MEDIUL PROFESIONAL

2. Pregătirea pentru calificare cuprinde toate subiectele a cel puțin uneia dintre următoarele calificări:

(i) Calificarea de control de aerodrom – ADC

SUBIECT 1: DREPTUL AVIAȚIEI

SUBIECT 2: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

SUBIECT 3: METEOROLOGIE

SUBIECT 4: NAVIGARE

SUBIECT 5: AERONAVE

SUBIECT 6: FACTORI UMANI

SUBIECT 7: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE

SUBIECT 8: MEDIUL PROFESIONAL

SUBIECT 9: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

SUBIECT 10: AERODROMURI

(ii) Calificarea «control de apropiere, procedural» – APP

SUBIECT 1: DREPTUL AVIAȚIEI

SUBIECT 2: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

SUBIECT 3: METEOROLOGIE

- SUBIECT 4: NAVIGARE
- SUBIECT 5: AERONAVE
- SUBIECT 6: FACTORI UMANI
- SUBIECT 7: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE
- SUBIECT 8: MEDIUL PROFESIONAL
- SUBIECT 9: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ
- SUBIECT 10: AERODROMURI
- (iii) Calificarea «control regional, procedural» – ACP
- SUBIECT 1: DREPTUL AVIAȚIEI
- SUBIECT 2: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN
- SUBIECT 3: METEOROLOGIE
- SUBIECT 4: NAVIGARE
- SUBIECT 5: AERONAVE
- SUBIECT 6: FACTORI UMANI
- SUBIECT 7: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE
- SUBIECT 8: MEDIUL PROFESIONAL
- SUBIECT 9: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ
- (iv) Calificarea «control de apropiere, supraveghere» – APS
- SUBIECT 1: DREPTUL AVIAȚIEI
- SUBIECT 2: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN
- SUBIECT 3: METEOROLOGIE
- SUBIECT 4: NAVIGARE
- SUBIECT 5: AERONAVE
- SUBIECT 6: FACTORI UMANI
- SUBIECT 7: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE
- SUBIECT 8: MEDIUL PROFESIONAL
- SUBIECT 9: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ
- SUBIECT 10: AERODROMURI
- (v) Calificarea «control regional, supraveghere» – ACS
- SUBIECT 1: DREPTUL AVIAȚIEI
- SUBIECT 2: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN
- SUBIECT 3: METEOROLOGIE
- SUBIECT 4: NAVIGARE
- SUBIECT 5: AERONAVE
- SUBIECT 6: FACTORI UMANI

SUBIECT 7: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE

SUBIECT 8: MEDIUL PROFESIONAL

SUBIECT 9: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

- (b) Pregătirea destinată unei calificări suplimentare trebuie să includă subiectele aplicabile în cazul a cel puțin una dintre calificările prevăzute la litera (a) punctul 2.
- (c) Pregătirea destinată reactivării unei calificări după o evaluare nereușită a competenței anterioare conform punctului ATCO.B.010 litera (b) trebuie adaptată în funcție de rezultatul respectivei evaluări.
- (d) Pregătirea destinată unei autorizări asociată unei calificări trebuie să includă subiecte, teme și subteme stabilite de organizația de pregătire și aprobate ca parte a cursului de pregătire.
- (e) Pregătirea de bază și pentru calificare poate fi completată cu subiecte, teme și subteme suplimentare sau specifice blocului funcțional de spațiu aerian (FAB) sau mediului național.”;
- (e) la punctul ATCO.D.015, litera (g) se înlocuiește cu următorul text:
 - „(g) procese de examinare și evaluare în conformitate cu punctele ATCO.D.025 și ATCO.D.035;”;
- (f) punctul ATCO.D.025 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.D.025 Examinările și evaluarea pregătirii de bază

- (a) Cursurile de pregătire de bază includ examenul (examenele) teoretic(e) pe subiectele enumerate la punctul ATCO.D.010 litera (a) punctul 1 și evaluarea (evaluările).
- (b) Se consideră că un candidat la o examinare teoretică a trecut respectiva examinare dacă a obținut cel puțin 75 % din punctajul atribuit respectivei examinări.
- (c) Se evaluează cel puțin următoarele competențe:
 1. conștientizarea situației: înțelegerea situației operaționale actuale și aprecierea evenimentelor viitoare;
 2. gestionarea traficului și a capacității: menținerea unui flux de trafic sigur și ordonat;
 3. separarea și soluționarea conflictelor: reacția la potențialele conflicte de trafic și menținerea separării;
 4. comunicare: asigurarea unei comunicări eficiente;
 5. coordonare: aplicarea coordonării între personalul din pozițiile operaționale și cu alte părți interesate afectate;
 6. autogestionare: demonstrarea atributelor personale care îmbunătățesc performanța;
 7. capacitatea de a lucra în echipă: colaborarea activă pentru a atinge un obiectiv comun.
- (d) Evaluarea (evaluările) se efectuează pe un dispozitiv de pregătire pentru sarcini parțiale sau pe un simulator.
- (e) Un calificativ de trecere în cadrul evaluării (evaluărilor) este acordat candidatului care demonstrează în mod constant competențele definite la litera (c).”;
- (g) punctul ATCO.D.030 se elimină;
- (h) punctul ATCO.D.035 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.D.035 Examinările și evaluarea pregătirii pentru calificare

- (a) Cursurile de pregătire pentru calificare includ examenul (examenele) teoretic(e) pe subiectele enumerate la punctul ATCO.D.010 litera (a) punctul 2 pentru cel puțin una dintre calificări și evaluări.
- (b) Se consideră că un candidat la o examinare teoretică a trecut respectiva examinare dacă a obținut cel puțin 75 % din punctajul atribuit respectivei examinări.

- (c) Se evaluează cel puțin următoarele competențe:
1. conștientizarea situației: înțelegerea situației operaționale actuale și anticiparea evenimentelor viitoare;
 2. gestionarea traficului și a capacității: asigurarea unui flux de trafic sigur, ordonat și eficient și furnizarea de informații esențiale privind mediul și situațiile potențial periculoase;
 3. separarea și soluționarea conflictelor: gestionarea potențialelor conflicte de trafic și menținerea separării;
 4. comunicare: comunicarea eficientă în toate situațiile operaționale;
 5. coordonare: gestionarea coordonării între personalul din pozițiile operaționale și cu alte părți interesate afectate;
 6. gestionarea situațiilor excepționale: detectarea și răspunsul la situații anormale sau de urgență care afectează operațiunile;
 7. capacitatea de soluționare a problemelor și de a lua decizii; identificarea și punerea în aplicare a soluțiilor pentru amenințările identificate și pentru situațiile nedorite asociate;
 8. autogestionare: demonstrarea atributelor personale care îmbunătățesc performanța și menținerea unei implicări active în învățarea și dezvoltarea personală;
 9. gestionarea sarcinilor de lucru; utilizarea de resursele disponibile pentru a stabili ordinea de prioritate și pentru a îndeplini sarcinile în mod eficient și în timp util;
 10. capacitatea de a lucra în echipă: colaborarea activă pentru a atinge un obiectiv comun.
- (d) Evaluarea (evaluările) trebuie realizată (realizate) pe un simulator.
- (e) Un calificativ de trecere în cadrul evaluării (evaluărilor) este acordat candidatului care demonstrează în mod constant competențele definite la litera (c) potrivit standardului de competențe și în condițiile specifice calificării care trebuie obținută.”;
- (i) punctul ATCO.D.040 se elimină;
- (j) se introduce următorul punct ATCO.D.043:

„ATCO.D.043 Principiile pregătirii și evaluării bazate pe competențe pentru pregătirea în cadrul unității

Atunci când elaborează planuri și cursuri de pregătire pentru pregătirea în cadrul unității, organizațiile de pregătire trebuie, pe lângă cerințele prevăzute la punctul ATCO.D.003, să asigure următoarele:

- (a) o definiție clară a competențelor relevante;
 - (b) o formulare a competențelor [într-un mod] care să asigure că acestea pot fi predate, observate și evaluate în mod consecvent într-o gamă largă de contexte de lucru;
 - (c) stabilirea de criterii clare de performanță pentru evaluarea competenței.”;
- (k) la punctul ATCO.D.055 litera (b), punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:
- „4. procedura de desfășurare a unui curs pentru autorizarea de unitate.”;
- (l) la punctul ATCO.D.060, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:
- „(c) Cursurile pentru autorizarea de unitate definesc programa în conformitate cu punctul ATCO.D.045 litera (c), criteriile de performanță necesare în conformitate cu punctul ATCO.D.043 litera (c) și se desfășoară în conformitate cu planul de pregătire în cadrul unității.”;
- (m) punctul ATCO.D.070 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.D.070 Evaluările din timpul cursurilor pentru autorizarea de unitate

- (a) Evaluarea are loc în mediul operațional în condiții normale de lucru cel puțin o dată la finalul pregătirii la locul de muncă.
- (b) Atunci când cursul pentru autorizarea de unitate include o fază de pregătire prealabilă celei efectuate la locul de muncă, competențele candidatului sunt evaluate cu ajutorul unui echipament de pregătire sintetică pentru zbor cel puțin la finalul acestei faze.

- (c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a), sesiunile privind dispozitivele de pregătire sintetică și interviurile orale pot fi utilizate pentru a completa evaluarea pentru a demonstra aplicarea procedurilor predate, dar neîntâlnite în mediul operațional în timpul evaluării.”;
- (n) punctul ATCO.D.075 se înlocuiește cu următorul text:
- „ATCO.D.075 Pregătirea continuă**
- Pregătirea continuă constă în cursuri de perfecționare și, dacă este relevant, de conversie, fiind asigurată în conformitate cu cerințele prevăzute în schema de competență la nivelul unității conform punctului ATCO.B.025.”;
- (o) punctul ATCO.D.080 se modifică după cum urmează:
- (a) literele (b) și (c) se înlocuiesc cu următorul text:
- „(b) Cursurile de perfecționare au scopul de a revizui, de a consolida sau de a îmbunătăți cunoștințele și competențele controlorilor de trafic aerian pentru a asigura un flux sigur, ordonat și rapid al traficului aerian și include cel puțin următoarele:
1. pregătire privind practicile și procedurile standard, utilizând frazeologia aprobată și comunicarea eficientă;
 2. pregătire privind situațiile anormale și situațiile de urgență, utilizând frazeologia aprobată și comunicarea eficientă; și
 3. pregătire privind factorii umani.
- (c) Se definește o programă pentru cursul (cursurile) de perfecționare și, în cazul în care cursul (cursurile) actualizează competențele specifice ale controlorilor de trafic aerian, se selectează comportamentele observabile adecvate din modelul de competențe adaptat.”;
- (b) se adaugă următoarea literă (d):
- „(d) Cursul de perfecționare a cunoștințelor include examinări sau evaluări care utilizează procesele descrise în schema de competență la nivelul unității”;
- (p) punctul ATCO.D.085 se înlocuiește cu următorul text:
- „ATCO.D.085 Pregătirea de conversie**
- (a) Organizațiile de pregătire elaborează și oferă cursuri de pregătire de conversie, care trebuie aprobate de către autoritatea competentă.
- (b) Cursul (cursurile) de pregătire de conversie are scopul de a oferi cunoștințe și competențe adecvate pentru o schimbare în mediul operațional și este asigurată de organizațiile de pregătire atunci când concluzia evaluării siguranței în cazul schimbării identifică faptul că este necesară o astfel de pregătire.
- (c) Cursul (cursurile) de pregătire de conversie include (includ) determinarea ambelor elemente următoare:
1. a metodei adecvate de pregătire și a duratei cursului, luând în considerare natura și anvergura schimbării;
 2. a metodelor de examinare sau de evaluare pentru pregătirea de conversie.
- (d) Atunci când o modificare a sistemului funcțional duce la introducerea unei autorizări de unitate, este necesară o evaluare pentru a permite emiterea noii autorizări de unitate.
- (e) Pregătirea de conversie se desfășoară înainte de exercitarea de către controlorii de trafic aerian a privilegiilor licenței lor în mediul operațional modificat.”;

(q) se introduce următorul punct ATCO.D.087:

„ATCO.D.087 Principii pentru pregătirea și evaluarea bazate pe competențe pentru instructorii și evaluatorii practici

- (a) Pregătirea instructorilor și evaluatorilor practici într-un mediu bazat pe competențe asigură faptul că aceștia:
1. înțeleg pe deplin principiile formării și evaluării bazate pe competențe;
 2. au cunoștințe detaliate cu privire la modelul de competențe adaptat și la procesele de evaluare a competențelor.
- (b) Într-un mediu bazat pe competențe, un instructor practic trebuie:
1. să instruiască pe baza planului de formare și a materialelor de formare aferente;
 2. să înțeleagă meritele performanței stagiarului și să ofere un feedback continuu și în timp util cu privire la performanța acestuia;
 3. să utilizeze modelul de competențe adaptat pentru a diagnostica cauza (cauzele) principală (principale) a (le) dificultăților de performanță;
 4. să recunoască provocările asociate cu instruirea și diagnosticarea deficiențelor din procesele cognitive;
 5. să gestioneze problemele legate de atitudine prin asigurarea unei atitudini pozitive și profesionale.
- (c) Într-un mediu bazat pe competențe, evaluatorul trebuie:
1. să colecteze dovezi privind performanța competentă prin intermediul observațiilor practice (și al oricăror interviuri asociate);
 2. să analizeze toate dovezile pentru a stabili dacă performanțele stagiarelor demonstrează că au dobândit sau au menținut competențele detaliate în modelul de competențe adaptat;
 3. să fie în măsură să evalueze o performanță integrată și, în același timp, să evalueze performanța unor competențe separate;
 4. să efectueze evaluarea (evaluările) prin colectarea de dovezi privind performanța competentă;
 5. să informeze stagiarii într-un mod care să îi ajute să progreseze.”;
- (r) punctul ATCO.D.090 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.D.090 Pregătirea instructorilor de practică

- (a) Pregătirea instructorilor de practică este elaborată și asigurată de organizațiile de pregătire și constă în următoarele:
1. un curs de pregătire practică privind competențele pentru OJTI și STDI;
 2. un curs de perfecționare cu privire la competențele de instruire practică;
 3. metodă (metode) de evaluare a competenței instructorilor de practică.
- (b) Cursurile de pregătire și metoda (metodele) de evaluare menționate la litera (a) sunt aprobate de autoritatea competentă.”;

- (s) punctul ATCO.D.095 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.D.095 Pregătirea evaluatorilor

- (a) Pregătirea evaluatorilor este elaborată și asigurată de organizațiile de pregătire și constă în următoarele:
1. un curs de pregătire pentru evaluatori;
 2. un curs de perfecționare cu privire la competențele de evaluare;
 3. metodă (metode) de evaluare a competenței evaluatorilor.
- (b) Cursurile de pregătire și metoda (metodele) de evaluare menționate la litera (a) sunt aprobate de autoritatea competentă.”
-

ANEXA II

Anexa II (PARTEA ATCO.AR) la Regulamentul (UE) 2015/340 se modifică după cum urmează:

1. la subpartea A punctul ATCO.AR.A.010, se introduce următoarea literă (ca):
„(ca) eliberarea, revalidarea și reînnoirea autorizațiilor STDI în conformitate cu punctul ATCO.C.005 literele (b) și (c);”;
2. la subpartea D punctul ATCO.AR.D.001 litera (a), se introduce următorul punct 1a:
„1a. eliberarea, revalidarea și reînnoirea autorizațiilor STDI în conformitate cu punctul ATCO.C.005 literele (b) și (c);”;
3. la subpartea D punctul ATCO.AR.D.005, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:
„(d) În cazul suspendării sau revocării licențelor, calificărilor și autorizărilor, autoritatea competentă notifică în scris această decizie titularului licenței și furnizorului de servicii de trafic aerian relevant și informează titularul licenței cu privire la dreptul său la o cale de atac în conformitate cu procedurile stabilite la punctul ATCO.AR.A.010.”

ANEXA III

Anexa III (PARTEA ATCO.AR) la Regulamentul (UE) 2015/340 se modifică după cum urmează:

1. la subpartea B punctul ATCO.OR.B.001, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) O cerere de certificat de organizație de pregătire include următoarele:

 1. numele și adresa solicitantului;
 2. adresa (adresele) sediului (sediilor) operațional(e) (inclusiv, acolo unde este cazul, lista de unități ATC), dacă diferă de adresa solicitantului de la punctul 1;
 3. numele, atribuțiile și calificările:
 - (i) managerului responsabil;
 - (ii) șefului organizației de pregătire, dacă diferă față de punctul (i);
 - 3a. datele de contact ale persoanei (persoanelor) desemnate de organizația de pregătire ca punct (puncte) de contact pentru comunicarea cu autoritatea competentă;
 4. data la care se intenționează începerea activității sau efectuarea schimbării;
 5. listă cu tipurile de pregătire oferite și cel puțin un curs de pregătire prevăzut pentru fiecare tip de pregătire oferită;
 - 5a. o descriere a instalațiilor și a echipamentelor;
 6. declarația de conformitate cu cerințele aplicabile este semnată de managerul responsabil, aceasta indicând respectarea permanentă a cerințelor de către organizația de pregătire;
 7. procesele sistemului de management; și
 8. data aplicării.”;
2. la subpartea B punctul ATCO.OR.B.015 litera (a), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Următoarele schimbări necesită aprobarea prealabilă înainte de a fi efectuată, cu excepția cazului sunt notificate și gestionate în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă, astfel cum se prevede la punctul ATCO.AR.E.010 litera (c):”;
3. la subpartea C punctul ATCO.OR.C.015, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Organizația de pregătire se asigură că echipamentele de pregătire sintetică respectă specificațiile și cerințele aplicabile corespunzătoare tipului de pregătire furnizat relevant pentru calificare și autorizare și că acestea sunt aprobate de autoritatea competentă.”;
4. la subpartea D punctul ATCO.OR.D.001, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) metode de evaluare și examinare.”