

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Reglementare din 20 decembrie 2024

Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile", ediția 2/2024, din 20.12.2024

În vigoare de la 23 ianuarie 2025

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 59 din 23 ianuarie 2025. Formă aplicabilă la 27 martie 2025.

Preambul

(1) Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, prin actele normative interne din domeniu, prin legislația europeană, precum și prin prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 (denumită în continuare Convenția de la Chicago), și ale altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte.

(2) În conformitate cu prevederile Codului aerian și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul aviației civile, emite reglementări aeronautice civile române care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe, precum și pentru persoanele care desfășoară activități în zonele supuse servituților de aeronautică civilă.

(3) Regia autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" este organismul tehnic specializat desemnat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru supravegherea punerii în aplicare a reglementărilor aeronautice specifice domeniilor în care deține competențe.

(4) În conformitate cu prevederile art. 6 din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Aeronautică Civilă Română este autoritate competentă în domeniul aviației civile, organism tehnic specializat, cu personalitate juridică, autofinanțat și independent organizațional, care funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și își exercită în mod independent atribuțiile privind certificarea agenților aeronautici civili, a personalului aeronautic civil și a tehnicii aeronautice civile, precum și supravegherea menținerii condițiilor asociate documentelor de certificare emise.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

1.1. Definiții și acronime

A. Definiții

(1) Atunci când sunt folosiți în cadrul prezentei reglementări, termenii de mai jos au următorul înțeles:

a) conversie - proces administrativ prin care este emis un document de autorizare/certificare național în baza unui document de certificare emis de autoritatea competentă de aviație civilă din alt stat, în urma constatării faptului că sunt îndeplinite toate condițiile impuse prin prezenta reglementare;

b) recunoaștere - proces administrativ prin care se acceptă, parțial sau în totalitate, un document de certificare emis de autoritatea competentă de aviație civilă din alt stat, în condițiile stabilite prin prezentul act normativ;

c) revocare - proces administrativ care are ca rezultat încetarea definitivă a efectelor juridice produse de o autorizare/certificare;

d) solicitant - persoană fizică/juridică cu domiciliul, reședința permanentă sau sediul social în România sau într-un alt stat, care solicită emiterea unei certificări, în baza prevederilor prezentului act normativ;

e) suspendare - proces administrativ care are ca rezultat încetarea temporară a efectelor juridice produse de o autorizare/certificare;

f) zbor tehnic - zborul de la locația unde se află o aeronavă la un moment dat la locația unde se află facilitățile unde urmează să fie derulate activitățile de întreținere sau zborul/zborurile desfășurat(e) după efectuarea lucrărilor de întreținere, în cazul în care acestea sunt parte a programului de întreținere emis de fabricant.

(2) Definițiile utilizate în prezenta reglementare, altele decât cele menționate mai sus, au înțelesul prevăzut în Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare.

B. Acronime

AACR - Autoritatea Aeronautică Civilă Română

EASA - Agenția Europeană pentru Siguranță în Aviație (European Safety Aviation Agency)

ICAO - Organizația Internațională a Aviației Civile (International Civil Aviation Organization)

MME - memoriu de prezentare a managementului continuității navigabilității (Maintenance Management Exposition)

MOE - memoriu de prezentare a organizației de întreținere (Maintenance Organization Exposition)

PZN - permis de zbor național

PZNR - permis de zbor național restrictiv

RACR - reglementări aeronautice civile române

ST - specificație tehnică

1.2. Scop

Prezenta reglementare stabilește condițiile pentru:

1. emiterea documentelor de navigabilitate (permis de zbor național/permis de zbor național restrictiv), precum și de menținere a valabilității acestora;

2. emiterea documentelor de export a aeronavelor (certificat de export);

3. autorizarea organizațiilor de:

- a) management al continuității navigabilității;
- b) întreținere;

4. emiterea directivelor de navigabilitate pentru categoriile de aeronave menționate la art. 1.3 alin. (1) lit. a) și b), aeronave ce sunt înscrise în Registrul unic de înmatriculare al aeronavelor civile din România (RUIAC).

1.3. Domeniul de aplicabilitate

(1) Prevederile prezentei reglementări sunt aplicabile:

a) aeronavelor menționate la pct. 1 lit. a) -d), f) -g) și i) din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/1.139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2.111/2005, (CE) nr. 1.008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3.922/91 al Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (UE) 2018/1.139;

b) altor categorii de aeronave care nu se află sub incidența actelor normative naționale/europene specifice domeniului aviației civile;

c) organizațiilor de întreținere și organizațiilor de management al continuității navigabilității ce desfășoară activități specifice pentru categoriile de aeronave prevăzute la lit. a) și b);

d) oricărui/oricărei produs (motor sau elice), piese sau echipament montat(e) sau destinat(e) montării pe o aeronavă din categoriile menționate la lit. a) și b).

(2) Prevederile prezentei reglementări nu se aplică aeronavelor de stat, așa cum acestea sunt definite în Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare.

1.4. Criterii de încadrare

Includerea unei aeronave civile în una dintre categoriile definite la art. 1.3 alin. (1) lit. a) și b) este efectuată de AACR în baza unei proceduri de aeronautică civilă (PAC), emisă de AACR și publicată pe pagina proprie de internet.

1.5. Permisul de zbor național (PZN) și permisul de zbor restrictiv (PZNR)

(1) Pentru a desfășura activități de zbor în spațiul aerian național cu o aeronavă civilă căreia îi sunt aplicabile prevederile prezentei reglementări, aceasta trebuie să dețină un document de navigabilitate emis de AACR, în termen de valabilitate.

(2) Documentele de navigabilitate emise de AACR în baza prezentului act normativ sunt permisul de zbor național (PZN) și permisul de zbor național restrictiv (PZNR).

(3) Permisul de zbor național (PZN) se emite în urma constatării conformării aeronavei cu:

- specificația tehnică (ST) elaborată și aprobată conform art. 2.2;
- documentația tehnică aprobată de AACR pentru categoria/tipul respectiv(ă) de aeronavă;

- orice alte prevederi din prezenta reglementare.

(4) Permisul de zbor național restrictiv (PZNR) se emite în baza unei analize de risc în scopul desfășurării:

- zborurilor tehnice;
- zborurilor test care sunt parte a unui program de emisie a unui PZN;
- zborurilor de poziționare la facilitățile unei organizații de întreținere autorizate în baza prevederilor acestei reglementări.

(5) Forma și conținutul documentelor de navigabilitate se stabilesc prin decizie a directorului general al AACR și acestea includ cel puțin următoarele informații:

- a)** fabricantul și tipul aeronavei;
- b)** categoria în care a fost încadrată aeronava conform art. 1.4;
- c)** însemnele de înmatriculare alocate;
- d)** data emiterii PZN/PZNR și valabilitatea acestuia, dacă este cazul;
- e)** semnătura emitentului;
- f)** limitările de operare și condițiile privind menținerea navigabilității, dacă este cazul.

1.6. Valabilitatea documentelor de navigabilitate

(1) Dacă nu este suspendat, revocat sau predat voluntar, un PZN are valabilitate:

- a)** nelimitată, în cazul categoriilor de aeronave menționate la art. 1 lit. (a), (d), (f) și (g) din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/1.139;
- b)** 3 ani, în cazul categoriilor de aeronave menționate la art. 1 lit. (b), (c) și (i) din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/1.139;
- c)** 2 ani, în cazul categoriilor de aeronave menționate la art. 1.3 alin. (1) lit. (b).

(2) Perioada de valabilitate în cazul unui PZNR este de 6 luni de la data emiterii. În cazul unei solicitări justificate, AACR extinde valabilitatea unui PZNR cu maximum 6 luni.

1.7. Prelungirea valabilității PZN

(1) Prelungirea valabilității unui PZN emis de AACR este condiționată de:

- a)** efectuarea lucrărilor de întreținere conform programului de întreținere a aeronavei;
- b)** aplicarea buletinelor service, a directivelor și a dispozițiilor de navigabilitate obligatorii;
- c)** parcurgerea cu succes a inspecțiilor, la sol și în zbor, efectuate de AACR.

(2) Inspecțiile la sol și în zbor sunt planificate și se desfășoară în conformitate cu prevederile art. 2.5 "Inspeția de navigabilitate".

(3) În scopul verificării menținerii stării de navigabilitate, AACR efectuează inspecții anuale de navigabilitate la aeronavele ce dețin PZN cu valabilitate mai mare de 1 an sau pe termen nelimitat.

Planificarea acestor inspecții se va efectua având în vedere evaluarea riscurilor și a informațiilor disponibile privind incidentele/accidentele în cazul aeronavei respective sau a deținătorului acesteia.

1.8. Suspendarea/Revocarea documentelor de navigabilitate

(1) Valabilitatea unui document de navigabilitate se suspendă în una dintre următoarele situații:

a) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza emiterii respectivului document;

b) aeronava sau componente ale acesteia a/au suferit modificări neaprobate;

c) programul de testare a fost schimbat fără acordul AACR;

d) deținătorul/proprietarul aeronavei refuză să permită personalului AACR accesul la aeronavă sau la documentația acesteia.

(2) Valabilitatea unui document de navigabilitate se suspendă pe o perioadă de maximum 24 de luni, fără a fi posibil ca perioada de suspendare să depășească termenul de valabilitate a documentului de navigabilitate, în cazul în care documentul menționează un astfel de termen.

(3) Suspendarea valabilității documentului de navigabilitate încetează în momentul în care AACR constată că au fost înlăturate cauzele care au condus la decizia de suspendare.

(4) Un document de navigabilitate se revocă în una dintre următoarele situații:

a) la radierea aeronavei din Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile din România;

b) deținătorul a efectuat activități de zbor cu o aeronavă al cărei document de navigabilitate avea valabilitatea suspendată;

c) la încheierea perioadei de suspendare a documentului de navigabilitate se constată că nu au fost înlăturate cauzele care au condus la decizia de suspendare;

d) la solicitarea motivată a deținătorului/proprietarului aeronavei.

(5) Suspendarea sau revocarea documentelor de navigabilitate se dispune prin decizie motivată a directorului general al AACR și se comunică deținătorului/proprietarului aeronavei, în termen de 3 zile lucrătoare de la emiterea acesteia.

(6) Deținătorul documentului de navigabilitate suspendat sau revocat are obligația de a depune la AACR originalul documentului, în termen de 3 zile lucrătoare de la data primirii deciziei, în cazul documentelor emise în format fizic.

1.9. Transferul documentelor de navigabilitate

Un document de navigabilitate se transferă odată cu aeronava de la un proprietar/deținător la altul, iar noul proprietar/deținător preia, în totalitate, obligațiile care îi revin în această calitate.

1.10. Contestații

Decizia privind suspendarea sau revocarea unui document de navigabilitate, precum și refuzul nejustificat de a emite un document de navigabilitate pot fi contestate conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2024, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II

Navigabilitate inițială

SECȚIUNEA 1 Generalități

2.1. Cererea pentru emiterea PZN/PZNR

(1) În vederea obținerii unui PZN/PZNR, solicitantul trebuie să transmită la AACR o cerere însoțită de următoarele documente/înscrisuri:

a) proiectul aeronavei, în cazul aeronavelor nou-construite, sau documentația tehnică prevăzută la art. 3.18 alin. (1) lit. a) și b), în cazul aeronavelor experimentale modificate;

b) documentația tehnică din care să rezulte conformarea aeronavei cu specificațiile naționale de certificare și protecția mediului, precum și cu regulamentele sau normativele de siguranță în vigoare;

c) documentația tehnică de întreținere și operare a aeronavei;

d) înregistrări din care să rezulte efectuarea lucrărilor de întreținere la zi, precum și situația resurselor, cu excepția aeronavelor aflate în stadiul de proiect;

e) dovada aplicării buletinelor de serviciu, a directivelor și circularilor de navigabilitate aplicabile, dacă este cazul;

f) dovada achitării tarifelor percepute de AACR pentru certificarea de navigabilitate, conform reglementărilor în vigoare.

(2) Modelul și conținutul cererii pentru emiterea PZN/PZNR sunt stabilite prin decizie a directorului general al AACR, aceasta fiind publicată pe pagina proprie de internet a AACR.

2.2. Specificația tehnică (ST)

(1) ST este elaborată de către solicitantul PZN/PZNR și aprobată de AACR sau, după caz, poate fi elaborată de către AACR.

(2) ST conține cel puțin următoarele informații:

a) tipul și varianta aeronavei;

b) categoria aeronavei stabilită conform art. 1.4 și justificarea încadrării în categoria respectivă;

c) proiectantul;

d) constructorul;

e) caracteristicile tehnice (descriere generală, motorizare, performanțe, mase și centraj, sisteme și echipamente, limitări de operare, referința documentației de întreținere și operare etc.);

f) alte informații relevante privind scopul și condițiile de întreținere și operare.

(3) Orice modificare adusă configurației aeronavei trebuie aprobată de AACR înainte de punerea în aplicare.

(4) Pe pagina proprie de internet AACR publică și menține actualizată lista specificațiilor tehnice.

2.3. Aprobarea proiectului pentru aeronavele nou-construite

(1) În cazul aeronavelor nou-construite, cu excepția celor construite din kituri, proiectul acestora se avizează de către o organizație de proiectare acceptată de către AACR.

(2) Proiectul trebuie să conțină informații referitoare la lucrările de întreținere și reparații necesare pentru asigurarea continuității navigabilității aeronavei.

(3) Condițiile de acceptare a organizațiilor de proiectare sunt stabilite printr-o procedură de aeronautică civilă (PAC) emisă de AACR și publicată pe pagina proprie de internet.

(4) Conținutul tehnic al proiectului trebuie să permită AACR stabilirea condițiilor de zbor și a limitărilor necesare pentru operarea în siguranță a aeronavei.

(5) AACR poate decide efectuarea unor inspecții pe parcursul construirii aeronavei.

(6) Constructorul are obligația de a păstra, pe durata de serviciu a aeronavei, toate înregistrările relevante referitoare la fabricația componentelor și/sau montajul aeronavei, materialele utilizate, încercări și teste, inclusiv pentru lucrările subcontractate.

(7) Testele în zbor pot avea loc numai în baza unui PZNR emis de către AACR.

(8) Programul de testare în zbor trebuie avizat de către organizația de proiectare acceptată de AACR.

(9) Testele în zbor trebuie să demonstreze conformarea aeronavei cu caracteristicile tehnice din proiect și capacitatea aeronavei de a zbura în siguranță. Nu este permisă survolarea zonelor dens populate sau aterizarea pe alt aerodrom decât cel de decolare.

(10) Pe parcursul zborurilor de test, la bordul aeronavei este permisă prezența echipajului necesar pentru efectuarea acestor zboruri.

(11) Membrii echipajului care efectuează zborurile de test trebuie să dețină licență de pilot în termen de valabilitate pentru categoria respectivă de aeronave, experiență relevantă (cel puțin calificarea de instructor) în activitatea de zbor pe acest tip de aeronave și să fie nominalizați în programul de testare transmis spre aprobare la AACR.

2.4. Evaluarea în vederea emiterii PZN/PZNR

Procesul de evaluare a conformării aeronavei cu ST cuprinde următoarele etape:

a) analiza documentației tehnice transmise de către solicitant;

b) inspecția de navigabilitate a aeronavei.

2.5. Inspecția de navigabilitate

(1) Inspecția de navigabilitate este efectuată de AACR în vederea emiterii sau prelungirii valabilității PZN/PZNR.

(2) Inspecția de navigabilitate se efectuează după aprobarea de către AACR a documentației tehnice transmise de solicitant.

(3) Inspecția de navigabilitate cuprinde următoarele activități:

a) inspecția la sol, constând în:

(i) analiza documentelor însoțitoare ale aeronavei, verificarea efectuării lucrărilor prevăzute în programul de întreținere, a aplicării buletinelor service, a directivelor și dispozițiilor de navigabilitate obligatorii, precum și a înregistrărilor de utilizare existente;

- (ii) un control tehnic la sol al aeronavei;
- b) inspecția în zbor, dacă AACR consideră necesar.

SECȚIUNEA a 2-a

Conversia/Recunoașterea documentelor de navigabilitate emise de autoritățile competente din alte state

2.6. Conversia documentelor de navigabilitate

(1) Conversia unui document de navigabilitate emis de autoritatea competentă din alt stat se face de către AACR, numai în situația în care se solicită pentru aeronava respectivă înmatricularea în România.

(2) Documentul de navigabilitate emis de autoritatea competentă din alt stat trebuie să fie în termen de valabilitate.

(3) În vederea conversiei, deținătorul aeronavei trebuie să adreseze către AACR o cerere în acest sens, însoțită de următoarele documente:

a) documentul de navigabilitate emis de autoritatea competentă din statul de înmatriculare;

b) copia reglementării în baza căreia autoritatea competentă din alt stat a emis documentul de navigabilitate, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind conformarea ca autenticitate cu documentul original;

c) documentația tehnică de întreținere și operare a aeronavei;

d) specificația tehnică.

(4) Modelul cererii este stabilit prin decizie a directorului general al AACR și se publică pe pagina proprie de internet a AACR.

(5) Documentele redactate într-o altă limbă decât limba română se depun împreună cu traducerea autorizată a acestora în limba română.

(6) AACR procedează la conversia documentelor de navigabilitate emise în alte state numai dacă cerințele în baza cărora au fost emise acestea se situează cel puțin la nivelul cerințelor din prezenta reglementare.

(7) În urma evaluării documentelor, AACR poate solicita suplimentar informații și/sau inspecții la sol și în zbor.

(8) Conversia se face prin emiterea de către AACR a unui PZN/PZNR, în conformitate cu prezenta reglementare.

(9) Documentele de navigabilitate care au făcut obiectul conversiei se depun în original la AACR.

2.7. Recunoașterea documentelor de navigabilitate

(1) AACR recunoaște documente de navigabilitate aflate în termen de valabilitate, emise de autoritățile competente din alte state pentru categoriile de aeronave care intră în domeniul de aplicare a prezentei reglementări, în condițiile în care prevederile reglementării în baza căreia acestea au fost emise se situează cel puțin la nivelul cerințelor prezentei reglementări.

(2) În vederea recunoașterii, deținătorul aeronavei transmite la AACR o cerere, cu cel puțin 30 de zile înaintea datei planificate pentru efectuarea zborurilor în România, însoțită de următoarele documente:

a) copia certificatului de înmatriculare;

- b)** copia documentului de navigabilitate, în termen de valabilitate;
- c)** copia documentului prin care sunt descrise condițiile de utilizare a aeronavei sau copiile altor documente similare, dacă este cazul;
- d)** copia certificatului de autorizare a stațiilor radio;
- e)** în cazul în care pilotul nu este deținătorul aeronavei, acordul deținătorului/deținătorilor aeronavei privind utilizarea acesteia de către pilot;
- f)** copia reglementării în baza căreia autoritatea competentă din alt stat a emis documentul de navigabilitate, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind conformarea ca autenticitate cu documentul original.

(3) Documentele redactate într-o altă limbă decât limba română se depun împreună cu traducerea autorizată a acestora în limba română.

(4) Modelul cererii standard este aprobat prin decizie a directorului general al AACR și se publică pe pagina proprie de internet a AACR. Ulterior evaluării documentelor transmise, AACR poate solicita documente/înscrisuri suplimentare sau poate planifica și desfășura inspecții la sol și în zbor.

(5) Procesul de recunoaștere se finalizează prin emiterea unei scrisori de recunoaștere de AACR. Forma și conținutul acestei scrisori sunt stabilite prin decizie a directorului general al AACR și se publică pe pagina proprie de internet a AACR.

(6) Valabilitatea recunoașterii este de maximum 6 luni, dar nu poate exceda perioada de valabilitate înscrisă în documentul original.

(7) Deținătorul aeronavei pentru care AACR a emis un document de recunoaștere are obligația să informeze AACR cu privire la modificările aduse oricăruia dintre documentele care au stat la baza emiterii documentului de recunoaștere.

2.8. Suspendarea/Revocarea documentului de recunoaștere

(1) AACR ia măsura suspendării documentului de recunoaștere în următoarele situații:

a) valabilitatea documentului de navigabilitate este suspendată de către autoritatea competentă a statului de înmatriculare;

b) aeronava a fost implicată într-un incident de aviație;

c) AACR identifică situații care pot afecta siguranța zborului.

(2) Valabilitatea documentului de recunoaștere se poate suspenda până la remedierea situației care a determinat suspendarea sau expirarea valabilității documentului recunoscut, oricare dintre aceste situații intervine prima.

(3) AACR dispune revocarea documentului de recunoaștere în următoarele situații:

a) aeronava este utilizată în afara condițiilor de zbor stabilite de autoritatea competentă a statului de înmatriculare;

b) aeronava este utilizată în alt scop decât cel pentru care a fost construită;

c) revocarea documentului de navigabilitate original;

d) AACR constată faptul că pilotul aeronavei nu a respectat prevederile legale cu privire la planificarea și desfășurarea activităților de zbor în spațiul aerian național;

e) aeronava este implicată într-un accident de aviație;

f) în urma unei solicitări scrise, formulate de către deținătorul aeronavei.

(4) Aeronavele ale căror scrisori de recunoaștere sunt revocate de două ori în baza prevederilor alin. (3) lit. a)-d) nu mai pot beneficia de o nouă recunoaștere a documentelor de navigabilitate în baza prevederilor acestei reglementări.

(5) AACR va lua în considerare o eventuală solicitare de conversie a documentelor de navigabilitate, în cazul aeronavelor ale căror scrisori de recunoaștere au fost revocate în baza prevederilor alin. (3) lit. a)-d), doar dacă solicitarea este însoțită de o analiză de risc și de un plan de măsuri corective.

CAPITOLUL III

Continuitatea navigabilității

SECȚIUNEA 1

Managementul continuității navigabilității

3.1. Generalități

(1) Aeronavele din categoriile menționate la art. 1.3 alin. (1) pot fi operate numai dacă lucrările de întreținere și reparații sunt efectuate în conformitate cu cerințele prezentei reglementări.

(2) Responsabilitatea privind menținerea continuității navigabilității aeronavei revine exclusiv deținătorului aeronavei. Acesta trebuie să se asigure că:

a) aeronava este menținută în stare de navigabilitate;

b) PZN/PZNR este în termen de valabilitate;

c) întreținerea aeronavei se efectuează în conformitate cu programul de întreținere aprobat.

(3) Managementul continuității navigabilității poate fi asigurat de către deținătorul aeronavei, în condițiile autorizării conform prevederilor prezentei reglementări, sau poate fi contractat către o organizație autorizată de AACR.

(4) Contractul privind managementul continuității navigabilității și modificările/actele adiționale ulterioare trebuie să detalieze activitățile specificate în prezenta reglementare și trebuie să fie acceptate de către AACR.

(5) Lucrările de întreținere și reparații se efectuează în baza unui program de întreținere elaborat în conformitate cu documentația tehnică de întreținere și reparații, actualizată, emisă de producătorul aeronavei, sau în baza unui program de întreținere elaborat de către organizația care asigură managementul continuității navigabilității.

(6) Programul de întreținere trebuie să includă prevederile cuprinse în toate buletinele service, directivele și dispozițiile de navigabilitate aplicabile.

(7) Programul de întreținere a aeronavei trebuie aprobat de către AACR.

(8) Un program de întreținere poate fi aplicat la mai multe aeronave de același tip, cu condiția să fie identificate clar lucrările care nu sunt comune.

(9) Lucrările de întreținere la o aeronavă sunt:

a) de linie;

b) de bază.

(10) Întreținerea de linie cuprinde activitățile ce sunt efectuate pentru a se asigura că aeronava este pregătită pentru zbor. Lucrările de întreținere de linie constau în:

a) controale înainte și după zbor, după scurtă staționare (inspecții vizuale pentru depistarea unor posibile defecte, care nu necesită o examinare aprofundată, și care pot include structura, sistemele aeronavei și componentele motoarelor care sunt vizibile prin panourile de vizitare);

b) reparații minore care nu necesită demontări ample;

c) înlocuiri de componente, inclusiv motoare și elice, folosind echipamente de testare, dacă este cazul.

(11) Toate celelalte lucrări de întreținere reprezintă întreținere de bază.

(12) Lucrările de reparație reprezintă ansamblul activităților ce trebuie efectuate pentru menținerea sau restabilirea stării de navigabilitate a aeronavei.

(13) O reparație al cărei proiect nu a fost aprobat de către proiectant sau fabricant trebuie tratată ca o modificare și aprobată în conformitate cu prevederile secțiunii a 3-a din prezentul capitol.

(14) Pentru produsele/componentele care dețin certificat de tip EASA, reparațiile pot fi executate în organizații de întreținere autorizate conform regulamentelor europene aplicabile.

3.2. Eligibilitate

(1) Un solicitant persoană juridică trebuie să aibă un punct de lucru pe teritoriul României și să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 3.3.

(2) Deținătorul persoană fizică poate solicita autorizarea pentru managementul continuității navigabilității pentru aeronavele proprii, dacă acestea sunt utilizate în operațiuni necomerciale și dacă acesta îndeplinește condițiile de la art. 3.4. În funcție de complexitatea aeronavelor și de numărul acestora, AACR decide dacă managementul continuității navigabilității poate fi asigurat de către respectivul solicitant.

3.3. Cerințe de autorizare pentru managementul continuității navigabilității pentru organizații

Solicitantul/Titularul autorizației pentru managementul continuității navigabilității trebuie să îndeplinească următoarele cerințe privind:

a) sistemul de management al continuității navigabilității:

(i) sunt elaborate procedurile interne privind managementul continuității navigabilității;

(ii) procedurile fac parte integrantă din memoriul de prezentare a managementului continuității navigabilității (MME), document elaborat de organizație și aprobat de către AACR;

(iii) orice modificare a MME este aprobată de către AACR;

b) documentația tehnică referitoare la activitățile de întreținere:

(i) este asigurat accesul la documentația tehnică de întreținere, actualizată, a aeronavei;

(ii) a fost implementat și este menținut un sistem de actualizare a documentației tehnice;

(iii) sunt respectate buletinele service, directivele de navigabilitate și orice alte cerințe privind continuitatea navigabilității emise de AACR;

c) programele de întreținere:

(i) sunt elaborate programe de întreținere pentru aeronavele pentru care este asigurat managementul continuității navigabilității;

(ii) programele de întreținere conțin informațiile necesare privind tipul, volumul și frecvența tuturor lucrărilor de întreținere care trebuie efectuate;

(iii) programele de întreținere trebuie amendate ori de câte ori documentația tehnică în baza căreia au fost emise este actualizată de către constructor, precum și dacă sunt afectate de buletine service, directive de navigabilitate sau alte documente aplicabile;

(iv) programele de întreținere inițiale și amendamentele ulterioare sunt aprobate de către AACR;

d) menținerea navigabilității aeronavelor atât pentru condiții normale de operare, cât și pentru situații de urgență:

(i) sunt efectuate toate lucrările de întreținere prevăzute în programul de întreținere aprobat pentru tipul respectiv de aeronavă;

(ii) lucrările de întreținere sunt efectuate de către o organizație de întreținere autorizată sau recunoscută de către AACR în baza prezentei reglementări;

(iii) modificările și reparațiile sunt efectuate în conformitate cu cerințele secțiunii a 3-a din prezentul capitol;

e) implementarea și menținerea unui sistem de asigurare a calității în scopul:

(i) monitorizării actualizării programelor de întreținere în conformitate cu prevederile de la lit. c) pct. (iii);

(ii) monitorizării efectuării tuturor lucrărilor de întreținere menționate în programul de întreținere aprobat pentru tipul respectiv de aeronavă;

(iii) monitorizării desfășurării activităților de întreținere în conformitate cu procedurile interne aprobate;

f) implementarea și menținerea unui sistem de evidență a stării tehnice a aeronavei pentru fiecare aeronavă pentru care este asigurată continuitatea navigabilității:

(i) pentru fiecare aeronavă există un jurnal tehnic în care se înscriu informații referitoare la zborurile efectuate, lucrările executate la linie, precum și observații privind starea tehnică a aeronavei;

(ii) sistemul de evidență a stării tehnice a aeronavei și modificările ulterioare ale acestuia se aprobă de către AACR;

g) implementarea și menținerea unui sistem de înregistrări privind lucrările de întreținere:

(i) a fost implementat și este menținut un sistem capabil să păstreze pentru perioadele specificate mai jos următoarele informații:

1. înregistrările privind lucrările de întreținere efectuate la aeronavă și/sau la componente de aeronavă montate pe aceasta - 12 luni după ce aeronava a fost retrasă definitiv din serviciu;

2. totalul orelor de funcționare și/sau al ciclurilor de zbor (după caz) pentru aeronavă și toate componentele de aeronavă cu resursă tehnică urmărită sau

durată de serviciu limitată - 12 luni de la data retragerii definitive a aeronavei din serviciu;

3. orele de funcționare și/sau ciclurile de zbor (după caz) de la ultima reparație capitală a aeronavei sau a componentelor de aeronavă cu resursă tehnică urmărită sau durată de serviciu limitată - până la următoarea reparație capitală (sau o lucrare de întreținere tehnică echivalentă) a aeronavei sau a componentelor acesteia;

4. statutul inspecțiilor de navigabilitate a aeronavei, în așa fel încât să poată fi stabilită conformarea cu programul de întreținere tehnică a aeronavei aprobat de către AACR - până când inspecția aeronavei sau a componentei acesteia a fost urmată de o altă inspecție ori activitate echivalentă;

5. stadiul aplicării directivelor de navigabilitate și a buletinelor service având ca obiect aeronava sau componente ale acesteia - 12 luni după ce aeronava a fost retrasă definitiv din serviciu;

6. detalii privind modificările și reparațiile curente la aeronave, motoare, elice sau alte componente vitale pentru siguranța zborului - 12 luni după ce aeronava a fost retrasă definitiv din serviciu;

7. informații referitoare la programe de întreținere - 24 de luni după expirarea perioadei lor de valabilitate;

(ii) sistemul utilizat trebuie să asigure accesul facil și în totalitate la informațiile arhivate;

(iii) în cazul în care aeronava este transferată, deținătorul are obligația de a transfera odată cu aceasta toate informațiile menționate la pct. (i);

h) instruirea personalului:

(i) personalul are pregătirea și experiența necesare;

(ii) este asigurată instruirea personalului pentru menținerea nivelului necesar de competență;

(iii) sunt menținute înregistrări adecvate referitoare la studii, instruire, abilități și experiență;

i) nominalizarea persoanelor responsabile:

(i) organizația a nominalizat următoarele persoane:

1. o persoană responsabilă cu managementul continuității navigabilității;

2. o persoană responsabilă cu sistemul de asigurare a calității;

(ii) persoanele nominalizate au fost acceptate de către AACR.

3.4. Cerințe de autorizare pentru managementul continuității navigabilității, în cazul în care solicitantul este persoană fizică

Solicitantul autorizației pentru managementul continuității navigabilității persoană fizică trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) are acces la documentația tehnică de întreținere, actualizată, a aeronavei, precum și la buletinele service, circularele și directivele de navigabilitate aplicabile;

b) a elaborat programe de întreținere pentru fiecare aeronavă pentru care asigură managementul continuității navigabilității și acestea conțin informațiile necesare privind tipul, volumul și frecvența tuturor lucrărilor de întreținere ce trebuie efectuate, iar programele de întreținere sunt aprobate de către AACR;

c) toate lucrările de întreținere prevăzute în programul de întreținere aprobat sunt efectuate de către o organizație de întreținere autorizată sau recunoscută de către AACR în baza prezentei reglementări;

d) pentru fiecare aeronavă există un jurnal tehnic în care se înscriu informații referitoare la zborurile efectuate și la lucrările executate la linie și observații privind starea tehnică a aeronavei;

e) este implementat și menținut un sistem de păstrare, pentru perioadele specificate, a informațiilor precizate la art. 3.3 lit. g).

3.5. Autorizarea pentru managementul continuității navigabilității

(1) Autorizarea și supravegherea continuă a organizației/persoanei fizice pentru managementul continuității navigabilității se efectuează de către AACR în conformitate cu procedurile proprii.

(2) În vederea inițierii procesului de autorizare, prelungire a valabilității, reînnoirii autorizației, modificării sau limitării domeniului de autorizare, solicitantul înaintează către AACR o cerere, însoțită de următoarele documente:

a) MME;

b) formularul pentru acceptarea personalului nominalizat;

c) programele de întreținere pentru aeronavele pentru care solicitantul asigură continuitatea navigabilității;

d) specimenul de jurnal tehnic al aeronavei utilizat;

e) copii ale contractelor încheiate cu organizații de întreținere;

f) copii ale contractelor încheiate cu furnizori autorizați/recunoscuți de către AACR conform reglementărilor în vigoare.

(3) Procesul de evaluare în vederea autorizării include următoarele etape:

a) analiza documentației transmise de către solicitant;

b) auditul la sediul declarat al solicitantului.

(4) După încheierea etapelor de evaluare și stabilirea conformării cu cerințele prezentei reglementări, AACR emite autorizația pentru managementul continuității navigabilității.

(5) Autorizația pentru managementul continuității navigabilității va conține cel puțin următoarele informații:

a) numărul și data emiterii documentului;

b) numele/denumirea titularului;

c) domeniul de autorizare (tipul aeronavelor și însemnele de înmatriculare).

(6) Autorizația pentru managementul continuității navigabilității are valabilitate nelimitată, cu condiția ca titularul să se conformeze în permanență condițiilor de autorizare.

(7) Supravegherea conformării cu condițiile de autorizare se efectuează de către AACR prin audituri de supraveghere planificate și neplanificate, cel puțin un audit la fiecare 12 luni calendaristice.

(8) Solicitantul autorizației are obligația să asigure accesul inspectorilor AACR la facilitățile și documentele necesare în vederea stabilirii conformării cu cerințele prezentei reglementări.

(9) AACR publică pe pagina de internet proprie și menține actualizată lista titularilor autorizației pentru managementul continuității navigabilității.

3.6. Privilegiile titularului autorizației pentru managementul continuității navigabilității

Titularul autorizației pentru managementul continuității navigabilității are următoarele privilegii:

a) să asigure managementul continuității navigabilității pentru tipurile de aeronavă și/sau componente pentru care este autorizat;

b) să emită programe de întreținere pentru tipurile de aeronavă și/sau componentele pentru care este autorizat.

3.7. Modificări

Titularul autorizației pentru managementul continuității navigabilității trebuie să notifice la AACR orice propunere de modificare referitoare la următoarele date aprobate, înainte ca modificarea să aibă loc:

a) numele titularului;

b) amplasamente;

c) domeniul de autorizare;

d) persoanele responsabile nominalizate, care necesită acceptul AACR;

e) procedurile referitoare la activitățile autorizate.

3.8. Suspendarea și revocarea autorizației

(1) Dacă AACR identifică, în urma unui audit, neconformități care afectează în mod direct siguranța zborului sau a luat cunoștință pe orice cale și în urma verificărilor se confirmă existența unor astfel de situații, procedează la suspendarea autorizației pentru managementul continuității navigabilității, prin decizie motivată a directorului general al AACR, pe care o comunică titularului în cel mult 3 zile lucrătoare de la data emiterii.

(2) Pe durata suspendării valabilității, titularul autorizației nu este îndreptățit să exercite privilegiile prevăzute în domeniul de autorizare, care au fost suspendate.

(3) Titularul are obligația de a înceta imediat desfășurarea activităților care fac obiectul suspendării.

(4) Suspendarea valabilității autorizației are o durată de maximum 3 luni.

(5) Până la data expirării suspendării, titularul autorizației suspendate trebuie să facă dovada înlăturării cauzelor care au condus la suspendarea autorizației, prin implementarea de acțiuni corective. În situații justificate, titularul autorizației suspendate poate solicita, motivat, prelungirea suspendării cu încă 3 luni, în vederea înlăturării cauzelor care au condus la suspendarea autorizației.

(6) Dacă în urma verificărilor efectuate, AACR constată că au fost înlăturate cauzele apariției neconformității care au condus la suspendarea autorizării și au fost implementate măsuri corective, comunică titularului decizia directorului general al AACR de încetare a suspendării.

(7) În cazul în care, în termenul de suspendare, titularul nu a făcut dovada înlăturării cauzelor neconformităților care au condus la decizia suspendării, autorizația se revocă prin emiterea unei decizii motivate a directorului general

al AACR, care se comunică titularului în termen de 3 zile lucrătoare de la emitere.

(8) Titularul pentru care autorizația a fost revocată are obligația de a înceta imediat desfășurarea tuturor activităților prevăzute în domeniul de autorizare și de a returna către AACR originalul autorizației, în termen de cel mult 7 zile lucrătoare de la comunicarea deciziei de revocare.

(9) În situația în care titularul autorizației revocate intenționează reluarea activităților din domeniul de autorizare, poate depune la AACR o nouă cerere de autorizare, urmând a fi parcurs în întregime procesul de evaluare, în conformitate cu prevederile prezentei reglementări.

(10) Titularul autorizației suspendate/revocate poate contesta decizia de suspendare/revocare, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(11) Informațiile referitoare la suspendarea/revocarea autorizării se publică pe pagina de internet a AACR, prin actualizarea Listei titularilor autorizației pentru managementul continuității navigabilității.

SECȚIUNEA a 2-a

Autorizarea organizațiilor de întreținere

3.9. Generalități

(1) Lucrările de întreținere și reparații necesare pentru menținerea continuității navigabilității aeronavelor din categoriile menționate la art. 1.3 alin. (1) sunt efectuate în organizații autorizate/recunoscute de către AACR în baza prezentei reglementări.

(2) Deținătorul poate efectua el însuși lucrările de întreținere și reparații, în condițiile autorizării conform prevederilor prezentei reglementări, sau poate contracta o organizație din România autorizată de AACR sau o organizație din alt stat, recunoscută de AACR.

3.10. Eligibilitate

Orice solicitant persoană juridică este eligibil în vederea autorizării ca organizație de întreținere, dacă are un punct de lucru pe teritoriul României și îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3.11.

3.11. Cerințe pentru autorizarea organizației de întreținere

Solicitantul/Titularul autorizației ca organizație de întreținere trebuie să îndeplinească următoarele cerințe privind:

a) Memoriul de prezentare al organizației de întreținere (MOE);

(i) MOE este întocmit de către organizația de întreținere și aprobat de către AACR;

(ii) Memoriul cuprinde cel puțin următoarele capitole:

1. domeniul de activitate propus spre autorizare;
2. personalul de conducere nominalizat și atribuțiile acestuia, inclusiv responsabilul pentru asigurarea calității;
3. lista personalului tehnic de întreținere și reparații, deținător al licenței corespunzătoare;

4. informații privind echipamentele și facilitățile de întreținere și reparații (enumerare, descriere generală, amplasare);

5. procedurile referitoare la activitățile de întreținere și reparații, inclusiv procedura prin care se gestionează controlul calității lucrărilor efectuate în cadrul organizației, cât și a celor contractate la terți;

6. sistemul de raportare către AACR a situațiilor care pot afecta navigabilitatea aeronavei, identificate în procesul de întreținere;

7. orice alte informații pe care unitatea le consideră necesare;

(iii) modificările MOE se efectuează prin amendamente/ediții noi, aprobate de către AACR;

b) facilitățile:

(i) spațiile destinate lucrărilor de întreținere de bază au dimensiuni suficiente și sunt amenajate corespunzător pentru a asigura protecția contra intemperiilor și a contaminării cu murdărie sau praf;

(ii) este amenajată o zonă de birouri pentru administrarea tuturor lucrărilor planificate și există un compartiment special pentru completarea înregistrărilor de întreținere;

(iii) sunt amenajate spații de depozitare corespunzătoare pentru componente, echipamente, scule și materiale; condițiile de depozitare trebuie să asigure separarea componentelor și materialelor avionabile de toate celelalte componente, echipamente, scule și materiale; sunt asigurate condiții de depozitare în conformitate cu instrucțiunile fabricantului, iar accesul este permis numai personalului autorizat;

c) echipamentele și sculele:

(i) organizația deține echipamentele și sculele specificate în documentația tehnică de întreținere și reparații și lista acestora este prezentată în MOE;

(ii) organizația are asigurat accesul, prin contract de închiriere, la echipamentele și sculele pe care nu le deține și care nu sunt utilizate în mod frecvent în activitatea curentă;

(iii) sculele și echipamentele sunt verificate și calibrate periodic conform unui standard recunoscut oficial și au atașate etichete cu valabilitatea verificării/calibrării metrologice; sculele și echipamentele expirate se carantenează; organizația de întreținere păstrează înregistrări privind verificările și calibrările efectuate, precum și standardul utilizat;

d) documentația de întreținere:

(i) organizația deține și utilizează documentația tehnică de întreținere și reparații a aeronavei, actualizată, aprobată de AACR, și are încorporate directivele de navigabilitate, buletinele service și circularele de navigabilitate aplicabile;

(ii) organizația de întreținere a implementat și menține un sistem prin care se asigură că documentația tehnică de întreținere și reparații utilizată este actualizată în permanență și în bună stare;

(iii) în cazul în care documentația tehnică de întreținere și reparații este furnizată de către client, organizația de întreținere trebuie să dețină această

documentație pe toată perioada executării lucrărilor și are obligația să verifice dacă aceasta respectă cerințele de la pct. (i);

(iv) personalul de execuție și cel de certificare au la dispoziție un număr suficient de exemplare din documentația tehnică de întreținere și reparații pentru efectuarea lucrărilor, corespunzător domeniului de activitate;

e) comanda de lucru:

(i) lucrările de întreținere se execută pe bază de contract și/sau comandă scrisă;

(ii) pentru lansarea unei lucrări de întreținere, organizația/persoana care asigură managementul continuității navigabilității aeronavei transmite o comandă de lucru scrisă către organizația de întreținere, în care sunt stabilite cu claritate lucrările de întreținere ce urmează a fi efectuate;

(iii) organizația de întreținere implementează și menține un sistem de evidență a contractelor/comenzilor de lucru primite;

(iv) contractele și/sau comenzile de lucru se păstrează de către organizația de întreținere cel puțin 24 de luni de la data încheierii lucrării;

f) personalul:

(i) a fost nominalizat un manager responsabil care are autoritatea necesară pentru a se asigura că lucrările de întreținere efectuate respectă cerințele prezentei reglementări. Această persoană trebuie acceptată de către AACR;

(ii) persoana menționată la pct. (i) posedă cunoștințele, calificarea și experiența corespunzătoare privind întreținerea aeronavelor și/sau a componentelor de aeronavă și cunoaște reglementările aeronautice în vigoare;

(iii) personalul angajat de organizație conform prevederilor legale este suficient pentru desfășurarea corespunzătoare a activităților de întreținere planificate; este permisă utilizarea personalului angajat nepermanent, în cazul în care lucrările de întreținere depășesc volumul lucrărilor planificate;

(iv) personalul angajat permanent sau nepermanent trebuie să fie evaluat, instruit și autorizat intern de organizația de întreținere;

(v) tot personalul angajat posedă cunoștințele, calificarea și experiența corespunzătoare privind întreținerea aeronavelor și componentelor de aeronavă; instruirea recurentă a personalului va avea loc cel puțin o dată la doi ani;

(vi) organizația de întreținere păstrează înregistrări referitoare la pregătirea și experiența personalului implicat în lucrările de întreținere și reparații;

(vii) lucrările specializate, cum ar fi cele de sudură sau de controale NDT, trebuie să fie efectuate într-o organizație autorizată pentru aceste categorii de lucrări, în conformitate cu reglementările naționale în vigoare;

g) personalul de certificare:

(i) personalul de certificare este angajat de organizație conform prevederilor legale și este în număr suficient pentru a emite certificatele de punere în serviciu pentru aeronavă și/sau componente. Acest personal trebuie acceptat de AACR;

(ii) personalul de certificare deține o licență corespunzătoare emisă de AACR, în termen de valabilitate, și o autorizare internă din partea organizației, prin care i se stabilește domeniul autorizat;

(iii) personalul de certificare cunoaște procedurile organizației și reglementările în vigoare, aplicabile;

(iv) personalul de certificare este identificat individual, prin ștampilă, poanson sau sigiliu (după caz); aceste mărci trebuie să fie unitare și să permită identificarea organizației și a personalului în cauză; tipul și forma acestora sunt descrise în MOE;

(v) organizația a implementat și menține un sistem de păstrare a înregistrărilor referitoare la personalul de certificare; lista actualizată cu personalul de certificare, împreună cu domeniul de autorizare, este parte integrantă din MOE;

h) raportarea incidentelor:

(i) organizația de întreținere are obligația de a raporta către AACR și către proiectantul/producătorul aeronavei orice stare a aeronavei sau a unui component de aeronavă care a condus sau ar putea conduce la o situație care afectează siguranța zborului;

(ii) organizația implementează și menține un sistem intern de raportare a evenimentelor, care este descris în MOE;

i) implementarea și menținerea de către organizație a unui sistem de calitate prin care se asigură că:

(i) lucrările de întreținere și reparații sunt efectuate cu respectarea cerințelor de calitate prevăzute în documentația tehnică de întreținere și reparații și în conformitate cu reglementările în vigoare;

(ii) lucrările de întreținere pentru care organizația nu are autorizarea corespunzătoare sunt contractate la o organizație de întreținere autorizată sau acceptată de către AACR;

(iii) a fost nominalizată o persoană responsabilă cu evaluarea sistemului de calitate. Această persoană trebuie acceptată de către AACR;

(iv) evaluarea sistemului de calitate trebuie să acopere în cursul fiecărui an calendaristic toate cerințele prezentei reglementări, precum și procedurile descrise în MOE, inclusiv evaluarea pe fiecare tip de aeronavă/componente incluse în domeniul de autorizare;

(v) managerul responsabil este notificat privind toate neconformitățile semnificative și, cel puțin o dată pe an, este făcută o analiză generală a rezultatelor evaluării organizației;

(vi) procedurile sistemului de calitate fac parte integrantă din MOE.

3.12. Autorizarea organizației de întreținere

(1) Autorizarea inițială și supravegherea continuă a organizației de întreținere se efectuează de către AACR, în conformitate cu procedurile proprii.

(2) În vederea inițierii procesului de autorizare, modificare sau limitare a domeniului de autorizare, solicitantul înaintează către AACR o cerere în acest sens, însoțită de următoarele documente:

a) MOE;

b) formularul pentru acceptarea personalului nominalizat;

c) copii ale contractelor încheiate de solicitant cu alte organizații de întreținere autorizate/recunoscute de către AACR.

(3) Procesul de evaluare în vederea autorizării include următoarele etape:

a) analiza documentației transmise de către solicitant;

b) auditul la sediul declarat al solicitantului.

(4) După încheierea etapelor de evaluare și stabilirea conformării cu cerințele prezentei reglementări, AACR emite autorizația organizației de întreținere.

(5) Autorizația va conține cel puțin următoarele informații:

a) numărul și data emiterii documentului;

b) numele/denumirea titularului;

c) domeniul de autorizare.

(6) Autorizația organizației de întreținere are valabilitate nelimitată, cu condiția ca organizația de întreținere să se conformeze în permanență condițiilor de autorizare.

(7) Supravegherea continuă a conformării organizației cu condițiile de autorizare în perioada de valabilitate se efectuează de către AACR prin audituri de supraveghere planificate și neplanificate, cel puțin un audit la fiecare 12 luni calendaristice.

(8) Solicitantul/Titularul autorizației asigură accesul inspectorilor AACR la facilitățile și documentele necesare în vederea stabilirii conformării cu cerințele prezentei reglementări.

(9) AACR publică pe pagina de internet proprie și menține actualizată lista organizațiilor de întreținere autorizate.

3.13. Privilegiile organizației de întreținere autorizate

Organizația de întreținere autorizată are următoarele privilegii:

a) să efectueze lucrări de întreținere și reparații la tipurile de aeronavă și/sau componente pentru care este autorizată, la amplasamentele specificate în MOE;

b) să efectueze lucrări de întreținere la tipurile de aeronavă și/sau componente pentru care este autorizată, la alte amplasamente decât cele specificate în MOE, în baza unei aprobări speciale acordate de AACR;

c) să emită certificate de punere în serviciu pentru lucrările de întreținere și reparații efectuate la tipurile de aeronavă și/sau componente pentru care este autorizată.

3.14. Modificări în cadrul organizației de întreținere autorizate

Organizația de întreținere autorizată trebuie să notifice către AACR orice propunere de modificare referitoare la următoarele date aprobate, înainte ca modificarea să aibă loc:

a) numele organizației;

b) amplasarea organizației;

c) amplasamente suplimentare ale organizației;

d) managerul responsabil;

e) oricare dintre persoanele care necesită acceptarea autorității;

f) facilitățile, echipamentele, sculele, materialele, procedurile, domeniul de activitate și personalul de certificare care afectează autorizarea.

3.15. Suspendarea și revocarea autorizației

(1) Dacă AACR identifică, în urma unui audit, neconformități care afectează în mod direct siguranța zborului sau a luat cunoștință pe orice cale și se confirmă existența unor astfel de situații, procedează la suspendarea autorizației organizației de întreținere, prin decizie motivată a directorului general al AACR, pe care o comunică titularului în cel mult 3 zile lucrătoare de la data emiterii.

(2) Pe durata suspendării valabilității, titularul autorizației nu este îndreptățit să exercite privilegiile prevăzute în domeniul de autorizare, care au fost suspendate.

(3) Titularul are obligația de a înceta imediat desfășurarea activităților care fac obiectul autorizației suspendate.

(4) Suspendarea valabilității autorizației are o durată de maximum 3 luni.

(5) Până la data expirării suspendării, titularul autorizației suspendate trebuie să facă dovada înlăturării cauzelor care au condus la suspendarea autorizației, prin implementarea de acțiuni corective. În situații justificate, titularul autorizației suspendate poate solicita, motivat, prelungirea suspendării cu încă 3 luni, în vederea înlăturării cauzelor care au condus la suspendarea autorizației.

(6) Dacă în urma verificărilor efectuate, AACR constată că au fost înlăturate cauzele apariției neconformității care a condus la suspendarea autorizării și au fost implementate măsuri corective corespunzătoare, comunică organizației încetarea suspendării.

(7) În cazul în care în termenul de suspendare titularul nu a făcut dovada înlăturării cauzelor neconformităților care au condus la decizia suspendării, autorizația se revocă total sau parțial, după caz, prin emiterea unei decizii motivate a directorului general al AACR, care se comunică titularului în termen de 3 zile lucrătoare de la emitere.

(8) Titularul pentru care autorizația a fost revocată are obligația de a înceta imediat desfășurarea tuturor activităților prevăzute în domeniul de autorizare. Totodată, acesta are obligația de a returna către AACR originalul autorizației, în termen de cel mult 7 zile lucrătoare de la comunicarea deciziei de revocare.

(9) În situația în care titularul autorizației revocate intenționează reluarea activităților din domeniul de autorizare, poate depune la AACR o cerere de autorizare, urmând a fi parcurs în întregime procesul de evaluare, în conformitate cu prevederile prezentei reglementări.

(10) Titularul autorizației suspendate/revocate poate contesta decizia de suspendare/revocare, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(11) Informațiile referitoare la suspendarea/revocarea autorizării se publică pe pagina de internet a AACR, prin actualizarea Listei organizațiilor de întreținere autorizate de către AACR.

3.16. Recunoașterea documentelor de autorizare ca organizație de întreținere emise de alte state

(1) În situația în care o organizație de întreținere deține un document de autorizare ca organizație de întreținere pentru una sau mai multe dintre

categoriile de aeronave menționate la art. 1.3 alin. (1) lit. a), emis de autoritatea competentă din alt stat, aceasta poate solicita recunoașterea de către AACR a respectivului document.

(2) În vederea inițierii procesului de recunoaștere, organizația înaintează către AACR o cerere în acest sens, însoțită de următoarele documente:

a) MOE;

b) copia documentului de autorizare ca organizație de întreținere, emis de autoritatea competentă din alt stat.

(3) Documentele redactate într-o altă limbă decât limba română se depun împreună cu traducerea autorizată a acestora în limba română.

(4) Procesul de evaluare în vederea recunoașterii documentelor de autorizare include următoarele etape:

a) analiza documentației transmise;

b) auditul la sediul declarat al organizației.

(5) După încheierea etapelor de evaluare și stabilirea conformării organizației cu cerințele prezentei reglementări, AACR emite un document de recunoaștere a documentului original de autorizare a organizației de întreținere.

(6) Documentul de recunoaștere va conține cel puțin următoarele informații:

a) numărul și data emiterii documentului;

b) numele/denumirea titularului;

c) tipul și numărul documentului de autorizare original;

d) privilegiile conferite și recunoscute de documentul de autorizare original;

e) valabilitatea recunoașterii privilegiilor documentului de autorizare original.

(7) Valabilitatea documentului de recunoaștere nu poate depăși valabilitatea documentului de autorizare original.

(8) În vederea prelungirii valabilității documentului de recunoaștere, organizația de întreținere recunoscută trebuie să transmită către AACR noile ediții/revizii ale documentului de autorizare emis de autoritatea competentă din alt stat, din care să rezulte prelungirea valabilității acestuia.

SECȚIUNEA a 3-a Modificări

3.17. Clasificarea modificărilor

(1) Modificările aduse configurației aprobate a aeronavei sunt clasificate ca:

a) minore;

b) majore.

(2) Modificarea minoră este o modificare ce nu are un efect apreciabil asupra masei, centrului, rezistenței structurale, fiabilității, caracteristicilor operaționale sau altor caracteristici care afectează navigabilitatea produsului.

(3) Toate celelalte modificări sunt clasificate ca modificări majore.

(4) Încadrarea modificărilor ca majoră sau minoră și aprobarea acestora se face de către AACR în conformitate cu procedurile proprii.

(5) Proiectul unei modificări încadrate ca majoră trebuie avizat de către o organizație de proiectare acceptată de către AACR.

(6) Pentru a fi acceptată de către AACR, organizația de proiectare trebuie să dețină personal tehnic cu calificare corespunzătoare, să dispună de resursele necesare și să aibă experiență în domeniul aeronautic.

3.18. Cererea de aprobare a modificării

(1) În vederea aprobării proiectului de modificare, solicitantul trebuie să adreseze către AACR o cerere în acest sens, însoțită de următoarele documente:

a) proiectul tehnic al modificării, conținând următoarele informații:

(i) descrierea modificării și a componentelor afectate;

(ii) justificarea modificării;

(iii) documentele tehnice din care să rezulte faptul că modificarea nu afectează cerințele de navigabilitate (după caz, calcule de rezistență, simulări pe calculator, bilanț energetic, program de încercare/testare propus etc.);

(iv) părțile ST și ale manualelor aprobate, afectate de modificare,

b) memoriul de prezentare a organizației de proiectare, conținând informații privind îndeplinirea cerințelor de la art. 3.17 alin. (6) - exclusiv pentru modificările încadrate ca majore.

(2) AACR poate decide să participe la etapele din programul de încercare/testare.

3.19. Emiterea aprobării

AACR aprobă o modificare, dacă solicitantul demonstrează că:

a) aeronava modificată respectă cerințele de navigabilitate aplicabile;

b) cerințele de navigabilitate pentru care nu s-a realizat conformarea sunt compensate prin alte măsuri care asigură un nivel echivalent de siguranță.

3.20. Păstrarea înregistrărilor

Deținătorul aprobării de modificare trebuie să păstreze toate informațiile de proiectare, desenele și rezultatele testelor, inclusiv înregistrările de inspecție pentru produsul modificat testat, în scopul furnizării informațiilor necesare asigurării continuității navigabilității produsului modificat.

CAPITOLUL IV

Emiterea directivelor de navigabilitate

4.1. În cazul identificării unor situații de risc la adresa stării de navigabilitate a aeronavelor civile a căror navigabilitate este gestionată prin prezenta reglementare, până la clarificarea situației, AACR, în calitate de autoritate competentă, poate emite directive de navigabilitate.

4.2. Directivele de navigabilitate emise de AACR sunt obligatorii pentru toate organizațiile/persoanele autorizate în baza prezentei reglementări, iar prevederile acestor directive vor fi puse în aplicare conform termenelor prevăzute în textul acestora.

4.3. Directivele de navigabilitate emise de AACR se publică pe pagina proprie de internet a acesteia, iar obligația informării și implementării revine organizațiilor/persoanelor autorizate.

CAPITOLUL V

Certificatul de navigabilitate pentru export

5.1. Eligibilitate

(1) Certificatul de navigabilitate pentru export este emis de AACR pentru aeronavele care intră în domeniul de aplicare a prezentei reglementări și fac obiectul unui export în țările din afara Uniunii Europene.

(2) Cererea pentru emiterea unui certificat de navigabilitate pentru export poate fi făcută de către:

a) fabricantul, deținătorul sau împuternicitul legal al acestuia, în cazul unui produs nou;

b) deținătorul sau împuternicitul legal al acestuia, în cazul unui produs utilizat;

c) o altă autoritate de stat în domeniul aviației civile dintr-un stat semnatar al Convenției de la Chicago.

5.2. Cererea pentru emiterea certificatului de navigabilitate pentru export

(1) Cererea pentru emiterea certificatului de navigabilitate pentru export se depune online, pe aplicația gestionată de AACR.

(2) Cererea trebuie să fie însoțită de următoarele documente:

a) declarația de conformitate (în cazul aeronavelor noi);

b) raportul de cântărire și centraj al aeronavei, schema de încărcare;

c) manualul de întreținere a aeronavei, când un astfel de document este precizat în lista cerințelor de navigabilitate aplicabile (în cazul aeronavelor noi);

d) manualul de zbor, când acest document este precizat în lista cerințelor de navigabilitate aplicabile aeronavei respective;

e) declarație privind conformarea cu directivele de navigabilitate aplicabile sau notificarea neaplicării, în cazul în care directivele de navigabilitate nu au fost aplicate;

f) descrierea generală a instalațiilor provizorii montate pe aeronavă în scopul livrării, împreună cu o declarație că acestea vor fi demontate și aeronava readusă la configurația aprobată, după încheierea zborului de livrare (dacă este cazul);

g) înregistrări privind istoricul aeronavei pentru a se stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere a aeronavei, în cazul aeronavelor utilizate;

h) descrierea metodelor utilizate, precum și precizarea duratei pentru care conservarea și ambalarea aeronavelor sunt eficiente, în scopul protejării lor împotriva coroziunii și avarierii, pe timpul cât sunt în tranzit sau depozitate;

i) declarația privind data la care documentele lipsă la depunerea cererii vor fi transmise;

j) declarația privind data la care titlul de proprietate a fost sau urmează să fie transferat unui cumpărător străin.

(3) Formatul cererii este elaborat de AACR și publicat pe pagina web proprie.

5.3. Certificatul de navigabilitate pentru export

(1) AACR emite aprobări de navigabilitate pentru export, sub forma unui certificat de navigabilitate pentru export, numai pentru aeronave.

(2) Celelalte categorii de produse de aviație pot fi exportate pe baza documentelor de punere autorizată în serviciu, altele decât cele emise pentru aeronave, eliberate de organizațiile de producție sau de întreținere autorizate corespunzător.

(3) Aprobarea de navigabilitate pentru export este emisă doar dacă persoana fizică sau juridică ce transmite cererea este supusă jurisdicției române, iar în cazul în care persoana juridică are facilități, parteneri sau subcontractanți în afara României, AACR poate emite un certificat, dacă:

a) solicitantul a transmis informații privind procedurile de coordonare cu acele facilități, inclusiv privind relația dintre solicitant și facilitatea amplasată în afara României; și

b) aceste proceduri și relații agreeate de autoritate permit acesteia să efectueze toate inspecțiile și testele necesare pentru constatarea conformării cu cerințele aplicabile.

(4) Aprobarea de navigabilitate pentru export este emisă pe baza unei declarații scrise din partea statului importatorului. Cerințele care nu sunt satisfăcute și diferențele de configurație, dacă există, dintre produsul ce urmează a fi exportat și produsul de tip asociat aprobat trebuie listate ca excepții în aprobarea de navigabilitate pentru export.

5.4. Emiterea certificatului de navigabilitate pentru export

(1) AACR emite un certificat de navigabilitate pentru export, dacă solicitantul demonstrează, cu excepția celor prevăzute la alin. (2), că:

a) aeronava se conformează proiectului de tip acceptat de țara importatoare;

b) aeronava nouă a fost fabricată într-o organizație de producție corespunzător autorizată;

c) aeronava utilizată deține sau este eligibilă pentru un certificat de navigabilitate valabil, emis de către AACR;

d) aeronava întrunește cerințele suplimentare de import ale țării importatoare (când acestea sunt cunoscute);

e) toate documentele menționate la art. 5.3 alin. (1) și (2) au fost transmise;

f) aeronava este identificată în conformitate cu art. 5.6;

g) aeronava a fost întreținută în baza unui program de întreținere aprobat de AACR și deține un certificat de punere în serviciu emis de o organizație autorizată sau recunoscută de către AACR, prin care se face dovada că se află cu lucrările de întreținere la zi;

h) rezultatele unei inspecții la sol și/sau în zbor confirmă faptul că aeronava este aptă de zbor.

(2) În cazul în care autoritatea de stat în domeniul aviației civile din țara importatorului acceptă și confirmă în scris acest lucru, o aeronavă poate să nu respecte una dintre cerințele menționate la alin. (1) lit. a) și f).

5.5. Sarcini și responsabilități ale solicitanților de certificate de navigabilitate pentru export

Dacă nu este altfel stabilit de autoritatea de stat în domeniul aviației civile a țării importatoare, persoana fizică sau juridică ce solicită o aprobare de navigabilitate pentru export trebuie:

a) să transmită autorității de stat în domeniul aviației civile a țării importatoare toate documentele și informațiile necesare operării corespunzătoare a produselor care se exportă (de exemplu, manuale de zbor, manuale de întreținere, buletine de serviciu și instrucțiuni de asamblare, precum și alte asemenea materiale care sunt stipulate în cerințele speciale ale țării importatoare);

b) să înainteze autorității țării importatoare instrucțiunile de asamblare a aeronavei, suficient de detaliate, astfel încât să permită orice montare, aliniere și reglaj, precum și instrucțiunile de testare la sol, necesare pentru a se asigura că aeronava se conformează configurației aprobate când este asamblată, precum și un program de încercare în zbor, aprobat de AACR, în cazul în care aeronava se exportă neasamblată;

c) să protejeze și să ambaleze produsele, așa cum este necesar pentru a le proteja împotriva coroziunii și avarierii atât timp cât sunt în tranzit sau depozitate, și să specifice durata pentru care metoda utilizată este eficientă;

d) să demonteze sau să dispună demontarea oricărei instalații provizorii încorporate într-o aeronavă în scopul livrării la export și să readucă aeronava la configurația aprobată după încheierea zborului de livrare.

5.6. Identificarea produselor, pieselor și echipamentelor

(1) Aeronavele sau motoarele de aeronavă fabricate în baza unui certificat de tip sau a unei autorizări ca organizație de producție trebuie să fie identificate.

(2) Identificarea prevăzută la alin. (1) se realizează cu ajutorul unei plăcuțe rezistente la foc, care conține informațiile menționate la art. 5.7.

(3) Datele de identificare sunt marcate prin frezare chimică, poansonare, gravare sau altă metodă aprobată de marcare rezistentă la foc.

(4) Plăcuța de identificare menționată la alin. (2) trebuie fixată într-o manieră care să nu permită desprinderea sau îndepărtarea ei în timpul serviciului normal ori pierderea sau distrugerea ei în cazul unui accident.

(5) Elicele, palele sau butucii de elice fabricate/fabricați în condițiile unui certificat de tip sau a unei autorizări ca organizație de producție trebuie să fie identificate/identificați.

(6) Identificarea menționată la alin. (5) se realizează cu ajutorul unei plăcuțe rezistente la foc, care conține informațiile menționate la art. 5.7, plasată pe o suprafață necritică.

(7) Datele de identificare sunt marcate prin frezare chimică, poansonare, gravare sau altă metodă aprobată de marcare rezistentă la foc.

(8) Plăcuța de identificare menționată la alin. (6) trebuie fixată în așa fel încât să nu poată fi desprinsă sau îndepărtată în timpul serviciului normal ori pierdută sau distrusă în cazul unui accident.

(9) În cazul baloanelor libere pilotate, plăcuța de identificare trebuie fixată de anvelopa balonului și trebuie plasată, dacă este posibil, astfel încât să fie lizibilă și atunci când balonul este umflat.

(10) Nacela și orice agregat de încălzire trebuie marcate definitiv și lizibil cu numele fabricantului, numărul reperului (sau un echivalent) și numărul de serie (sau un echivalent).

5.7. Date de identificare

(1) Identificarea produselor, pieselor și echipamentelor trebuie să includă următoarele:

- a) numele fabricantului;
- b) denumirea produsului sau a piesei;
- c) numărul de serie al fabricantului; și
- d) orice alte informații pe care autoritatea le consideră potrivite.

(2) Persoanele care execută lucrări de întreținere în baza prevederilor reglementărilor aplicabile au dreptul, în conformitate cu metode, tehnici și practici acceptabile AACR:

- a) să îndepărteze, să modifice sau să plaseze informațiile prevăzute la alin. (1); sau
- b) să demonteze o plăcuță de identificare când este necesar, în timpul operațiilor de întreținere.

(3) Nicio persoană nu are dreptul să instaleze o plăcuță de identificare, îndepărtată în conformitate cu prevederile alin. (2), pe altă aeronavă, motor, elice, pală sau butuc de elice decât aeronava, motorul, elicea, pala ori butucul de elice de pe care ea a fost îndepărtată.

(4) Cu excepția celor prevăzute la alin. (2), nicio persoană nu are dreptul să îndepărteze, să modifice sau să plaseze informațiile de identificare pe aeronave, motoare, elice, pale sau butuci de elice, fără aprobarea AACR.

(5) Cu excepția celor prevăzute la alin. (2), nicio persoană nu are dreptul să demonteze sau să instaleze plăcuțe de identificare, fără aprobarea AACR.

5.8. Identificarea pieselor critice

O piesă ce urmează a fi instalată pe un produs certificat de tip și a fost identificată ca piesă critică trebuie să fie marcată definitiv și lizibil cu un număr de reper (sau un echivalent) și cu un număr de serie (sau un echivalent), în conformitate cu prevederile reglementărilor aplicabile în vigoare.

CAPITOLUL VI

Responsabilitățile AACR

6.1. AACR are următoarele responsabilități:

a) să elaboreze și să aprobe proiecte de proceduri interne și proceduri de aeronautică civilă referitoare la certificarea de navigabilitate inițială și continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la art. 1.3;

b) să desfășoare activitățile de certificare/autorizare/conversie/recunoaștere/supraveghere privind conformarea cu cerințele prezentei reglementări, în mod transparent și nediscriminatoriu;

c) să elibereze, la cerere, duplicate ale PZN/PZNR sau ale unei autorizații, în cazul pierderii/distrugerii/furtului acestora;

d) să implementeze și să mențină un sistem de evidență și de păstrare a documentelor emise și a rezultatelor activităților de certificare/autorizare/recunoaștere/supraveghere.

CAPITOLUL VII

Dispoziții tranzitorii

7.1. Valabilitatea PZN/PZNR anterior emise

(1) PZN/PZNR emise de AACR în conformitate cu prevederile cap. II-V din RACR-AZAC ediția 01/2007 își mențin valabilitatea până la prima inspecție de navigabilitate, dar nu mai mult de data expirării termenului de valabilitate înscris în documentul respectiv.

(2) Inspecția de navigabilitate menționată la alin. (1) are loc în conformitate cu prevederile art. 2.5 alin. (3).

(3) Dacă în urma inspecției de navigabilitate se constată conformarea aeronavei cu cerințele din prezenta reglementare, AACR emite un nou PZN/PZNR, a cărui valabilitate este stabilită conform prevederilor la art. 1.6 alin. (1).

7.2. Valabilitatea documentelor de autorizare anterior emise

(1) Documentele de autorizare pentru organizații de întreținere și pentru sistemul de întreținere, emise de AACR în conformitate cu prevederile cap. 7, respectiv 8 din RACR-AZAC ediția 01/2007, își mențin valabilitatea, cu condiția conformării permanente cu cerințele de autorizare.

(2) Până la expirarea perioadei de valabilitate acordate inițial, AACR verifică conformarea organizației cu cerințele de autorizare, prin audituri de supraveghere, în conformitate cu prevederile RACR-AZAC ediția 01/2007.

(3) Deținătorul uneia dintre autorizațiile menționate la alin. (1) poate solicita emiterea unei noi autorizații, conform prezentei reglementări.

CAPITOLUL VIII

Eliberarea duplicatelor

(1) În situația pierderii/distrugerii/furtului PZN/PZNR sau a/al unei autorizații, AACR poate emite un duplicat.

(2) Deținătorul respectivului document adresează AACR o cerere scrisă pentru eliberarea duplicatului, cu menționarea cel puțin a următoarelor informații:

a) numele și adresa solicitantului;

b) motivația solicitării;

c) tipul de document pentru care se solicită eliberarea unui duplicat;

d) numele și prenumele persoanei care a completat cererea, calitatea sa, semnătura și data prezentării cererii.

(3) Cererea va fi însoțită de dovada îndeplinirii formalităților de publicitate privind declararea pierderii/furtului.