



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

---

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

---

**Proiect pentru modificarea și completarea Reglementării aeronautice civile române privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României RACR-ZSAC, ediția 1/2015**

Reglementarea RACR-ZSAC, ediția 1/2015, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 735/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 454 din 24 iunie 2015, ediția în vigoare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La subpunctul 3.3.11. alineatul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Pot constitui excepții de la prevederile alin. (1) cazurile în care AACR stabilește că obiectivul în cauză este umbrit și nu constituie obstacol pentru navigația aeriană, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, Deciziei nr. 2014/013/R a Directorului Executiv al EASA de adoptare a CS/GM cu modificările și completările ulterioare RACR-AD-PETA, RACR-AD-PETH și PIAC-AD-SCOBST, edițiile în vigoare, ca urmare a analizei studiului de obstaculare geometric depus de beneficiar sau de împuternicitul acestuia. Studiul de obstaculare geometric este întocmit de către specialiști autorizați în domeniul geodeziei care fac dovada dreptului de semnătură conform legislației aplicabile. Conținutul și structura studiului de obstaculare se aprobă prin decizia a directorului general al AACR, conform pct. 2.4 din Reglementarea aeronautică civilă română privind emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României - RACR-AVZ, ediția 2/2020.”

2. La subpunctul 3.3.11., după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) În situația în care, din studiul de obstaculare nu reiese că obiectivul este umbrit, beneficiarul sau împuternicitul acestuia poate depune un studiu aeronautic privind evaluarea de siguranță, cu respectarea prevederilor Regulamentului nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la

---

**AACR CONTACT**

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România  
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,  
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: [contact@caa.ro](mailto:contact@caa.ro)





**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
**ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY**

---

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

---

aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, Deciziei nr. 2014/013/R a Directorului Executiv al EASA de adoptare a CS/GM cu modificările și completările ulterioare, și ale Reglementării aeronautice civile române RACR-AD-PETA "Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor".

AACR poate emite avizul pe baza analizei acestui studiu și a acordului prealabil al administratorului de aerodrom privind măsurile de siguranță rezultate din studiu, respectiv implementarea acestora în părțile care îi revin."

**3.** Subpunctul 3.5.4. se modifică, și va avea următorul cuprins:

„**3.5.4.** Propunerile privind modificarea sau anularea procedurilor de zbor instrumentale sau a altitudinilor minime menționate la pct. 3.5.2 vor avea la bază studii aeronautice întocmite doar de către furnizori de servicii de proiectare proceduri de zbor instrumental recunoscuți de către AACR, cu îndeplinirea cerințelor Reglementării aeronautice civile române RACR-CPPZI "Cerințe privind proiectarea și aprobarea procedurilor de zbor instrumental" și ale reglementărilor ICAO specifice."

**4.** La punctul 4.1, alineatul 3 se abrogă.

**5.** La alineatul (1) de la subpunctul 4.3.1.2, se modifică liniuța a doua, și va avea următorul cuprins:

„ - extindere/distanță orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcție: 4.500 m, exclusiv Zona I (lățimea benzii pistei, stânga/dreapta față de axul pistei); ”

**6.** La alineatul (1) de la subpunctul 4.3.1.4, se modifică prima liniuță, și va avea următorul cuprins:

„ - suprafață orizontală, începând de la extremitatea Zonei III și din care se exclude sectorul Zonei I de la 8.500 m la 15.000 m, după caz;”

**7.** După subpunctul 4.6.2. se introduce un nou subpunct, subpunctul 4.6.3., cu următorul cuprins:

„**4.6.3** (1) Prin excepție de la subpunctul 4.6.2, precum și în interiorul suprafețelor sensibile ILS, sunt permise obiectivele ce țin de dezvoltarea și modernizarea aerodromului cu îndeplinirea în mod cumulativ a următoarelor condiții:

- depunerea de către administratorul de aerodrom a unui studiu de impact efectuat pentru menținerea nivelului de siguranță, în condițiile edificării obiectivului.
- depunerea unei declarații prin care administratorul de aerodrom își asumă implementarea măsurilor de siguranță rezultate din studiul de impact și consecințele implementării acestora.

---

**AACR CONTACT**

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România  
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,  
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: [contact@caa.ro](mailto:contact@caa.ro)





**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
**ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY**

---

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

---

- depunerea unei declarații de către administratorul mijloacelor CNS și meteorologice, în situația în care din adresa de conformare emisă potrivit pct. 3.7 alin. (2) din RACR –AVZ, reiese că sunt afectate echipamente care nu deserveșc exclusiv operării aerodromului.
  - măsurile de siguranță rezultate din studiul de impact sunt aprobate de AACR.
- (2) Excepțiile de la alin. (1) nu se aplică în cazul suprafețelor critice ILS. ”

**8.** După subpunctul 4.6.3. se introduce un nou subpunct, subpunctul 4.6.4., cu următorul cuprins:

**„4.6.4.** (1) Anterior demarării lucrărilor pentru edificarea obiectivului pentru care a fost emis avizul conform subpunctul 4.6.3, AACR are obligația de a verifica implemetarea măsurilor de siguranță prevăzute în studiul de impact aprobat.

(2) În scopul efectuării verificării prevăzute la alin. (1) administratorul de aerodrom are obligația să notifice în scris AACR data începerii lucrărilor, cu cel puțin 30 zile anterior emiterii ordinului de începere al lucrărilor”

---

**AACR CONTACT**

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România  
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,  
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: [contact@caa.ro](mailto:contact@caa.ro)

