

RACR-LPTA „Licențierea personalului tehnic aeronautic civil” ediția 4/2024

Preambul

- (1) Activitatea aeronautică civilă, pe teritoriul și în spațiul aerian național român, este reglementată prin Codul aerian, prin actele normative interne din domeniu și se desfășoară cu respectarea prevederilor Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, precum și prin intermediul altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte.
- (2) Reglementările aeronautice civile române sunt elaborate, emise sau adoptate în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare, precum și cu respectarea prevederilor Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ratificată de România prin Decretul nr. 194 din 21.04.1965, publicat în Buletinul Oficial nr. 14/24.04.1965 și în conformitate cu standardele și practicile recomandate în Anexele la aceasta, precum și cu prevederile altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte, astfel încât să se asigure un caracter unitar, coerent și modern procesului de elaborare și dezvoltare a sistemului național de reglementări aeronautice civile române.
- (3) În conformitate cu prevederile Codului aerian și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul transporturilor, emite sau asigură prin delegări de competență, elaborarea și/sau emiterea reglementărilor aeronautice civile române, care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe, precum și pentru persoanele care își propun să desfășoare ori desfășoare activități în zonele supuse servituților de aeronautică civilă.
- (4) În conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1185/2006 publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 602 din 12/07/2006 Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română este desemnată ca autoritate națională de supervizare, însemnând prin aceasta organismul tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național.
- (5) Autoritatea Aeronautică Civilă Română este autoritate delegată de autoritatea de stat pentru asigurarea aplicării reglementărilor aeronautice civile naționale precum și pentru supravegherea respectării lor de către persoanele fizice și juridice, române sau străine, care furnizează servicii sau produse pentru aviația civilă din România, realizând astfel funcția de supraveghere a siguranței în domeniul aviației civile.

CAPITOLUL 1 GENERALITĂȚI

1.1 Definiții și abrevieri

A. Definiții

- (1) Atunci când sunt folosiți în prezenta reglementare, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

- (i) **Aeronave ultraușoare** – aeronavele definite în Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 630 din 27.03.2007, cu modificările și completările ulterioare.
- (ii) **Capitol ATA 100** – sistem de referințe utilizat în aviația comercială, în scopul standardizării documentației;
- (iii) **Calificare** - mențiune înscrisă într-o licență care stabilește, privilegiile, limitări sau anumite condiții speciale referitoare la acea licență;
- (iv) **Clasă** (de aeronavă) - clasificarea aeronavelor în funcție de caracteristicile de bază specificate (de exemplu: avion, elicopter);
Clasă (motor) – clasificarea motoarelor în funcție de principiul de funcționare al motorului (de exemplu: motor cu turbină, motor cu piston, APU);
Clasă (component) – clasificarea componentelor în funcție de tipul de componentă (de exemplu: categoria P2 - componente sisteme electrice, avionică și radio);
- (v) **Componentă** – orice piesă, echipament, instrument, mecanism, software, din structura aeronavei, motorului sau elicei, inclusiv echipamentele de comunicație;
- (vi) **Document de certificare personal tehnic aeronautic** - document oficial individual, nominal, emis de către AACR, reprezentat de licență, prin care titularul primește privilegiile în calitate de personal aeronautic civil, și care certifică nivelul și domeniul competențelor deținătorului, precum și condițiile, drepturile, eventualele limitări și termenul de valabilitate pentru exercitarea acestor privilegii
- (vii) **Limitare** – restricționare de către AACR a unor sarcini alocate prin documentul de certificare;
- (viii) **Întreținerea aeronavei** - totalitatea lucrărilor necesare pentru menținerea navigabilității unei aeronave sau a unei piese de aeronavă, inclusiv revizia, inspecția, înlocuirea, rectificarea defectelor și realizarea modificărilor, aplicarea buletinelor service și a directivelor de navigabilitate;
- (ix) **Licență** - document oficial individual emis de autoritatea de certificare prin care se acordă deținătorului dreptul de a desfășura activitățile aeronautice specificate în acest document, în conformitate cu reglementările naționale în vigoare;
- (x) **Part-66** – Anexa III (Partea 66) la Regulamentul (UE) Nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu;
- (xi) **Personal tehnic aeronautic civil** - personal tehnic abilitat să execute și să certifice lucrări de întreținere la aeronave și componentele acestora;
- (xii) **Pregătire practică** - formă de instruire care are loc în mediul de lucru în care urmează a se desfășura activitatea respectivă;
- (xiii) **Privilegiu** (al unui deținător de licență) - drept conferit ca urmare a deținerii unei licențe/calificări / autorizări;
- (xiv) **Procesul de certificare** - Totalitatea activităților efectuate pentru verificarea, inclusiv prin examinare teoretică și practică, după caz, a îndeplinirii cerințelor regulamentare de certificare a personalului aeronautic civil, având ca urmare obținerea, revalidarea, reînnoirea, validarea, conversia sau recunoașterea unui document de certificare personal aeronautic

- (xv) **Reînnoire** – procedeu administrativ, efectuat după ce un document de certificare a expirat, prin care se reînnoiesc privilegiile respectivului document de certificare pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerințelor aplicabile;
- (xvi) **Revalidare** - procedeu administrativ, efectuat în interiorul perioadei de valabilitate a unui document de certificare, prin care se permite deținătorului continuarea exercitării privilegiilor respectivului document de certificare pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerințelor aplicabile;
- (xvii) **Revocare** - încetarea definitivă a efectelor juridice produse de documentele de certificare;
- (xviii) **Suspendare** - retragerea temporară, totală sau parțială, pentru o perioadă de maximum 12 luni, de către AACR a drepturilor acordate prin licența de personal tehnic aeronautic. Acestea pot fi restabilite atunci când circumstanțele ce au dus la suspendare sunt corectate sau la încheierea perioadei de suspendare stabilită de AACR;
- (xix) **Solicitant** – persoană care solicită acordarea / revalidarea / reînnoirea / modificarea documentului de certificare;
- (xx) **Subcategorie motor / componentă de aeronavă** - clasificarea motoarelor/ componentelor în cadrul categoriilor M și C (de exemplu: motor cu piston în cadrul categoriei M sau electromecanice, avionică / electronice și radio / navigație în cadrul subcategoriei C2);
- (xxi) **Recunoașterea unei licențe emise de un alt stat** - acordarea permisiunii, fără nicio altă formalitate, de a utiliza o licență emisă de un alt stat, pe o aeronavă înmatriculată în România, cu toate privilegiile conferite de aceasta, în cazul în care între România și statul respectiv există un tratat bilateral de recunoaștere reciprocă a licențelor, autorizațiilor și certificatelor;
- (xxii) **Reemitere** - procedeu administrativ prin care o licență aflată în termen de valabilitate este preschimbată (emisă din nou), ca urmare a modificării unor date conținute în acest document;
- (xxiii) **Tip (de aeronavă)** - toate aeronavele cu același proiect de bază, incluzând toate modificările aduse acestora, cu excepția acelor modificări care atrag o schimbare a caracteristicilor de zbor sau a componenței echipajului de conducere.

B. Abrevieri:

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ATA	Air Transport Association of America
EASA	European Aviation Safety Agency
PAC	Proceduri de Aeronautică Civilă
RACR	Reglementări Aeronautice Civile Române
LPT	

1.2 Scop

- (1) Prezenta reglementare are drept scop stabilirea cerințelor pentru certificarea națională a personalului tehnic aeronautic civil.

1.3 Aplicabilitate

- (1) Prevederile prezentei reglementări se aplică persoanelor fizice care certifică lucrări de întreținere la:
 - (i) aeronavele care sunt menționate în Anexa I la Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 04.07.2018;
 - (ii) componente de aeronavă, așa cum sunt definite acestea în Anexa I la prezenta.

CAPITOLUL 2 LICENȚE NAȚIONALE PENTRU PERSONALUL TEHNIC AERONAUTIC CIVIL

2.1 Categoriile de licențe

- (1) Licențele naționale pentru personalul tehnic aeronautic civil se clasifică în următoarele categorii:
 - (i) Licența **LPT-A**: personal tehnic aeronautic certificat pentru executarea și certificarea lucrărilor de întreținere la aeronavele menționate la par. 1.3, art. (1), cu excepția aeronavelor ultraușoare;
 - (ii) Licența **LPT-P**: personal tehnic aeronautic certificat pentru executarea și certificarea lucrărilor de întreținere la motoare, elice și componente de aeronavă.
- (2) Licențele pentru personal tehnic aeronautic civil emise de AACR conform prezentei reglementări pot conține orice combinație, nelimitată, privind clasele și calificările asociate.

2.2 Licența LPT-A

2.2.1 Subcategoriile

- (1) Licența **LPT-A** se referă la aeronava în întregime și are următoarele subcategoriile:
 - (i) Subcategoria **B1** pentru structură, motor, elice;
 - (ii) Subcategoria **B2** pentru sistemele aeronavei (ex. pilot automat, sistem de comunicare, instalație electrică, instrumente și aparate de bord, lumini, navigație, sistem de oxigen etc.).
- (2) **Calificările** pentru categoriile de aeronave, asociate unei licențe **LPT-A**, sunt următoarele:
 - (i) avioane cu motor turbină;
 - (ii) avioane cu motor cu piston;
 - (iii) elicoptere cu motor turbină;
 - (iv) elicoptere cu motor piston;
 - (v) planoare și baloane;
 - (vi) alte categorii de aeronave.
- (3) Pentru fiecare categorie de aeronave, se înscrie în licență tipul / tipurile de aeronavă/e pentru care este valabilă calificarea.

2.2.2 Cerințe pentru obținerea licenței LPT-A

- (1) În vederea obținerii licenței LPT-A, solicitantul trebuie să îndeplinească toate condițiile privind pregătirea teoretică și experiența practică.

2.2.2.1 Cerințe generale

- (1) În vederea obținerii licenței LPT-A, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
 - (i) vârsta minimă de 18 ani împliniți;
 - (ii) capacitatea de a citi, scrie și de a comunica la un nivel corespunzător necesar pentru desfășurarea activităților tehnice specifice licenței respective și calificărilor asociate acesteia.

2.2.2.2 Pregătire teoretică

- (1) În vederea obținerii licenței LPT-A solicitantul trebuie să demonstreze că deține cel puțin pregătirea teoretică necesară desfășurării activităților de întreținere specifice licenței și calificărilor asociate acesteia:
 - (i) nivel minim obligatoriu de studii, prevăzut în legislația națională sau echivalent;
 - (ii) pregătire tehnică generală prin absolvirea unei instituții de învățământ, civilă sau militară, cu profil aeronautic sau electronic;
 - (iii) pregătire tehnică de specialitate: prin absolvirea unui curs de pregătire referitor la aeronava pentru care se solicită licența, organizat de producătorul aeronavei, sau de către o organizație de instruire autorizată de către AACR sau a unui curs non-147.
- (2) Verificarea cunoștințelor teoretice se face prin examinarea de către AACR în conformitate cu prevederile Capitolului 3.

2.2.2.3 Experiență practică

- (1) Pentru obținerea unei calificări în cadrul licenței LPT-A, solicitantul trebuie să dețină minim doi ani experiență practică relevantă pentru subcategoriile și calificările solicitate, în întreținerea aeronavei, motorului, elicei sau sistemelor aeronavei, din care un an experiență recentă, dovedită prin înregistrări ale activităților desfășurate.

2.2.3 Valabilitate

- (1) Valabilitatea licenței este de 5 ani.
- (2) La solicitarea titularului, valabilitatea licenței poate fi prelungită periodic, la fiecare 5 ani, în condițiile respectării cerințelor aplicabile din prezenta reglementare.
- (3) În cazul în care titularul licenței nu a solicitat prelungirea valabilității acesteia până la data expirării perioadei de valabilitate, licența își încetează valabilitatea.
- (4) La cererea solicitantului, AACR poate reînnoi licența căreia i-a expirat valabilitatea, în condițiile prezentei reglementări.
- (5) În vederea revalidării / reînnoirii licenței solicitantul trebuie să demonstreze că deține experiența practică de minimum 6 luni în ultimii doi ani, în domeniile pentru deține licența și calificarea respectivă.

2.2.4 Privilegii

- (1) Deținătorul unei licențe LPT-A emisă în conformitate cu prezenta reglementare, are dreptul să certifice punerea în serviciu după lucrări de întreținere pentru o aeronavă în întregime, precum și la motor, elice sau sisteme, atunci când lucrările nu presupun demontarea acestora de pe aeronavă, în limitele autorizării acordate de organizația de întreținere autorizată în care își desfășoară activitatea.

2.3 Licența LPT-P

2.3.1 Subcategoriile

- (1) Licența LPT-P se referă la motoare, elice și componente de aeronavă și are următoarele subcategorii:
 - (i) Subcategoria **M** – motor,
 - (ii) Subcategoria **E** – elice,
 - (iii) Subcategoria **P** – componente de aeronavă.
- (2) Calificările asociate unei licențe LPTA-P sunt:
 - (i) Pentru subcategoria M:
 - a) Calificarea M1 – motor cu turbină,
 - b) Calificarea M2 – motor cu piston,
 - c) Calificarea M3 – APU (grup de putere auxiliar) integral.
 - (ii) Pentru subcategoria P:
 - a) Calificarea P1 - componente structură, sisteme mecanice și fluide:
 - (i) P1.1 – structură,
 - (ii) P1.2 – echipament interior,
 - (iii) P1.3 – sisteme mecanice,
 - (iv) P1.4 – sisteme fluide și pneumatice;
 - b) Calificarea P2 - componente sisteme electrice, avionică și radio:
 - (i) P2.1 – componente electromecanice;
 - (ii) P2.2 – componente electronică și avionică;
 - (iii) P2.3 – componente radio și navigație.
- (3) În Anexa I la prezenta reglementare sunt prezentate subcategoriile de componente și calificările pentru care se acordă licența LPT-P și corespondența cu clasificarea EASA (în conformitate cu Regulamentul (EU) 1321/2014), precum și corespondența cu Capitolele ATA 100.

2.3.2 Cerințe pentru obținerea licenței LPT-P

- (1) În vederea obținerii licenței LPT-P, solicitantul trebuie să îndeplinească condițiile generale și specifice privind pregătirea teoretică și experiența practică.

2.3.2.1 Cerințe generale

- (1) În vederea obținerii licenței LPT-P, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
 - (i) vârsta minimă de 18 ani împliniți;
 - (ii) capacitatea de a citi, scrie și de a comunica la un nivel corespunzător necesar pentru desfășurarea activităților tehnice specifice licenței respective și calificărilor asociate acesteia;

2.3.2.2 Pregătire teoretică

- (1) În vederea obținerii licenței LPT-P, solicitantul trebuie să demonstreze că deține pregătirea teoretică necesară desfășurării activităților de întreținere specifice licenței solicitate și calificărilor asociate acesteia:
 - (i) nivel minim obligatoriu de studii, prevăzut în legislația națională;

- (ii) pregătire tehnică generală prin absolvirea unei instituții de învățământ, civilă sau militară, cu profil tehnic;
 - (iv) pregătire tehnică de specialitate prin absolvirea unui curs de pregătire referitor la cunoașterea clasei și calificării de motor, elice sau component de aeronavă pentru care se solicită autorizarea, organizat de producătorul aeronavei, motorului sau elicei, de către o organizație de instruire autorizată de către AACR sau un curs non-147;
 - (v) pentru licența LPT-P clasa P - componente de aeronavă, nu este necesară cunoașterea în întregime a aeronavei, motorului sau elicei.
- (2) Verificarea cunoștințelor se face prin examinarea de către AACR în conformitate cu prevederile Capitolului 3....

2.3.2.3 Experiență practică

- (1) În vederea obținerii licenței LPT-P, solicitantul trebuie să demonstreze că deține experiență practică de minimum doi ani, din care un an experiență recentă, în domeniile pentru care solicită licența, dovedită prin înregistrări ale activităților desfășurate.

2.3.3 Valabilitatea licenței LPT-P

- (1) Valabilitatea licenței inițiale este de 5 ani.
- (2) La solicitarea deținătorului, valabilitatea licenței poate fi prelungită periodic, la fiecare 5 ani, în condițiile respectării cerințelor din prezenta reglementare.
- (3) În cazul în care deținătorul licenței nu a solicitat prelungirea valabilității acesteia până la data expirării perioadei prevăzute în licență, aceasta își încetează valabilitatea.
- (4) La solicitarea deținătorului de licență, în cazul în care licența a expirat, AACR poate reînnoi licența în condițiile prezentei reglementări.
- (5) La cererea solicitantului, AACR poate reînnoi licența căreia i-a expirat valabilitatea, în condițiile prezentei reglementări.
- (6) În vederea revalidării / reînnoirii licenței solicitantul trebuie să demonstreze că deține experiența practică de minimum 6 luni în ultimii doi ani, în domeniile pentru care deține licența și calificarea respectivă.

2.3.4 Privilegii

- (1) Licența LPT-P pentru categoria M (motor) permite deținătorului să elibereze certificate de punere în serviciu / EASA Form 1, după cum este menționat mai jos:
 - (i) Calificarea M1: motor cu turbină;
 - (ii) Calificarea M2: motor cu piston;
 - (iii) Calificarea M3: APU.
- (2) Licența LPT-P clasa E (elice) permite deținătorului să emită certificate de punere în serviciu / EASA Form 1 pentru elice.
- (3) Licența LPT-P clasa P (componente) permite deținătorului să emită certificate de punere în serviciu / EASA Form 1, pentru componente de aeronavă după cum este menționat mai jos:
 - (i) Calificarea P1 componente structură, motor, sisteme mecanice și fluide:
 - a) Calificarea P1.1 – componente structură;
 - b) Calificarea P1.2 – componente echipament interior;

- c) Calificarea P1.3 – componente sisteme mecanice;
 - d) Calificarea P1.2 – componente sisteme pneumatice și fluide.
- (ii) Calificarea P2 - componente sisteme electrice, avionică și radio:
- a) Calificarea P2.1 – componente electromecanice;
 - b) Calificarea P2.2 – componente electronică și avionică;
 - c) Calificarea P2.3 – componente radio și navigație.
- (4) Privilegiile deținătorului unei licențe LPT-P sunt exercitate în conformitate cu prevederile certificatului de autorizare internă emis de o organizație de întreținere autorizată în baza prevederilor PART 145, Part CAO sau RACR AZAC.
- (5) Deținătorul unei licențe LPT-P nu are dreptul să certifice punerea în serviciu a unei aeronave în întregime.
- (6) În vederea revalidării / reînnoirii licenței solicitantul trebuie să demonstreze că deține experiența practică de minimum 6 luni în ultimii doi ani, în domeniile pentru deține licența și calificarea respectivă.

2.4 Recunoașterea licențelor tehnice naționale emise de un alt stat

- (1) În vederea recunoașterii unei licențe tehnice națională emisă de autoritatea competentă din alt stat, solicitantul trebuie să facă dovada că îndeplinește cerințele de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii licenței, cel puțin, la nivelul celor din prezenta reglementare.
- (2) AACR analizează documentele deținute de solicitant și emite un document de recunoaștere a licenței.
- (3) Documentul de recunoaștere va conține cel puțin următoarele informații:
- (i) numărul și data emiterii documentului;
 - (ii) numele titularului licenței;
 - (iii) tipul și numărul licenței deținute;
 - (iv) privilegiile deținute în licența sa;
 - (v) perioada de recunoaștere a privilegiilor înscrise în licența sa.
- (4) Pentru ca o licență tehnică națională emisă de o autoritatea competentă din alt stat să fie recunoscută, aceasta trebuie să fie în termen de valabilitate. Valabilitatea documentului de recunoaștere nu poate depăși termenul de valabilitate al licenței recunoscute.

2.5 Creditarea licențelor Part-66 pentru licența LPT-P

- (1) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor categoriile B1 / B3 / L, emisă conform Part-66, este eligibil pentru obținerea licenței LPT-P fără alte formalități.
- (2) În baza licenței LPT-P, astfel obținute, titularul poate:
- (i) să elibereze EASA Form 1 pentru orice motor din subcategoriile de motor (M1, M2, M3) pentru care este autorizat intern de o organizație autorizată în baza prevederilor PART 145, PART CAO sau RACR AZAC;
 - (ii) să elibereze EASA Form 1 pentru orice component din subcategoria C1 (structură, sisteme mecanice și fluide, echipament interior) pentru care este

autorizat intern de o organizație autorizată în baza prevederilor PART 145, PART CAO sau RACR AZAC;.

- (3) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor categoriile B2 / B2 / L, emisă conform Part-66, este eligibil pentru obținerea licenței LPT-P fără alte formalități (examene).
- (4) În baza licenței LPT-P titularul poate elibera EASA Form 1 pentru toate subcategoriile de componente din subcategoria C2 (sisteme electrice, avionică și radio) pentru care este autorizat intern de o organizație autorizată în baza prevederilor PART 145, PART CAO sau RACR AZAC;.
- (5) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor categoriile A / C, emisă conform Part-66, este eligibil pentru obținerea licenței LPT-P fără alte formalități (examene).
- (6) În licenței LPT-P titularul poate elibera EASA Form 1 pentru toate categoriile de componente din subcategoria C1 (structură, sisteme mecanice și fluide, echipament interior) pentru care este autorizat intern de o organizație autorizată în baza prevederilor PART 145, PART CAO sau RACR AZAC;.
- (7) O licență emisă conform Part-66 poate fi creditată, dacă este în termen de valabilitate.
- (8) Valabilitatea licenței LPT-P emisă în baza creditării licenței Part-66, nu poate depăși valabilitatea licenței Part-66.

CAPITOLUL 3 PROCESUL DE CERTIFICARE

3.1. Procesul de certificare

- (1) Certificarea națională a personalului tehnic aeronautic civil presupune, în funcție de solicitare:
 - (i) emiterea licenței și a calificărilor asociate;
 - (ii) revalidarea licenței /calificărilor asociate;
 - (iii) reînnoirea licenței / calificărilor asociate;
 - (iv) recunoașterea licenței emise de către autoritatea competentă a altui stat;
 - (v) creditarea licențelor Part-66
- (2) Evaluarea competențelor solicitantului în vederea emiterii / revalidării / reînnoirii licenței de către AACR constă în:
 - (i) analiza documentelor depuse de solicitant, care dovedesc pregătirea teoretică și experiența practică a acestuia și
 - (ii) verificarea cunoștințelor teoretice ale solicitantului prin examinare în scris.

3.2. Cererea de examinare

- (1) Pentru inițierea procesului de evaluare a solicitantului în vederea emiterii / revalidării / reînnoirii licenței, solicitantul trebuie să depună la sediul AACR o cerere de examinare, însoțită de următoarele documente:
 - (i) documente referitoare la pregătirea teoretică și experiența practică a solicitantului, care să ateste conformarea cu cerințele menționate la Capitolul 2;
 - (ii) dovada achitării tarifelor de certificare percepute de AACR în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (2) Modelul cererii de examinare este stabilit de către AACR și se postează pe pagina de internet a AACR.

3.3. Examinarea teoretică

- (1) Examinarea teoretică se efectuează de către AACR în conformitate cu prevederile PAC-EXAM „Procedura de Aeronautică Civilă pentru examinarea teoretică a personalului aeronautic”, ediția în vigoare.
- (2) Examinarea teoretică cuprinde următoarele discipline:
 - (i) legislație aeronautică și cerințe de navigabilitate;
 - (ii) cunoștințe tehnice generale despre aeronave;
 - (iii) cunoștințe tehnice specifice fiecărei calificări (aeronavă, motor, componente);
 - (iv) limite și performanțe umane.
- (3) Nivelurile de cunoștințe și tematica pentru examinare sunt cele precizate în Anexa II și Anexa III.

3.4. Emiterea licenței

- (1) Dacă în urma evaluării solicitantului se constată conformarea cu cerințele prezentei reglementări, AACR emite licența de personal tehnic aeronautic civil.
- (2) Licența de personal tehnic aeronautic civil conține cel puțin următoarele informații:
 - (i) tipul și numărul licenței;
 - (ii) data emiterii documentului;
 - (iii) numele deținătorului licenței;
 - (iv) tipul licenței, categoria, subcategoria, calificarea;
 - (v) privilegiile conferite de licența deținută;
 - (vi) valabilitatea licenței.

3.5. Revalidarea sau reînnoirea licenței

- (1) Valabilitatea unei licențe poate fi prelungită de AACR pentru perioade de cel mult 5 ani, în următoarele condiții:
 - (i) deținătorul solicită revalidarea licenței printr-o cerere de revalidare transmisă AACR cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării valabilității licenței respective;
 - (ii) în vederea revalidării licenței solicitantul trebuie să demonstreze că deține experiența practică de minimum 6 luni în ultimii doi ani, în domeniile pentru care deține licența și calificarea respectivă.
- (2) Deținătorul unei licențe de personal tehnic aeronautic poate solicita odată cu prelungirea valabilității acesteia, orice modificare a licenței cu respectarea cerințelor prevăzute de prezenta reglementare.

3.6. Suspendarea licenței

- (1) AACR suspendă o licență în următoarele situații:
 - (i) deținătorul licenței nu mai îndeplinește cerințele în baza cărora a fost emisă licența;
 - (ii) dacă prin desfășurarea necorespunzătoare a activităților prevăzute în licența deținătorul acesteia a creat o situație care a afectat siguranța zborului;
 - (iii) deținătorul licenței efectuează activitățile pentru care deține licența, sub influența alcoolului sau drogurilor;

- (iv) deținătorul licenței se prezintă sub influența băuturilor alcoolice sau drogurilor la examenele pentru revalidarea / reînnoirea licenței;
 - (v) deținătorul licenței refuză să se supună testelor legale pentru determinarea alcoolemiei sau drogurilor;
 - (vi) deținătorul licenței nu a anunțat în scris AACR cu privire la orice modificare a datelor privind numele și domiciliul său sau a datelor privind angajatorul, în termenul prevăzut la art. 3.9 alin. (1);
 - (vii) deținătorul licenței este implicat în cercetări cu caracter administrativ, civil sau penal pentru fapte legate de privilegiile conferite de licența sa;
 - (viii) deținătorul licenței nu a anunțat în scris AACR privind pierderea, furtul sau distrugerea licenței în termen de 15 zile lucrătoare de la producerea evenimentului.
- (2) Constatarea faptelor prevăzute la alin. (1) se face de către AACR și se consemnează într-un proces-verbal. Suspendarea licenței se aduce la cunoștința deținătorului licenței cât și a angajatorului în cel mai scurt timp posibil urmând ca decizia de suspendare motivată însoțită de o copie a procesului verbal de constatare să fie transmisă în termen de trei zile lucrătoare de la data constatării faptelor persoanei
- (3) Suspendarea licenței devine efectivă din momentul luării la cunoștință de către deținător și poate avea o durată de până la 12 luni.
- (4) În cazul în care angajatorul constată una din situațiile enumerate la alin. (1), are obligația să înștiințeze imediat AACR și să ia măsurile necesare pentru a nu fi afectată siguranța zborului.
- (5) În termen de cinci zile de la data comunicării deciziei de suspendare, deținătorul licenței este obligat să se prezinte la AACR pentru consemnarea în licență a suspendării acesteia.

3.7. Revocarea licenței

- (1) Licența națională de personal tehnic aeronautic poate fi revocată de AACR dacă:
- (i) deținătorul licenței a efectuat lucrări pentru care nu avea dreptul sau având licența expirată / suspendată;
 - (ii) deținătorul a înscris date false în documentele înaintate către AACR, în legătură cu obținerea licenței, prelungirea valabilității acesteia sau calificări suplimentare;
 - (iii) deținătorul a modificat fraudulos datele înscrise în licență cu scopul de a obține drepturi suplimentare;
 - (iv) deținătorul a multiplicat sau reprodus licența, în parte sau în întregime, cu scopuri frauduloase.
- (2) Revocarea licenței devine efectivă din momentul producerii oricăreia dintre situațiile prevăzute la pct.1.
- (3) Persoana căreia i-a fost revocată licența are dreptul să solicite o nouă licență după 12 luni de la data revocării acesteia, în condițiile prevăzute la Capitolul 3.

3.8. Modificarea licenței

- (1) În situația în care au survenit modificări privind numele și adresa de domiciliu a deținătorului licenței sau privind datele de identificare ale angajatorului, deținătorul licenței are obligația să înștiințeze AACR în termen de 30 de zile calendaristice.

- (2) Cererea privind modificarea datelor personale trebuie transmisă la AACR însoțită de licență și de documentele relevante pentru efectuarea modificărilor (în original sau copie legalizată conform legii). Acestea vor fi înapoiate deținătorului după verificarea lor.
- (3) AACR efectuează modificările corespunzătoare în termen de cel mult 15 zile lucrătoare de la primirea cererii.
- (4) AACR poate refuza efectuarea modificărilor în cazul în care nu sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute în prezenta reglementare.

3.9. Eliberarea unui duplicat al licenței

- (1) Deținătorul licenței are obligația să păstreze acest document în condiții care să preîntâmpine deteriorarea, pierderea sau furtul acestuia și să îl aibă asupra sa sau în apropierea locului unde desfășoară activitățile prevăzute de licență.
- (2) Deținătorul licenței are obligația să prezinte acest document la solicitarea reprezentanților AACR, în timpul desfășurării activităților prevăzute de licență..
- (3) În cazul pierderii sau distrugerii licenței, deținătorul acesteia are obligația să solicite AACR emiterea unui duplicat.
- (4) Emiterea duplicatului se face în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii

3.10. Contestarea unei decizii AACR

- (5) Solicitantul poate contesta deciziile AACR în condițiile legii contenciosului administrativ.
- (6) Depunerea contestației nu suspendă executarea deciziilor AACR.
- (7) AACR este obligată să soluționeze contestația depusă și să comunice în scris solicitantului modul de rezolvare al acesteia.

3.11. Responsabilitățile AACR

- (1) AACR stabilește un sistem de evidență care permite o urmărire adecvată a procesului de emitere, revalidare, reînnoire, recunoaștere, modificare, suspendare sau retragere pentru fiecare licență în parte.
- (2) Acest sistem trebuie să asigure evidența și păstrarea documentelor / licențelor emise:
 - (i) solicitarea de examinare teoretică a personalului tehnic aeronautic, conform procedurilor AACR;
 - (ii) copii ale licențelor incluzând toate modificările;
 - (iii) detalii asupra oricăror excepții și acțiuni de punere în aplicare;
 - (iv) orice raport scris din partea angajatorului referitor la deținătorul licenței;
 - (v) recunoașterea licențelor Part-66 și a licențelor tehnice naționale emise de alte state.

3.12. Dispoziții tranzitorii

- (1) Licențele de personal tehnic aeronautic LPT-G, LPT-T și LPT-L aflate în valabilitate la data aprobării prezentei reglementări, își mențin valabilitatea până la data expirării.
- (2) Deținătorul unei licențe de personal tehnic aeronautic LPT-G, LPT-T sau LPT-L poate solicita emiterea unei licențe în conformitate cu prevederile prezentei reglementări, prin depunerea unei cereri de examinare însoțită de documentele prevăzute la art. 3.2.

ANEXA I la RACR-LPTA

Subcategoriile de componente de aeronavă și corespondența cu clasificarea EASA, respectiv Capitol ATA 100

Clasa P – componente aeronavă

Calificarea P1 - componente structură, motor, sisteme mecanice și fluide:

	Calificarea P1	Categoria EASA	Capitol ATA 100
P1.1	Structura	C1,C4,C6,C7,C8,C9,C10, C14,C16, C18, C19,C20	21,25,27,28,32,52,53,54,55,56,57,62, 64,66,71,78,79
P1.2	Echipament interior	C1,C4,C5,C6,C15,C19	21,25,33,35,38,52,56
P1.3	Sisteme mecanice	C1,C4,C5,C6,C7,C8,C9, C10,C11,C12, C14, C16, C18, C20	21,24,25,27,28,29,30,32,49,52,53,54,55,57,61,62,63,64,64,65,66,67,71,72,73,78,79,80,83
P1.4	Sisteme fluide și pneumatice	C1,C2,C3,C4,C6,C7,C8,C9, C10,C11,C12,C13,C14,C15, C16,C17, C18,C21,C22	21,22,25,26,27,28,29,30,31,32,34,35,36,37,38,41,42,61,63,65,66,67,72,73,75,76,77,78,79,81, 82,83

Calificarea P2 - componente sisteme electrice, avionică și radio:

	Calificarea P2	Categoria EASA	Capitol ATA 100
P2.1	Electromecanice	C1,C3,C5,C6,C7,C8,C9,C12, C14,C15,C18	21,23,24,25,26,27,28,29,30,32,33,35,73,74
P2.2	Avionică/ Electronică	C1,C2,C3,C4,C5,C6,C7,C8, C9,C10,C11,C12,C13,C14, C15,C16, C17,C18,C21,C22	21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,34,35,36,37,38,41,45,47,52,61,63,65,66,67,72,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84
P2.3	Radio/ Navigație	C3	23,34

Anexa II la RACR–LPTA

Cerințe pentru cunoștințe de bază

Niveluri de cunoștințe	
NIVEL 1: Familiarizare cu principalele elemente ale obiectului de studiu.	
Obiective:	
(a)	Solicitantul trebuie să fie familiarizați cu elementele de bază ale obiectului de studiu.
(b)	Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere generală a subiectului, folosind, după caz, exemple tipice.
(c)	Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze termeni specifici.
NIVEL 2: O cunoaștere generală a aspectelor teoretice și practice ale obiectului de studiu și capacitatea de a aplica aceste cunoștințe.	
Obiective:	
(a)	Solicitantul trebuie să fie capabil să înțeleagă fundamentele teoretice ale subiectului.
(b)	Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere generală a subiectului, folosind, ca, exemple tipice adecvate.
(c)	Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze formulele matematice în legătură cu legile fizice care descriu subiectul.
(d)	Solicitantul trebuie să fie capabil să citească și să înțeleagă schițele, desenele și schemele care descriu subiectul.
(e)	Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele sale într-o manieră practică, folosind proceduri detaliate.
NIVEL 3: O cunoaștere detaliată a aspectelor teoretice și practice ale subiectului și capacitate de a combina și aplica elementele distincte ale cunoștințelor într-o manieră logică și cuprinzătoare.	
Obiective:	
(a)	Solicitantul trebuie să cunoască aspectele teoretice ale subiectului și conexiunile sale cu alte subiecte.
(b)	Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere detaliată a subiectului folosind fundamentele teoretice și exemple specifice.
(c)	Solicitantul trebuie să înțeleagă și să fie capabil să utilizeze formulele matematice în legătură cu subiectul.
(d)	Solicitantul trebuie să fie capabil să citească, să înțeleagă și să pregătească schițele, desenele simple și schemele care descriu subiectul.
(e)	Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele sale într-o manieră practică, folosind instrucțiunile fabricantului.
(f)	Solicitantul trebuie să fie capabil să interpreteze rezultatele din diverse surse și măsurători și să aplice acțiuni de corecție, dacă este cazul.

Modularizare - Calificare pe subiecte de bază pentru fiecare clasă sau calificare de licență de întreținere a motoarelor sau componentelor trebuie să fie în conformitate cu următoarea matrice, în cazul în care subiectele aplicabile sunt indicate printr-un "X":

Tematica pentru examinare este prezentată în Anexa III.

Nivelurile de cunoștințe necesare pentru fiecare clasă și calificare de licență sunt prezentate în Anexa IV.

ANEXA III la RACR-LPTA

TEMATICA DE EXAMINARE

	MODUL	A- Avion		M - MOTOR			E- Elice	P - COMPONENTE						
		B.1	B.2	M.1	M.2	M.3	E	P.1.1	P.1.2	P.1.3	P.1.4	P.2.1	P.2.2	P.2.3
		Structură, motor elice	Sistemele aeronavei	Motor cu turbină	Motor cu piston	APU (Grup auxiliar de putere)	Elice	Structura	Echipament interior	Sisteme mecanice	Sisteme fluide si pneumatice	Electromecanice	Avionica/ Electronica	Radio/Navigatie
MATEMATICA ȘI FIZICĂ	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEMENTE DE ELECTRICITATE, SISTEME ELECTRONICE/DIGITALE	2	X	X	X	X	X	-	-	X	-	X	X	X	X
MATERIALE SI ORGANE DE MASINI, TEHNICI DE INTRETINERE	3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEMENTE DE AERODINAMICĂ, COMPONENTE SI SISTEME AERONAVA	4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GRUP MOTOR ȘI ELICE	5	X	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-
FACTOR UMAN ȘI LEGISLATIE AERONAUTICA	6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ANEXA IV la RACR-LPTA

MODULE EXAMINARE

MODUL	A- Avion		M - MOTOR			E- Elice	P - COMPONENTE							
	B.1	B.2	M.1	M.2	M.3	E	P.1.1	P.1.2	P.1.3	P.1.4	P.2.1	P.2.2	P.2.3	
	Structură, motor elice	Sistemele aeronavei	Motor cu turbină	Motor cu piston	APU (Grup auxiliar de putere)	Elice	Structura	Echipament interior	Sisteme mecanice	Sisteme hidraulice si pneumatice	Electromecanice	Avionica/ Electronica	Radio/Navigatie	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MATEMATICA ȘI FIZICĂ	1													
MATEMATICĂ	1.1													
Aritmetică		2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Algebră		2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Geometrie		2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
FIZICĂ	1.2													
Statică		2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cinematică		2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dinamică		2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dinamica Fluidelor		2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Termodinamica		2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Optică		2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Mișcarea ondulatorie și sunetul		2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
ELEMENTE DE ELECTRICITATE, SISTEME ELECTRONICE/DIGITALE	2													
ELECTRICITATE	2.1													
Electricitate statică și conducție		2	2	1	1	1	-	-	1	-	1	2	2	2

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Generarea de electricitate. Surse		2	2	1	1	2	-	-	1	-	1	2	1	1
Circuite de curent continuu		2	2	1	1	2	-	-	1	-	-	2	2	2
Rezistența		2	2	1	1	2	-	-	1	-	-	2	2	2
Putere		2	2	1	1	2	-	-	1	-	-	2	2	2
Capacitate electrică. Condensatori		2	2	1	1	2	-	-	1	-	-	2	2	2
Magnetism		2	2	1	1	1	-	-	1	-	-	2	2	2
Inducție		2	2	1	1	2	-	-	1	-	-	2	2	2
Motor de curent continuu		2	2	1	1	2	-	-	1	-	-	2	2	2
Curent alternativ		2	2	1	1	2	-	-	1	-	-	2	2	2
Circuite rezistive, capacitive și inductive		2	2	1	1	2	-	-	1	-	-	2	2	2
Transformator		2	2	1	1	1	-	-	1	-	-	2	2	2
Motor de curent alternativ		2	2	1	1	2	-	-	1	-	-	2	2	2
ELECTRONICĂ	2.2													
Semiconductori		1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Circuite integrate		1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Servomecanisme		1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
SISTEME DIGITALE	2.3													
Magistrale de date		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Circuite logice		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Arhitectura computerului		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Microprocesoare		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Afișaje electronice		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Fibra optică		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Software		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Sisteme electronice/digitale specifice aviației		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
MATERIALE SI ORGANE DE MASINI, TEHNICI DE INTRETINERE	3													
MATERIALE PENTRU AVIAȚIE	3.1													

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Materiale feroase		2	1	-	-	-	1	2				-	-	-
Materiale neferoase		2	1	-	-	-	1	2				-	-	-
Compozite		2	1	-	-	-	1	2				-	-	-
Structuri din lemn		2	1	-	-	-	1	2				-	-	-
Acoperirea cu țesături		2	1	-	-	-	1	2				-	-	-
Coroziunea		2	1	-	-	-	1	2				-	-	-
ORGANE DE MAȘINI	3.2													
Bolțuri, știfturi și șuruburi		2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	-	-	-
Dispozitive de blocare		2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	-	-	-
Nituri pentru aviație		2	-	2	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Țevi		2	1	2	2	1	1	2	1	1	1	-	-	-
Arcuri		2	1	2	2	1	2	1	1	1	1	-	-	-
Rulmenți		2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	-	-	-
Transmisii		2	1	2	2	1	2	1	1	1	1	-	-	-
Cabluri de comandă		2	1	2	2	1	-	2	1	1	1	-	-	-
Cabluri electrice		2	2	2	2	1	-	1	1	-	1	1	-	-
TEHNICI DE ÎNTREȚINERE	3.3													
Măsurile de siguranță		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Calibrarea și întreținerea sculelor și AMC		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Scule și dispozitive		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
AMC		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Echipe de testare		1	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	3
Desene, diagrame și standarde		2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ajustaje și jocuri		2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Asamblări nituite		2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Țevi și furtunuri		2	2	2	2	1	-	-	1	1	2	-	-	-
Verificarea arcurilor		2	2	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Rulmenți		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-
Transmisii		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Îmbinări lipite		2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Centrajul aeronavei		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Stocarea aeronavei		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metode de control nedistructiv		2	-	1	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Tehnici de demontare și remontare		3	3	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipuri de defecte și remedierea acestora		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Urmărirea componentelor cu limită de viață		2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Alimentarea/golirea rezervoarelor		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELEMENTE DE AERODINAMICĂ, COMPONENTE SI SISTEME AERONAVA	4													
AERODINAMICĂ	4.1													
Aerodinamică		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teoria zborului		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Controlul zborului		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPONENTE AERONAVĂ	4.2													
Componentele corpului aeronavei		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SISTEMELE AERONAVEI	4.3													
Instalația de aer conditionat și presurizarea cabinei		2	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	1
Instrumente de bord		1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Instalații electronice de bord		1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Echipeamente de comunicații		1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Instalația electrică		1	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-
Amenașări de interior		1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Protecția contra incendiilor		2	2	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	-
Controlul suprafețelor de comandă		3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Instalația de combustibil		3	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Echipamente hidraulice		1	3	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-
Echipamente pneumatice		1	3	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-
Degivrare		2	2	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	-
Trenul de aterizare		3	3	-	-	-	-	3	-	3	3	3	-	-
Lumini		1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Instalația de oxigen		1	3	-	-	-	-	-	3	-	2	2	-	-
Comunicații interne		-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Apă/toalete		1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
GRUP MOTORȘI ELICE	5													
MOTOR CU TURBINĂ	5.1													
Principii, performanțe		3	-	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Admisia		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compresor		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Camera de ardere		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turbina		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Evacuarea		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rulmenți și etanșări		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lubrifianti și combustibili		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alimentarea cu combustibil		3	-	3	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Instalația de aprindere și pornire		3	-	3	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Agregate		3	-	3	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Urmărirea parametrilor motorului		3	-	3	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Motor turbopropulsor		3	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
APU		3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Instalația anti-incendiu		3	-	3	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-
Pornirea la sol		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stocarea și depozitarea motorului		3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTOR CU PISTON	5.2													
Principii, performanțe		3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Construcția motorului		3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Alimentarea cu combustibil.		3	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Carburatorul		3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Instalația de aprindere și pornire		3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Sisteme de admisie, răcire și evacuare		3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Supraalimentarea		3	-	-	3	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Lubrifianti și combustibili		3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urmărirea parametrilor motorului		3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Pornirea la sol		3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stocarea și depozitarea motorului.		3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELICE	5.3													
Principii de bază		3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Construcția elicei		3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Controlul pasului		3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Sincronizarea elicei		3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Protecția anti-givraj		3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Echilibrare statică și dinamică		3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Stocarea și depozitarea elicei		3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
FACTOR UMAN ȘI LEGISLATIE AERONAUTICA	6													
FACTOR UMAN	6.1													
Performanță umană și limitări		2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Psihologie socială		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Factori care afectează performanța		2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Mediul fizic		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sarcini de lucru		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Comunicare		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Eroarea umană		2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Riscuri la locul de muncă		2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
LEGISLAȚIE AERONAUTICĂ	6.2													
Cadrul general		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Menținerea navigabilității		2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Programe de întreținere		2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Personal de certificare		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
RACR-AZAC		2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-