

REGLEMENTARE AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
privind licențierea personalului aeronautic navigant – aeronave ultraușoare
nemotorizate, cod RACR-LPAN AUN, ediția 2/2024

CAPITOLUL I. GENERALITĂȚI

PREAMBUL

- (1) Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin Codul aerian, reglementările europene aplicabile și, după caz, Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul nr. 194/1965, cu amendamentele ulterioare, tratatele internaționale la care România este parte, precum și prin alte acte normative în materie.
- (2) În conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1), din Legea nr. 21 privind Codul aerian, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat în domeniul aviației civile, emite reglementări specifice privind desfășurarea activității cu aeronave ultraușoare nemotorizate.
- (3) Autoritatea Aeronautică Civilă Română este autoritate competentă în domeniul aviației civile, organism tehnic specializat care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și îndeplinește funcția de supervizare a siguranței în aviația civilă la nivel național.
- (4) Autoritatea Aeronautică Civilă Română asigură supravegherea implementării și/sau respectării efective a reglementărilor din domeniul siguranței și a procedurilor și instrucțiunilor asociate, în dispunerea și urmărirea luării măsurilor necesare astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor și nivelurilor acceptabile de siguranță stabilite la nivel național și implementarea/respectarea reglementărilor, procedurilor și instrucțiunilor din domeniul siguranței, precum și în aplicarea, după caz, a sancțiunilor prevăzute de actele normative în vigoare pentru nerespectarea reglementărilor specifice.

1.1 Scop

1.1.1 Prezenta reglementare stabilește condițiile legale pentru:

- a) obținerea, revalidarea și reînnoirea:
 1. licențelor de pilot de aeronave ultraușoare nemotorizate (pilot AUN);
 2. calificărilor de pilot tandem;
 3. calificărilor de instructor pentru piloții AUN;
 4. calificărilor de examinator pentru persoanele care organizează și efectuează evaluarea abilităților practice, în vederea obținerii, revalidării, reînnoirii și recunoașterii licențelor de pilot AUN și a calificărilor/autorizațiilor specifice;
- b) recunoașterea licențelor de pilot AUN emise de autorități competente din alte state și a calificărilor/autorizațiilor specifice acestora;
- c) acceptarea organizațiilor de pregătire care își declară intenția pentru efectuarea pregătirii teoretice și a instruirii practice pentru certificarea piloților AUN;

- d) autorizarea entităților calificate care îndeplinesc unele sarcini, care decurg din Codul aerian și/sau a reglementărilor naționale, în numele și sub supravegherea Autorității Aeronautice Civile Române, în calitate de autoritate competentă.

1.2 Aplicabilitate

1.2.1 Prevederile prezentei reglementări sunt aplicabile:

- a) persoanelor fizice care solicită sau dețin licență/certificat/calificare de pilot AUN, instructor, pilot AUN de tandem, precum și examinatorilor care efectuează evaluarea abilităților practice;
- b) entităților calificate așa cum sunt definite la Capitolul VI „Cerințe aplicabile entităților calificate” din prezenta reglementare;
- c) organizațiilor de pregătire declarate așa cum sunt definite la Capitolul VII „Cerințe aplicabile organizațiilor de pregătire declarate” din prezenta reglementare;
- d) AACR în calitate de autoritate competentă pentru acreditarea și supravegherea entităților calificate și a organizațiilor declarate pentru pregătirea piloților AUN.

1.2.2 În aplicarea prezentei reglementări, AACR emite proceduri de aeronautică civilă, documente obligatorii pentru persoanele fizice și juridice care desfășoară activități cărora le sunt aplicabile prevederile prezentului act normativ.

1.2.3 Formularele necesare implementării prezentului act normativ precum și desfășurării activităților din prezenta reglementare sunt stabilite și publicate de AACR pe pagina proprie de internet.

1.2.4 Pentru activitățile desfășurate în numele și sub autoritatea AACR, entitățile acreditate percep tarife.

1.2.5 Cuatumul acestor tarife este stabilit de AACR și aprobat prin ordin al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

1.3. Acte normative și documente de referință

- (1) Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian;
- (2) Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare.

1.4. Noțiuni, termeni și abrevieri

1.4.1. În sensul prezentei reglementări, adițional față de definițiile din Codul aerian, noțiunile și termenii de mai jos au următoarele semnificații:

- (1) **acreditare** – procesul competentă a unei entități calificate pentru îndeplinirea unor sarcini în numele și sub supravegherea AACR;
- (2) **analiză** – activitate având ca scop determinarea conformării și eficacității subiectului în cauză privind îndeplinirea sarcinilor alocate;
- (3) **audit** – proces sistematic, independent, obiectiv și documentat în vederea evaluării conformării unui sistem cu cerințele aplicabile;
- (4) **autoritate de stat în domeniul aviației civile** – organ de specialitate al administrației publice centrale însărcinat cu administrarea aviației civile (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii);

- (5) **autoritate competentă** – Autoritatea Aeronautică Civilă Română exercită atribuții competentă/autorizare în domeniul aeronavelor ultraușoare nemotorizate în conformitate cu prevederile Legii nr. 21/2020;
- (6) **certificat medical LAPL/Clasa 1/Clasa 2** – certificat medical emis în conformitate cu Anexa IV Partea MED la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;
- (7) **competență** – cunoștințele, abilitățile și experiența corespunzătoare, necesare pentru a furniza servicii conform calificării și autorizărilor înscrise într-o licență;
- (8) **document competentă** – licență/ calificare/autorizare/certificat/ mențiune asociate acestora, cât și certificat de recunoaștere a unei licențe emise de autoritatea competentă a unui stat terț, prin care sunt conferite/limitate/restricționate titularului privilegiile pe care acesta are dreptul să le exercite în calitate de pilot AUN;
- (9) **domeniu de acreditare** – domeniile de specialitate în care entitatea calificată desfășoară activitatea (proces, sarcini, privilegii) în numele și sub supravegherea AACR;
- (10) **entitate calificată** – persoană juridică, autorizată de către autoritatea competentă să desfășoare în numele, sub supravegherea, controlul și responsabilitatea autorității competentă activități care i-au fost delegate, în scopul aplicării prezentei reglementări;
- (11) **evalua** - orice activitate al cărei obiect este de a determina în mod direct sau indirect faptul că sunt îndeplinite condițiile specificate;
- (12) **facilități** – totalitatea serviciilor și baza materială asociată acestora, asigurate de o entitate calificată sau organizație de pregătire declarată în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt alocate;
- (13) **inspecție** - proces independent, obiectiv și documentat de evaluare a conformării cu cerințele aplicabile, a uneia sau mai multor părți ale unui sistem;
- (14) **limitare** – restricționare de către AACR a unor sarcini alocate prin documentul de acreditare/acceptare;
- (15) **manager responsabil** – cadru de conducere responsabil care deține autoritatea de a asigura că toate activitățile pot fi finanțate și executate în conformitate cu cerințele aplicabile;
- (16) **neconformitate** - situație/aspect necorespunzător identificat cu ocazia auditului/inspecției privind neîndeplinirea/ îndeplinirea parțială sau neconformă a cerințelor aplicabile domeniului de activitate reglementat național/ internațional;
- (17) **organizație de pregătire declarată** – persoană fizică sau juridică care, în baza unei declarații acceptate de AACR în conformitate cu cerințele prezentei reglementări, poate oferi instruire practică și teoretică piloților de aeronave ultraușoare nemotorizate;
- (18) **proces alocate** – procesele rezultate în urma implementării de către o entitate calificată a reglementărilor naționale (proces competentă, proces de supraveghere, proces de reglementare, etc.);
- (19) **program de pregătire** - un document stabilit de o organizație de pregătire declarată, care descrie în detaliu cursul de pregătire oferit de acea organizație de pregătire declarată;
- (20) **reînnoire** - procedeu administrativ, efectuat după ce un document de certificare a expirat, prin care se reînnoiesc privilegiile respectivului document de certificare pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerințelor aplicabile;
- (21) **renunțare** - cerere oficială scrisă adresată AACR de managerul responsabil prin care solicită revocarea documentului de acreditare. În acest caz, managerul responsabil renunță efectiv la drepturile acordate în baza acreditării respective, iar

- după renunțare nu mai are dreptul de a desfășura activitățile sau de a emite documentele pentru care a fost acreditat inițial, fiind obligat să elimine din documentele sale toate referirile la acreditare;
- (22) **revalidare** - procedeu administrativ, efectuat în interiorul perioadei de valabilitate a unui document de certificare, prin care se permite deținătorului continuarea exercitării privilegiilor respectivului document de certificare pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerințelor aplicabile;
- (23) **revocare** - încetarea definitivă a efectelor juridice produse de documentele de certificare;
- (24) **SAFE PRO DELTA** - standarde internaționale recomandate de siguranță și instruire pentru deltaplan, stabilite de Federația Aeronautică Internațională;
- (25) **SAFE PRO PARA** - standarde internaționale recomandate de siguranță și instruire pentru parapantă, stabilite de Federația Aeronautică Internațională;
- (26) **sarcini** – activități desfășurate în vederea îndeplinirii unui proces;
- (27) **solicitant** - persoană interesată să devină pilot sau pilot care solicită acordarea/revalidarea/reînnoirea/modificarea documentului de certificare;
- (28) **suspendare** - încetarea temporară a efectelor juridice produse de documentele de acreditare;
- (29) **test de îndemânare** - demonstrarea abilităților în vederea eliberării unei licențe sau a unei calificări.

1.4.2. Abrevieri:

AACR	-	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
AIP	-	Publicația de Informare Aeronautică (Aeronautical Information Publication) = publicație emisă de/sau cu autoritatea unui stat și care conține informații aeronautice cu caracter de durată, esențiale pentru navigația aeriană
FAI	-	Federația Aeronautică Internațională
ICAO	-	Organizația Aviației Civile Internaționale (International Civil Aviation Organization)
IPPI Card	-	International Pilot Proficiency Identification - tipizat stabilit de FAI
MTI	-	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
METAR, TAF	-	Mesaj standardizat care conține informații relevante cu privire la starea vremii
NOTAM	-	Mesaj cuprinzând informații privind instalarea, starea sau schimbarea oricărui mijloc, serviciu, procedură aeronautică sau un pericol pentru navigația aeriană, informații a căror comunicare la timp este esențială pentru personalul care asigură executarea eficientă și în siguranță a zborurilor
SAFE DELTA PRO	-	Recommended International Paraglider Standards of Safety & Training
SAFE PARA PRO	-	Recommended International Hanglider Standards of Safety & Training
VFR	-	Reguli de zbor la vedere (Visual Flight Rules)
SIV	-	Simulation d'Incident en Vol

1.5. Condiții de conformare

1.5.1 Pe teritoriul și în spațiul aerian național, activitățile de zbor cu aeronave ultraușoare nemotorizate, pot fi desfășurate în baza documentelor emise/recunoscute de autoritatea competentă.

1.5.2 Deținătorul licenței de pilot AUN este obligat să poarte asupra sa licența și certificatul medical asociat ori de câte ori desfășoară activități pe teritoriul României.

1.5.3 Atunci când exercită privilegiile:

- a) unei licențe de pilot AUN, pilotul trebuie să dețină cel puțin un certificat medical LAPL în termen de valabilitate;
- b) unei calificări de pilot tandem, instructor, examinator, pilotul trebuie să dețină, în termen de valabilitate, cel puțin un certificat medical clasa 2 emis în conformitate cu prevederile Part MED.

1.5.4 Deținătorul licenței de pilot AUN și a calificărilor asociate acestuia (instructor, pilot tandem) după caz, sau al unui document de recunoaștere emis de autoritatea competentă, exercită funcția de pilot comandant și de personal tehnic de întreținere și reparație, cu drepturile și obligațiile care decurg din aceasta.

1.5.5 Privilegiile de personal tehnic aeronautic, sunt exercitate de persoanele care dețin o licență de pilot AUN, pentru propriile aeronave ultraușoare nemotorizate întrucât acesta își asumă riscurile și responsabilitățile legate de utilizarea acestora.

1.6 Recunoașterea documentelor de certificare emise de autoritățile competente din alte state precum și a calificărilor și autorizațiilor asociate

1.6.1 Autoritatea competentă poate recunoaște documente de certificare sau autorizare precum și calificări asociate acestora, emise de o autoritate competentă dintr-un alt stat în cazul în care acestea sunt în termen de valabilitate și cadrul legislativ în baza căror au fost emise se situează, cel puțin, la nivelul celor din prezenta reglementare.

1.6.2 În vederea recunoașterii documentelor de certificare sau autorizare, solicitantul transmite la autoritatea competentă o cerere însoțită de:

- a) certificatul medical emis conform cerințelor statului emitent, în copie, sau:
 - certificat medical clasa 2, în cazul recunoașterii calificărilor de pilot tandem/examinator/instructor;
 - certificat medical LAPL, în cazul recunoașterii licenței de pilot AUN;
- b) documentul de identitate, în copie;
- c) înscrisuri din care să rezulte că:
 - cerințele de pregătire pentru licența/calificările deținute se situează, cel puțin, la nivelul celor corespunzătoare din prezenta reglementare;
 - solicitantul a promovat un examen scris la disciplina "*Legislație aeronautică și reglementări*" și "*Navigație*" susținut într-una din organizațiile de pregătire declarate.

1.6.3 Autoritatea competentă recunoaște documentele de certificare sau autorizare precum și calificări asociate acestora, emise de o autoritate competentă dintr-un alt stat pentru o perioadă de maxim 24 luni de la data depunerii unei solicitări, dar această perioadă nu poate depăși termenul de valabilitate al documentelor deținute de solicitant.

1.6.4 Procedura de recunoaștere a documentelor de certificare/autorizare precum și a calificărilor asociate acestora, documente emise de o autoritate competentă dintr-un alt stat, este stabilită și aprobată de autoritatea competentă.

1.6.5 Piloții de parapantă și deltaplan care dețin certificatul de recunoaștere reprezentat de IPPI Card (International Pilot Proficiency Identification, al cărui tipizat este cel stabilit de Federația Aeronautică Internațională – FAI), certificat care atestă nivelul de pregătire al pilotului respectiv conform SAFE PARA PRO respectiv SAFE PRO DELTA, pot desfășura activități de zbor pe teritoriul și în spațiul aerian național fără să mai aibă obligația de a solicita autorității competente recunoașterea documentelor de certificare/autorizare.

1.7 Recunoașterea pregătirii teoretice și practice efectuată în alt stat (fără emiterea unei licențe de pilot AUN)

1.7.1 Pregătirea teoretică și practică efectuată într-un alt stat, în urma unei analize, poate fi luată în considerare în parte sau în totalitate de autoritatea competentă în procesul de emitere a documentelor de certificare sau autorizare în conformitate cu prevederile prezentului act normativ.

1.7.2 Procedura de recunoaștere a pregătirii teoretică și practică este stabilită și aprobată de autoritatea competentă.

1.8 Solicitarea, emiterea, revalidarea și reînnoirea documentelor de certificare sau autorizare, a certificatelor și a calificărilor asociate

1.8.1 Emiterea, revalidarea și reînnoirea documentelor de certificare/autorizare, precum și a calificărilor asociate acestora se înaintează autorității competente în forma și modul stabilite de aceasta.

1.8.2 Procedura de solicitare, emitere, revalidare și reînnoire a documentelor de certificare/autorizare, a calificărilor asociate acestora este stabilită și aprobată de autoritatea competentă.

1.9 Limitarea, suspendarea și revocarea documentelor de certificare sau autorizare, a recunoașterilor și a calificărilor asociate acestora

1.9.1 Autoritatea competentă limitează, suspendă sau revocă documente de certificare/autorizare/ calificări asociate acestora, precum și recunoașteri emise, în cazul în care:

- a) titularul nu a îndeplinit sau nu mai îndeplinește condițiile legale de deținere a documentelor de certificare/autorizare/calificărilor asociate acestora sau recunoașterilor emise;
- b) se constată că titularul a depășit competențele acordate prin documentele emise;
- c) se constată că titularul a încălcat prevederile cadrului legislativ specific domeniului;
- d) se constată că titularul a fost implicat în activități care pot avea ca rezultat afectarea siguranței zborului.

1.9.2 Decizia autorității de a limita documentele de certificare/autorizare/calificările asociate acestora, precum și recunoașterile emise, nu poate depăși o perioadă maximă de 6 luni, și se comunică în scris titularului acestora.

1.9.3 Autoritatea competentă suspendă documentele de certificare/autorizare/ calificările asociate acestora, precum și recunoașterile emise, în cazul în care constată că:

- a) titularul a fost declarat inapt psihofizic temporar din punct de vedere medical, pentru o durată de până la 6 luni, de către persoanele cu competențe în acest domeniu;
- b) titularul a desfășurat activități de zbor asociate limitărilor emise de autoritatea competentă;
- c) titularul nu a îndeplinit sau nu mai îndeplinește condițiile legale de deținerea documentelor de certificare/autorizare/a calificărilor asociate acestora sau recunoașterilor emise de autoritatea competentă;
- d) titularul refuză să prezinte documentele de certificare/autorizare personalului împuternicit în acest scop de autoritatea competentă;
- e) se constată diferențe în raportarea activității de zbor transmisă de titular la solicitarea autorității competente sau a altor entități competente.

1.9.4 Decizia autorității de a suspenda valabilitatea documentelor de certificare/autorizare/a calificărilor asociate acestora, precum și a recunoașterilor, nu poate depăși o perioadă maximă de 6 luni, și se comunică în scris titularului.

1.9.5 Autoritatea competentă revocă documentele de certificare/autorizare/ calificări asociate acestora, precum și recunoașterile emise, în cazul în care constată că:

- a) titularul a fost declarat inapt psihofizic definitiv din punct de vedere medical, de către persoanele cu competențe în acest domeniu;
- b) titularul a desfășurat activități de zbor cu documente de certificare/autorizare/ calificări asociate acestora, precum și recunoașteri, a căror valabilitate a fost suspendată;
- c) titularul nu a îndeplinit sau nu mai îndeplinește condițiile legale de deținere a documentelor de certificare/autorizare/a calificărilor asociate acestora sau recunoașterilor emise de autoritatea competentă;
- d) titularul a fost implicat în activități de zbor care constituie abateri grave cu efecte majore asupra siguranței zborului sau a circulației aeriene;
- e) titularul a efectuat activități de zbor sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor psihoactive (substanțe etnobotanice sau droguri).

1.9.6 Decizia autorității de a revoca documentele de certificare/autorizare/ calificările asociate acestora, precum și recunoașterile emise, se comunică în scris titularului.

1.9.7 Procedura de limitare, suspendare și revocare a documentelor de certificare/autorizare/ a calificărilor asociate acestora, precum și a recunoașterilor emise, este stabilită și aprobată de autoritatea competentă.

1.10 Valabilitatea documentelor de certificare sau autorizare și a calificărilor asociate

1.10.1 Valabilitatea licenței de pilot AUN, clasa parapantă și deltaplan, este de 36 luni, în condițiile în care titularul acesteia îndeplinește următoarelor condiții:

- a) deține, în termen de valabilitate, un certificat medical LAPL emis în conformitate cu Part MED;
- b) a desfășurat, în calitate de pilot AUN, într-un an calendaristic minim 3 ore de zbor, 10 decolări și 10 aterizări;
- c) deține un Certificat de Radiotelefonist eliberat/echivalat/validat de autoritatea competentă în domeniu, în cazul în care titularul licenței de pilot AUN, clasa parapantă și deltaplan, desfășoară activități de zbor în categorii de spațiu aerian în care legătura radio este obligatorie;

- d) achită tariful perceput de autoritatea competentă pentru analiza dosarului de revalidare a licenței de pilot AUN.

1.10.2 Valabilitatea licenței de pilot AUN pentru celelalte clase de aeronave ultraușoare nemotorizate este de 24 luni de la data emiterii.

1.11 Privilegiile deținătorilor de documente de certificare sau autorizare și calificări asociate

1.11.1 Titularul licenței de pilot AUN poate să exercite funcția de pilot comandant și de personal tehnic de întreținere și reparație, în limita calificărilor deținute.

1.11.2 Licența de pilot acordă titularului dreptul de a efectua următoarele categorii de activități de zbor:

- a) zboruri în interes propriu;
- b) zboruri particulare.

1.11.3 Calificările de pilot tandem/instructor AUN acordă titularului dreptul de a efectua următoarele categorii de activități de zboruri:

- a) zboruri în interes propriu;
- b) zboruri particulare;
- c) zboruri tehnice;
- d) zboruri demonstrative de promovare cu împărțirea costurilor;
- e) zboruri de agrement.

1.11.4 Privilegiile de personal tehnic aeronautic, prevăzute la art. 1.11.1, se exercită de persoanele deținătoare de licență de pilot AUN pentru aeronavele proprii, întrucât își asumă riscurile și responsabilitățile legate de utilizarea parapantelor pe care își desfășoară activitatea de zbor în conformitate cu reglementările în vigoare.

1.11.5 Verificările și reparațiile majore care necesită înlocuirea de elemente și materiale constructive specifice se realizează de:

- a) persoanele deținătoare de licență de pilot AUN, calificare de instructor, precum și un număr de minim 200 ore de zbor;
- b) personalul tehnic calificat/certificat în acest sens de producătorul respectivei aeronave ultraușoare nemotorizate.

1.12 Supravegherea activităților de zbor precum și a menținerii condițiilor de emiterie a documentelor de certificare sau autorizare, a calificărilor asociate acestora precum și a recunoașterilor

1.12.1 Supravegherea activităților de zbor precum și a menținerii condițiilor de emiterie a documentelor de certificare/autorizare/ a calificărilor asociate acestora, precum și a recunoașterilor, se realizează de autoritatea competentă prin persoanele împuternicite conform prevederilor legale.

1.12.2 Procedura, precum și documentele de împuternicire sunt stabilite și aprobate de autoritatea competentă.

1.13 Examinarea teoretică și practică

1.13.1 Autoritatea competentă evaluează cunoștințele teoretice și abilitățile practice în scopul emiterii documentelor de certificare/autorizare și a calificărilor asociate.

1.13.2 Autoritatea competentă stabilește sesiunile de examinare teoretică și practică și nominalizează examinatorii pentru fiecare dintre acestea, participând la acestea în funcție de disponibilitatea personalului propriu.

1.13.3 Înscrierea candidaților în vederea participării la una din sesiunile de examinare teoretică se efectuează în baza recomandării emise de o organizație de pregătire declarată.

1.13.4 Prin emiterea recomandării, organizația de pregătire declarată își asumă faptul că titularul acesteia îndeplinește condițiile legale pentru a efectua examinarea teoretică.

1.13.5 Recomandarea este însoțită de dovezile finalizării pregătirii teoretice și/sau practice, este semnată de persoana responsabilă din cadrul organizației de pregătire declarată emitentă și are o valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

1.13.6 Examinarea teoretică în vederea obținerii licenței de pilot AUN este organizată și desfășurată conform procedurii aprobate de autoritatea competentă.

1.13.7 Examinarea teoretică în vederea obținerii licenței de pilot AUN se efectuează anterior examinării practice, la sol și în zbor.

1.13.8 Promovarea examinării teoretice condiționează desfășurarea examinării practice, la sol și în zbor.

1.13.9 Durata unei sesiuni de examinare teoretică a candidaților pentru obținerea licenței de pilot AUN este de maximum 120 minute și constă într-un test grilă compus din 144 întrebări repartizate pe discipline după cum urmează:

Subiectul examenului	Numărul de întrebări	Performanță/Procent (în %)
Legislație aeronautică și reglementări	20	80
Cunoașterea aeronavei ultraușoare nemotorizată	20	80
Performanțe de zbor și planificarea zborului	12	80
Performanțe umane	20	80
Meteorologie aeronautică	12	80
Navigație	16	80
Proceduri operaționale și de urgență	12	90
Principii de zbor	12	80
Radiotelefonie (facultativ)	20	80

1.13.10 Conținutul testelor grilă diferă în funcție de documentul de certificare/autorizare sau nivelul calificării pentru care se solicită examinarea teoretică.

1.13.11 Testele grilă sunt selectate din cadrul unei bănci de întrebări care include un număr de 1.000 de întrebări pentru examinarea piloților de aeronave ultraușoare nemotorizate și 500 de întrebări pentru examinarea instructorilor și examinatorilor.

1.13.12 Banca de întrebări se actualizează ori de câte ori este cazul, dar nu mai târziu de o dată la 2 ani.

1.13.13 Banca de întrebări utilizată pentru examinarea cunoștințelor teoretice este administrată de AACR și publicată pe pagina proprie de internet.

1.13.14 Examenul teoretic se consideră promovat în cazul în care candidatul a obținut punctajul minim corespunzător disciplinei la care este examinat.

1.13.15 Examinarea practică reprezintă procesul prin care autoritatea competentă observă și evaluează performanța și abilitățile candidatului în scopul emiterii/reînnoirii valabilității documentelor competentă/autorizare și a calificărilor asociate.

1.13.16 Promovarea examinării teoretice condiționează accesul la examinarea practică.

1.13.17 Procedura de examinare precum și documentele asociate sunt stabilite și aprobate de autoritatea competentă.

1.14 Evidența activităților și înregistrarea timpului de zbor

1.14.1 Titularul documentelor de certificare/autorizare și a calificărilor asociate emise de autoritatea competentă dar și instructorii/examinatorii au obligația de a păstra, într-un carnet de zbor, o evidență exactă a activității lor de zbor efectuată.

1.14.2 Carnetul de zbor este furnizat de organizația de pregătire declarată la începerea programului de pregătire și are un format prin care este posibilă identificarea următoarelor:

- a) data efectuării zborului;
- b) locul în care a fost executat zborul;
- c) numărul aprobării de zbor;
- d) altitudinea de decolare;
- e) durata zborului;
- f) tipul aeronavei;
- g) condițiile de zbor;
- h) comentarii pe marginea zborului (rubrica "*Observații*");
- i) tipul zborului (instruire, tandem, examinare, etc.);
- j) numele și semnătura instructorului/examinatorului (după caz);
- k) activitatea de instruire desfășurată (data și locul zborului, numele elevului).

1.14.3 Activitatea de zbor efectuată ca parte a unui program de pregătire desfășurat în conformitate cu prevederile prezentului act normativ, se certifică de instructorul/instructorii de zbor desemnați de organizația de pregătire declarată pentru această activitate.

1.14.4 Instructorii de zbor își consemnează activitatea în propriul carnet de zbor.

1.14.5 Activitatea de zbor efectuată ca parte a unei sesiuni de examinare desfășurată în conformitate cu prevederile prezentului act normativ, se certifică de examinatorul desemnat de autoritatea competentă pentru această activitate.

1.15 Emiterea duplicatelor în cazul pierderii, furtului sau distrugerii documentului de certificare sau a certificatului de recunoaștere

1.15.1 În cazul pierderii, furtului sau distrugerii documentului de certificare sau autorizare (inclusiv a anexei la aceasta) sau a certificatului de recunoaștere, autoritatea competentă eliberează la cerere un duplicat al documentului.

1.15.2 Obținerea duplicatului este condiționată de depunerea la autoritatea competentă a următoarelor documente:

- a) formularul tip stabilit de autoritatea competentă;
- b) dovada efectuării publicității cu privire la declararea nulității respectivului certificat sau autorizație într-o publicație (ziar) de circulație națională.

CAPITOLUL II – OBȚINEREA, REÎNOIEREA ȘI REVALIDAREA LICENȚEI DE PILOT AUN

2.1 Condiții generale pentru obținerea licenței de pilot AUN

2.1.1 Pentru obținerea licenței de pilot AUN, solicitantul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de minimum 16 ani;
- b) să dețină, în termen de valabilitate, cel puțin un certificat medical LAPL emis în conformitate cu Part MED.

2.2 Condiții specifice pentru obținerea licenței de pilot AUN

2.2.1 Pentru obținerea licenței de pilot AUN, suplimentar față de condițiile generale, solicitantul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să demonstreze că a finalizat, fără o întrerupere mai mare de 120 de zile, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un program de pregătire teoretică desfășurat într-o organizație de pregătire declarată;
- b) să demonstreze că a finalizat, fără o întrerupere mai mare de 90 de zile, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un program specific de pregătire practică, la sol și în zbor, desfășurat într-o organizație de pregătire declarată iar solicitantul demonstrează aceasta prin carnetul de zbor/caietul de pregătire în care a fost consemnată activitatea de zbor efectuată sub semnătura pilotului instructor care l-a instruit;
- c) să obțină calificativul "Admis" la examinarea teoretică scrisă la disciplinele de la art. 1.13.9;
- d) să fie declarat "Admis" în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de către un examinator autorizat conform prezentei reglementări.

2.2.2 Durata minimă de pregătire teoretică și practică, pe clase de aeronave ultraușoare nemotorizate, este actualizată ori de câte ori este necesar de autoritatea competentă prin decizii ale conducătorului acesteia.

2.3 Pregătirea teoretică specifică

2.3.1 Programul de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot AUN trebuie să:

- a) aibă o durată minimă obligatorie de 50 ore;

- b) să se desfășoare doar în cadrul unei organizații de pregătire declarată în conformitate cu cerințele prezentei reglementări;
- c) să includă următoarele discipline:

Disciplina	Conținut minim obligatoriu
<p>Legislație aeronautică și reglementări Timp de pregătire minim obligatoriu: 8 ore</p>	<ul style="list-style-type: none"> - reguli și reglementări relevante pentru deținătorul unei licențe de pilot de aeronave ultraușoare nemotorizate; - regulile aerului; - proceduri și practici de servicii de trafic aerian aplicabile;
<p>Cunoașterea aeronavei ultraușoare nemotorizate Timp de pregătire minim obligatoriu: 12 ore</p>	<ul style="list-style-type: none"> - construcție și terminologie; - parașute de siguranță, căști, echipamente auxiliare specifice; - instrumente de zbor: variometre, indicatoare de viteză, GPS, stație radio; - metode de lansare, proceduri asociate, cazuri speciale; - principii de operare a sistemelor, instalațiilor, echipamentelor, instrumentelor și aparatelor de bord ale unei aeronave ultraușoare nemotorizate; - limitări operaționale pentru aeronave ultraușoare nemotorizate; - informații operaționale relevante din manuale de zbor (utilizare, întreținere) sau alte documente specifice; - pentru baloane ultraușoare: proprietăți fizice și aplicații practice ale gazelor utilizate în baloane libere; - operațiuni de verificare, întreținere și reparații curente, periodice și generale ale unei aeronave ultraușoare nemotorizate (structură, sisteme, instalații, echipamente, instrumente și aparate de bord), inclusiv reparații capitale;
<p>Performanțe de zbor și planificarea zborului Timp de pregătire minim obligatoriu: 6 ore</p>	<ul style="list-style-type: none"> - efectele încărcăturii și ale distribuției masei asupra manevrării, caracteristicilor de zbor și performanțelor unei aeronave ultraușoare nemotorizate; - calculele masei și centrului; - utilizarea și aplicarea practică a datelor privind decolarea (lansarea), aterizarea și a altor performanțe; pentru baloane ultraușoare: inclusiv efectul temperaturii; - planificarea zborului înainte de zbor și pe rută în condiții de operare VFR; - proceduri de servicii de trafic aerian relevante; - proceduri de raportare a poziției;

	<ul style="list-style-type: none"> - proceduri de calare a altimetrului; - operațiuni în zone cu trafic intens;
Performanțe umane (se poate utiliza ca material de ghidare documentul ICAO Doc. 9683 - Human Factors Training Manual) Timp de pregătire minim obligatoriu: 2 ore	<ul style="list-style-type: none"> - performanțe umane relevante pentru pilotul de aeronave ultraușoare nemotorizate; - noțiuni de acordare a primului ajutor;
Meteorologie aeronautică Timp de pregătire minim obligatoriu: 8 ore	<ul style="list-style-type: none"> - aplicarea meteorologiei aeronautice elementare; - utilizarea și procedurile de obținere a informațiilor meteorologice (METAR, TAF); - altimetrie;
Navigație Timp de pregătire minim obligatoriu: 4 ore	<ul style="list-style-type: none"> - aspecte teoretice și practice privind navigația aeriană și cea estimată; - utilizarea hărților aeronautice (simboluri, scale etc);
Proceduri operaționale și de urgență Timp de pregătire minim obligatoriu: 4 ore	<ul style="list-style-type: none"> - utilizarea documentației aeronautice (AIP, NOTAM, coduri aeronautice, abrevieri); - diferite metode de lansare și proceduri asociate; - proceduri de prevenire și de urgență, inclusiv măsuri ce trebuie luate pentru a evita condițiile meteorologice defavorabile, zonele cu turbulență, precum și ale situații de pericol operațional;
Principii de zbor Timp de pregătire minim obligatoriu: 4 ore	<ul style="list-style-type: none"> - principii de zbor aplicabile aeronavelor ultraușoare nemotorizate;
Radiotelefonie (facultativ) Timp de pregătire minim obligatoriu: 2 ore	<ul style="list-style-type: none"> - proceduri de radiotelefonie și frazeologie aplicabile operațiunilor VFR; - acțiuni care trebuie întreprinse în cazul întreruperii comunicației;

2.4 Evaluare teoretică progresivă

2.4.1 Înainte de începerea programului de pregătire practică, cursantul va susține o evaluare a cunoștințelor teoretice dobândite.

2.4.2 Evaluarea se va desfășura în cadrul organizației de pregătire declarate unde acesta urmează să efectueze pregătirea practică.

2.4.3 Evaluarea constă într-un test grilă cu minim 50% din numărul total de întrebări alocate fiecărei discipline de examinare teoretică finală și se include în dosarul de licențiere.

2.4.4 Pentru a fi declarat „Admis” la această evaluare, candidatul trebuie să obțină un punctaj de minim 75%.

2.5 Pregătirea practică, la sol și în zbor

2.5.1 Programul de pregătire practică, la sol și în zbor, are o durată minimă, pe clase de aeronave ultraușoare nemotorizate, după cum urmează:

- a) pentru deltaplâne: conform SAFE PRO DELTA, Stagiul 4, respectiv 60 de lansări, minim 15 ore de zbor, decolarea din 3 locuri diferite;
- b) pentru parapante: conform SAFE PRO PARA, Stagiul 4, respectiv minim 6 zile de practică la sol, 60 de lansări, minim 15 ore de zbor dintre care, decolarea din 3 locuri diferite, controlul tangajului și ruliului, închideri asimetrice și studiul practic al aruncării parașutei de rezervă;
- c) pentru planoare ultraușoare: minimum 6 de ore de zbor, inclusiv:
 - minimum 2 ore de zbor în simplă comandă, și
 - 20 de decolări, și
 - 20 de aterizări efectuate sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare nemotorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate;
- d) pentru giroplanoare: minimum 20 de ore de zbor, inclusiv:
 - minimum 3 ore de zbor în simplă comandă, și
 - 40 de decolări, și
 - 40 de aterizări efectuate sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare nemotorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate;
- e) pentru baloane ultraușoare: minimum 16 de ore de zbor, inclusiv:
 - minimum 8 decolări, și
 - 8 ascensiuni dintre care minimum una în simplă comandă, efectuate sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare nemotorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate.

2.5.2 Pe parcursul desfășurării pregătirii teoretice și practice, elevul trebuie să acumuleze experiență în verificarea, întreținerea, reparația și operarea aeronavei ultraușoare nemotorizate cel puțin în următoarele domenii aplicate specific fiecărei clase de aeronave:

- a) proceduri de verificare, întreținere și reparații curente, periodice și generale ale AUN;
- b) activități necesare a fi desfășurate înainte de zbor, inclusiv determinarea masei și centrului, demontarea, montarea și verificarea AUN;
- c) tehnici și proceduri pentru metoda de decolare/lansare utilizată, inclusiv limitări corespunzătoare, proceduri de urgență și semnale utilizate;
- d) proceduri de operare în trafic aerian, proceduri și precauții pentru evitarea coliziunilor aeriene;
- e) pilotarea aeronavei folosind repere vizuale externe;
- f) activități de zbor în întreaga anvelopă de zbor;
- g) recunoașterea și recuperarea din coborâri rapide, angajări și virii (după caz), faza inițială și finală;
- h) decolări (lansări), apropieri și aterizări normale și cu vânt lateral;
- i) raiduri și navigație estimată folosind repere vizuale;
- j) aterizări în perimetrul stabilit de maxim 30m;
- k) proceduri de urgență.

2.6 Creditarea pregătirii teoretice

2.6.1 Pentru un solicitant care deține o licență de pilot pentru alte clase/categorii de aeronave, în termen de valabilitate, organizația de pregătire declarată, în urma unei analize documentate, poate credita până la 100% din pregătirea teoretică la disciplinele specifice.

2.7 Creditarea pregătirii practice

2.7.1 Un solicitant care deține o licență de pilot pentru alte clase/categorii de aeronave, în termen de valabilitate, trebuie să efectueze instruire practică cu un conținut și o durată minimă care sunt stabilite, de la caz la caz, de organizația de pregătire declarată, fără însă ca aceasta să fie mai mică de 5 ore ca pilot AUN din clasa pentru care solicită obținerea calificării, dintre care:

- a) minimum 4 ore de zbor în simplă comandă și
- b) minimum 10 decolări și 10 aterizări.

2.8 Condiții generale pentru revalidarea licenței de pilot AUN

2.8.1 Pentru revalidarea licenței de pilot AUN, solicitantul trebuie să dețină, în termen de valabilitate, cel puțin un certificat medical LAPL emis în conformitate cu Part MED.

2.9 Condiții specifice pentru revalidarea licenței de pilot AUN

2.9.1 Solicitarea privind revalidarea licenței de pilot AUN se face cu cel puțin 30 de zile anterior expirării termenului de valabilitate.

2.9.2 Pentru revalidare, titularul licenței de pilot AUN trebuie să demonstreze autorității competente că a efectuat, în calitate de pilot pe clasa de aeronave ultraușoare nemotorizate, pentru care solicită revalidarea în ultimele 12 luni minimum 3 ore de zbor, inclusiv 10 aterizări și 10 decolări.

2.10 Condiții generale pentru reînnoirea licenței de pilot AUN

2.10.1 Pentru reînnoirea licenței de pilot AUN, solicitantul trebuie să dețină, în termen de valabilitate, cel puțin un certificat medical LAPL emis în conformitate cu Part MED.

2.11 Condiții specifice pentru reînnoirea licenței de pilot AUN

2.11.1 Reînnoirea licenței de pilot AUN, este condiționată de îndeplinirea cumulativă a următoarelor cerințe:

- a) a promovat, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, în cadrul unei organizații de pregătire declarată pregătirea teoretică specifică pentru reînnoirea licenței;
- b) a efectuat, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, în cadrul unei organizații de pregătire declarată un program specific de reantrenare practică pe aeronave ultraușoare nemotorizate din clasa pentru care solicită reînnoirea licenței;
- c) a obținut calificativul "Admis" la examinarea teoretică la disciplinele menționate la art. 1.13.9;
- d) a fost declarat "Admis" în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de către un examinator autorizat conform prezentei reglementări.

2.11.2 Durata minimă a programului de reantrenare practică, pentru reînnoirea licenței (inclusiv numărul de decolări și aterizări) este stabilită de organizația de pregătire declarată în funcție de perioada de întrerupere și de clasa de aeronave ultraușoare nemotorizate pentru care se solicită reînnoirea, este proporțională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilității licenței, și cuprinde minim:

- a) 10 ore pentru o întrerupere mai mică de 2 ani;
- b) 15 ore pentru o întrerupere mai mică de 5 ani;
- c) 25 de ore pentru o întrerupere mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL III – OBȚINEREA CALIFICĂRII DE PILOT TANDEM

3.1 Condiții generale pentru obținerea calificării de pilot tandem

3.1.1 Pentru obținerea calificării de pilot tandem, solicitantul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de minimum 21 ani;
- b) să dețină, în termen de valabilitate, cel puțin un certificat medical clasa 2 emis în conformitate cu cerințele Part MED;
- c) să dețină, în termen de valabilitate o poliță de asigurare pentru pagube produse persoanelor la bord și terților.

3.2 Condiții specifice pentru obținerea calificării de pilot tandem

3.2.1 Pentru obținerea calificării de pilot tandem, suplimentar față de condițiile generale, solicitantul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să dețină, de cel puțin 3 ani și în termen de valabilitate, o licență de pilot AUN;
- b) să fi efectuat cel puțin 150 de ore de zbor. Piloții de parapantă/deltaplan trebuie să dețină, în termen de valabilitate, și nivelul SAFE PRO PARA/SAFE PRO DELTA;
- c) să demonstreze că a finalizat, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, fără o întrerupere mai mare de 120 de zile, într-o organizație de pregătire declarată, un program de pregătire teoretică pentru calificarea de pilot tandem, care cuprinde disciplinele "Metodologia zborului în tandem", "Psihologie" și "Prim ajutor";
- d) să demonstreze că a finalizat, până la data solicitării, în cadrul unei organizații de pregătire declarată, pregătirea SIV;
- e) să demonstreze că a efectuat, în cadrul unei organizații de pregătire declarată, în calitate de pilot tandem stagiar, un stagiu de pregătire practică de minim 6 luni;
- f) să demonstreze, prin carnetul de zbor/caietul de pregătire în care a fost consemnată sub semnătura pilotului instructor care l-a instruit, că în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, fără o întrerupere mai mare de 90 de zile, a finalizat un program specific de pregătire practică, la sol și în zbor, desfășurat într-o organizație de pregătire declarată.

3.2.2 Programul de pregătire teoretică și practică include următoarele:

- a) numele organizatorului și datele de identificare ale acestuia;
- b) locul și perioada desfășurării;
- c) lista cursanților;
- d) listă lectori (instructori);
- e) numele instructorului care supraveghează desfășurarea programului;
- f) programa de pregătire, cu specificarea numărului de ore de pregătire efectuate pentru fiecare disciplină;
- g) locul și perioada examinării teoretice finale;
- h) numele examinatorilor;

i) conținutul programului de pregătire practică.

3.2.3 Programul de pregătire teoretică și practică este aprobat de autoritatea competentă.

3.2.4 Pentru verificarea modului de organizare și de susținere a examenelor, desfășurarea programului, precum și menținerii condițiilor de aprobare, autoritatea competentă efectuează audituri și inspecții.

3.2.5 Pentru cursurile de calificare pilot tandem parapantă/deltaplan, examinatorii nominalizați trebuie să dețină o experiență minimă după cum urmează:

- a) pentru parapante: conform SAFE PRO PARA, Stagiul 5;
- b) pentru deltaplane conform SAFE PRO DELTA, Stagiul 5.

3.3 Examinare teoretică pentru calificarea de pilot tandem

3.3.1 Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de pilot tandem se efectuează conform prevederilor art. 1.13.9, fiind organizată și desfășurată conform procedurii aprobate de autoritatea competentă.

3.3.2 Suplimentar față de materiile menționate la art. 1.13.9, testul pentru obținerea calificării de pilot tandem include și următoarele:

Subiectul examenului	Numărul de întrebări	Performanță/Procent (în %)
Metodologia zborului în tandem	12	80
Prim ajutor	12	80
Psihologie	12	80

3.4 Abilități

3.4.1 Solicitantul pentru obținerea calificării de pilot tandem trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza și desfășura zboruri în tandem cu persoane terțe.

3.5 Privilegii

3.5.1 Deținătorul calificării de pilot tandem are dreptul de a organiza și desfășura zboruri în tandem în interes propriu, demonstrative de promovare și de agrement.

3.5.2 Acesta poate desfășura activitatea de zbor în tandem numai cu aeronave ultraușoare nemotorizate și echipamente auxiliare din clasa pentru care deține calificarea, omologate și certificate în conformitate cu cerințele și normele de securitate internaționale și deține o asigurare pentru pagube produse persoanelor de la bord precum și terților în conformitate cu cerințele legale.

3.6 Valabilitate

3.6.1 Valabilitatea calificării de pilot tandem este de 36 de luni de la data obținerii, în condițiile în care titularul acesteia îndeplinește următoarelor condiții:

- a) licența de pilot AUN este în termen de valabilitate;
- b) deține, în termen de valabilitate, un certificat medical clasa 2 emis în conformitate cu cerințele Part MED;

- c) participă anual la seminarul de pregătire specifică organizat de autoritatea competentă;
- d) a efectuat, minim 20 de zboruri pe an cu o altă persoană în clasa de aeronave ultraușoare nemotorizate pentru care deține calificarea;
- e) deține, în termen de valabilitate, o poliță de asigurare pentru pagube produse persoanelor la bord și terților.

3.6.2 La obținerea calificării de pilot de tandem, perioada de valabilitate a licenței de pilot AUN se prelungește cu 36 de luni.

3.7 Condiții generale pentru revalidarea calificării de pilot tandem

3.7.1 Pentru revalidarea calificării de pilot tandem, solicitantul trebuie să dețină, în termen de valabilitate, un certificat medical clasa 2 emis în conformitate cu cerințele Part MED.

3.8 Condiții specifice pentru revalidarea calificării de pilot tandem

3.8.1 Solicitarea privind revalidarea calificării de pilot tandem se face cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, titularul transmițând autorității competente următoarele:

- a) copie poliță de asigurare, în termen de valabilitate, pentru pagube produse persoanelor la bord și terților;
- b) dovada participării la un seminar anual de pregătire specifică organizat de autoritatea competentă;
- c) copie după carnetul de zbor din care să rezulte faptul că a efectuat, în ultimele 12 luni înainte de data expirării valabilității calificării, minimum 20 de zboruri în calitate de pilot tandem.

3.9 Condiții echivalente de revalidare a calificării de pilot tandem

3.9.1 În cazul în care solicitantul nu îndeplinește condițiile specifice menționate la art. 3.8.1 lit. b. și/sau c., trebuie să parcurgă un program de pregătire practică cu un conținut și o durată minimă, care sunt stabilite de la caz la caz, de organizația de pregătire declarată, fără însă ca aceasta să fie mai mică decât cerințele stagiului SAFE PRO PARA / SAFE PRO DELTA 4 aplicabil în vigoare, pentru aeronave ultraușoare nemotorizate din clasa parapantă/deltaplan, dintre care:

- a) minimum 2 ore de zbor în dublă comandă, și
- b) minimum 10 decolări și 10 aterizări.

3.10 Condiții generale pentru reînnoirea calificării de pilot tandem

3.10.1 Pentru reînnoirea calificării de pilot tandem, solicitantul trebuie să dețină, în termen de valabilitate, un certificat medical clasa 2 emis în conformitate cu cerințele Part MED.

3.11 Condiții specifice pentru reînnoirea calificării de pilot tandem

3.11.1 Reînnoirea calificării de pilot tandem se face pentru o perioadă de 36 de luni, în cazul în care solicitantul demonstrează că:

- a) deține, în termen de valabilitate, o poliță de asigurare pentru pagube produse terților;
- b) a finalizat, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un program de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire declarate;

- c) a finalizat, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un program de reantrenare practică, la sol și în zbor, pe parapantă, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire declarate;
- d) a fost declarat "Admis" la examinarea teoretică la disciplinele menționate la art. 1.13.9;
- e) a fost declarat "Admis" în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de către un examinator autorizat conform prezentei reglementări.

3.11.2 Durata programului de pregătire teoretică specifică este proporțională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilității calificării, astfel:

- a) 7 ore pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
- b) 10 ore pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
- c) 15 ore pentru întrerupere mai mare de 5 ani.

3.11.3 Conținutul programului este stabilit de organizația de pregătire declarată unde acesta se desfășoară.

3.11.4 Durata totală a programului de reantrenare practică la sol și în zbor este proporțională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilității calificării, astfel:

- a) 4 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
- b) 6 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
- c) 8 ore de zbor pentru întrerupere mai mare de 5 ani.

3.11.5 Conținutul programului este stabilit de organizația de pregătire declarată unde acesta se desfășoară.

CAPITOLUL IV –CALIFICAREA DE INSTRUCTOR PENTRU PILOȚII AUN

4.1 Condiții generale pentru obținerea calificării de instructor

4.1.1 Pentru obținerea calificării de instructor, solicitantul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de minimum 21 ani;
- b) să dețină, în termen de valabilitate, cel puțin un certificat medical clasa 2 emis în conformitate cu cerințele Part MED;
- c) să dețină, în termen de valabilitate, o poliță de asigurare pentru pagube produse persoanelor la bord și terților.

4.2 Condiții specifice pentru obținerea calificării de instructor

4.2.1 Pentru obținerea calificării de instructor, față de condițiile generale, solicitantul trebuie să respecte cumulativ următoarelor cerințe:

- a) a efectuat până la data solicitării 150 de zboruri și minim 80 ore dintre care 3 zboruri de peste 70 km liber, (fisierul *.igc aferent);
- b) a finalizat, până la data solicitării, în cadrul unei organizații de pregătire declarată sau cu un instructor specializat, pregătirea SIV;
- c) a efectuat un stagiu de practică de minim 6 luni în calitate de instructor stagiar în cadrul unei organizații de pregătire declarată, dintre care minim 50 de ore au fost alocate instruirii teoretice a elevilor organizației;
- d) deține de cel puțin 5 ani, în termen de valabilitate, o licență de pilot de aeronave ultraușoare nemotorizate din clasa pentru care solicită calificarea;
- e) deține de cel puțin 2 ani, în termen de valabilitate, calificarea de pilot tandem de aeronave ultraușoare nemotorizate din clasa pentru care solicită calificarea;

- f) a efectuat, în ultimele 12 luni, înainte de data înregistrării cererii, în cadrul unei organizații de pregătire declarată, pregătirea teoretică specifică, pentru calificarea de instructor, care cuprinde pe lângă disciplinele de la art. 1.13.9 și disciplinele "Metodologia instruirii la sol și în zbor" și "Prim ajutor";
- g) a efectuat, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, în cadrul unei organizații de pregătire declarată, un program specific de instruire practică cu o durată minimă de 30 ore pentru calificarea de instructor;
- h) pentru aeronave ultraușoare nemotorizate clasa parapantă/deltaplan deține:
 - de cel puțin 5 ani, în termen de valabilitate o licență de pilot AUN și SAFE PRO PARA/ SAFE PRO DELTA nivelul 5;
 - de cel puțin 12 luni, în termen de valabilitate, o licență de pilot AUN cu calificarea de pilot tandem.

4.2.2 Programul de pregătire teoretică și practică include, cel puțin, următoarele:

- a) numele organizatorului și datele de identificare ale acestuia;
- b) locul și perioada desfășurării;
- c) lista cursanților;
- d) listă lectori (instructori);
- e) numele instructorului care supraveghează desfășurarea programului;
- f) programa de pregătire, cu specificarea numărului de ore de pregătire pentru fiecare disciplină;
- g) locul și perioada examinării teoretice finale;
- h) numele examinatorilor;
- i) conținutul cursului (programului) de pregătire practică.

4.2.3 Programul de pregătire teoretică și practică este aprobat de autoritatea competentă.

4.2.4 Pentru verificarea modului de organizare și de susținere a examinărilor, desfășurarea programului, precum și menținerii condițiilor de aprobare, autoritatea competentă efectuează audituri și inspecții.

4.2.5 Pentru cursurile de calificare instructor AUN clasa parapantă/deltaplan, examinatorii nominalizați trebuie să dețină o experiență minimă după cum urmează:

- a) pentru parapante: conform SAFE PRO PARA, Stagiul 5;
- b) pentru deltaplane conform SAFE PRO DELTA, Stagiul 5.

4.3 Condiții specifice privind instruirea teoretică

4.3.1 Solicitantul calificării de instructor trebuie să parcurgă cu succes modulul de pregătire teoretică "Tehnici de instruire", cu următorul conținut:

- a) metode de instruire și de aplicare a principiilor managementului resurselor echipajului (CRM) în activitatea de instruire;
- b) asistarea elevului în pregătirea la sol și în zbor;
- c) procesul de acumulare a cunoștințelor;
- d) elemente ale instruirii efective;
- e) testarea și evaluarea elevilor;
- f) tehnici de antrenament la sol și în zbor;
- g) desfășurarea programului de antrenament la sol și în zbor;
- h) planul de desfășurare al temelor;
- i) tehnici de pregătire la sol și în zbor;
- j) utilizarea facilităților, în procesul de instruire;
- k) analiza și corectarea greșelilor (greșeli sistematice, greșeli caracteristice);

- l) performanțe umane și limitări specifice instruirii în zbor;
- m) utilizarea simulării procedurilor de urgență în procesul de instruire.

4.3.2 Cursul de pregătire este împărțit în două etape: pregătirea teoretică și pregătirea practică la sol și în zbor.

- a) pregătirea teoretică are durata minimă de 125 ore;
- b) pregătirea practică la sol și în zbor are ca durată medie 10 zile de zbor;
- c) durata maximă a cursului de pregătire este de 24 luni. Această durată poate fi extinsă, în mod excepțional din motive întemeiate, cu maxim 12 luni.

4.3.3 Programul de instruire în zbor se va efectua numai în condiții meteorologice VMC. În cazul condițiilor meteorologice nefavorabile, instruirea practică în zbor va fi replanificată.

4.3.4 Organizația de pregătire declarată care efectuează cursul păstrează pentru o perioadă de 5 ani de la finalizarea cursului următoarele:

- a) datele personale ale cursantului;
- b) copie după actul de identitate;
- c) cererea de înscriere;
- d) informațiile privind licențele, calificările și certificatele asociate cursanților, inclusiv datele la care expiră certificatele medicale și calificările;
- e) detaliile pregătirii teoretice și ale pregătirii practice la sol și în zbor;
- f) rapoartele de progres periodice întocmite de instructori, inclusiv evaluările, zborurile în vederea evaluării progresului și examinării la sol.

4.3.5 Pregătire la sol

Disciplina	Conținut minim obligatoriu	
1. Teoria instruirii	1.1 Teoria învățării	1.1.1 Componentele învățării 1.1.2 Cum învață adulții 1.1.3 Perspective 1.1.4 Percepție 1.1.5 Motivația 1.1.6 Niveluri de învățare 1.1.7 Învățarea unei abilități 1.1.8 Transferul învățării
	1.2 Comportamentul uman	1.2.1 Nevoile umane 1.2.2 Mecanisme de apărare 1.2.3 Rolul instructorului în relațiile umane
	1.3 Comunicare eficientă	1.3.1 Elemente de bază ale procesului de comunicare: surse, simboluri, receptori 1.3.2 Bariere în calea comunicării eficiente
	1.4 Procesul de predare	1.4.1 Pregătire 1.4.2 Prezentare 1.4.3 Aplicație 1.4.4 Revizuire și evaluare
	1.5 Metode de predare	1.5.1 Organizarea materialelor 1.5.2 Metoda lecturii 1.5.3 Metoda discuției

		1.5.4 Metoda demonstrație-performanță
	1.6 Evaluare	1.6.1 Observații 1.6.2 Interogarea verbală 1.6.3 Teste scrise
	1.7 Ajutoare didactice	1.7.1 Motive pentru a le folosi 1.7.2 Ghid pentru utilizarea lor 1.7.3 Tipuri 1.7.4 Fișe 1.7.5 Instruire pe calculator
	1.8 Rolul instructorului	1.8.1 Profesionalism 1.8.2 Sinceritate 1.8.3 Aspectul și obiceiurile personale 1.8.4 Siguranța și prevenirea accidentelor 1.8.5 Auto-perfecționare
	1.9 Briefing	1.9.1 Scopul 1.9.2 Principiile zborului (doar cea mai scurtă referință) 1.9.3 Exercițiul(ele) aerian (ce, cum și de către cine) 1.9.4 Pilotaj (meteo, siguranța zborului etc.) 1.9.5 Informarea înainte de zbor 1.9.6 Informarea după zbor
2. Echipamente	2.1 Voalura, hamul, casca	2.1.1 Verificări zilnice și verificări înainte de zbor: - efectuarea controalelor zilnice, controale înainte de zbor - cunoașterea materialelor și a metodelor folosite pentru construcția voalurii. 2.1.2 Întreținere: - necesitatea inspecțiilor regulate, întreținerea voalurii, hamului și a parașutei de urgență inclusiv cerințele privind reambalarea parașutei de urgență.
	2.2 Îmbrăcăminte	Îmbrăcăminte adecvată, inclusiv cască, mănuși, costum de zbor etc. Fără eșarfe - șnur de la jachetă - păr lung
	2.3 Instrumente	Utilizarea unui altimetru, variometru și circumstanțele în care acestea trebuie utilizate

3. Vremea	3.1 Evaluarea generală a vremii și a vântului	Modele meteorologice, direcția și puterea vântului asociate
	3.2 Tipare și prognoze meteo	Modul în care condițiile meteorologice afectează zborul 3.2.1 Prognoze 3.2.2 Cunoașterea norilor 3.2.3 Sisteme și fronturi de înaltă și joasă presiune 3.2.4 Vreme instabilă, fronturi de turbulențe și rafale 3.2.5 Vreme stabilă, efect asupra vizibilității și inversiilor 3.2.6 Condiții stabile/instabile
	3.3 Vremea locală	Modul în care următoarele condiții afectează zborul: 3.3.1 Curenții de aer pe și în jurul dealurilor și a altor obstacole. Vânt catabatic. 3.3.2 Vântul de gradient 3.3.3 Turbulențe, efect Venturi și rafale 3.3.4 Briza mării 3.3.5 Dezvoltarea norilor de convecție termică de tip Cumulus 3.3.6 Unde staționare și efectul lor
	3.4 Vremea în situații XC	Conștientizarea faptului că parapanta poate zbura în locații și la înălțimi unde nu zboară aeronavele convenționale. Conștientizarea menținerii direcției generale a vântului și a efectului acestuia la munte. Situațiile zborului în zone de vale și gradientul vântului în diferite situații topografice luate în considerare. Evaluarea vremii potrivită pentru zbor.
4. Teorie	4.1 Teoria zborului - General	4.1.1 Principiile zborului, inclusiv rezistența, curentul de aer peste voalură, unghiul de atac, încărcare voalură, unghi de alunecare și viteză de coborâre. 4.1.2 Efectul vitezei

		<p>- efectul frânelor asupra unghiului de atac și a vitezei (parapanta). Efectele zborului prea încet (angajare).</p> <p>4.1.3 Viteza aerului - viteza vântului - viteza solului.</p> <p>4.1.4 Proceduri de urgență și siguranță.</p>
	4.2 Teoria zborului - Parapanta	<p>4.2.1 Forțele în viraj și efectul asupra vitezei de angajare.</p> <p>4.2.2 Sistemul de compensare a comenzilor (Trim).</p> <p>4.2.3 Sisteme de viteză: - efectul sistemelor de viteză asupra parapantei.</p> <p>4.2.4 Încărcarea voalurii: - efectele greutății asupra vitezei de zbor, vitezei de angajare și necesitatea verificărilor de greutate.</p> <p>4.2.5 Efectul zborului prea încet.</p> <p>4.2.6 Proceduri de urgență și siguranță.</p>
	4.3 Abilități de zbor	<p>4.3.1 Pericole - linii electrice, copaci, obstacole, apă.</p> <p>4.3.2 Turbulența și consecințele acesteia.</p> <p>4.3.3 Zbor cu alții, anticipare.</p> <p>4.3.4 Parașuta de urgență.</p> <p>4.3.5 Decolare și aterizare: - alegerea locurilor de zbor sigure, inclusiv locul de decolare și zonele de aterizare, - considerații pentru degajarea de la traiectoria de zbor, decolare vs. condițiile solului, generatorii de turbulențe, zone cu obstacole, inclusiv opțiuni de aterizare și spațiu aerian, zone controlate.</p> <p>4.3.6 Evaluarea condițiilor meteorologice și topografice pentru zbor.</p> <p>4.3.7 Zone sigure pentru spectatori.</p> <p>4.3.8 Zone aglomerate.</p> <p>4.3.9 Proceduri de anulare a decolării.</p>

		<p>4.3.10 Tehnici de zbor în siguranță: - evitarea și recuperarea după prăbușiri, blocaje și răsuciri.</p> <p>4.3.11 Metode de navigare: - crearea și depunerea unui plan de zbor pentru fiecare zbor.</p> <p>4.3.12 Proceduri de urgență și siguranță.</p>
	<p>4.4 Legislație aeronautică (sistemul de competență a pilotului)</p>	<p>Cunoaștere aprofundată a legislației aeronautice și a reglementărilor aplicabile parapantelor, inclusiv:</p> <p>4.4.1 Reguli de evitare a coliziunilor și regulile privind dreptul de trecere.</p> <p>4.4.2 Modele de aterizare.</p> <p>4.4.3 Noapte (definiția).</p> <p>4.4.4 Zone aglomerate.</p> <p>4.4.5 Regulile zborului la vedere.</p> <p>4.4.6 Zone controlate, interzise, restricționate și zone periculoase.</p> <p>4.4.7 NOTAM, AIRMET și SIGMET</p> <p>4.4.8 Sisteme de raportare evenimente.</p> <p>4.4.9 Clasele de spațiu aerian.</p>
<p>5. Metodologia instruirii la sol și în zbor</p>	<p>5.1 Introducere în metodologia pregătirii</p> <p>5.2 Procesul de pregătire</p> <p>5.3 Etapele unei zile de zbor</p> <p>5.4 Cazuri speciale</p> <p>5.5 Experiența de zbor</p> <p>5.6 Etapele unei zile de zbor</p> <p>5.7 Carnetul de zbor</p> <p>5.8 Licențiere</p> <p>5.9 Condiții ale licențierii</p> <p>5.10 Examinare teoretică și practică</p> <p>5.11 Emitere licență pilot</p>	

4.3.6 Pregătire practică

Disciplina	Conținut minim obligatoriu	
1. Practic	<p>1.1 Zbor</p> <p>Zborurile trebuie să se efectueze sub supravegherea corespunzătoare a instructorului.</p>	<p>1.1.1 Efectuarea unei căderi eficientă cu parapanta (simulare la sol)</p> <p>1.1.2 Rutine corecte înainte și după zbor.</p> <p>1.1.3 Capacitatea de a planifica un zbor și de a executa planul.</p> <p>1.1.4 Tehnică bună de lansare.</p> <p>1.1.5 Controlul vitezei.</p> <p>1.1.6 Controlul zborului, inclusiv un control sigur și eficient al virajului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zboruri de la o distanță față de sol de cel puțin 100 ft, cu decolare fără asistare, viraje strânse cu înclinare de 45° de grade la stânga și la dreapta, viteză bună și aterizare, inclusiv dezumflarea voalorii între zboruri complet controlată. <p>1.1.7 Aterizări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - efectuare a 5 aterizări pe o rază de 50 ft. de un loc definit în cazul vântului mai mic de 5 mph. - efectuare a 5 aterizări pe o rază de 50 ft. de un loc definit în cazul vântului de peste 10 mph. <p>1.1.8 Efectuare de decolări curate, aterizare precisă în vânt.</p> <p>1.1.8 Timp de zbor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minim 10 zboruri înregistrate (inclusiv dezumflarea completă și umflarea voalorii între zboruri. <p>1.1.9 Lansare de urgență:</p> <ul style="list-style-type: none"> - efectuarea unui plan de zbor cu viraj în „S”, astfel încât să se poată face o aterizare în siguranță. - blocajele, cum se întâmplă și cum le recunoașteți, evitare, recuperare și eliberare.

	<p>1.2 Experiență de zbor Minim 15 zboruri de la o înălțime sigură pentru un model standard de aterizare de fiecare dată. Minim 15 zboruri de la o distanță față de sol de cel puțin 100 ft.</p>	<p>1.2.1 Recunoașterea angajării - demonstrați prăbușiri de urgență (cu parapanta la sol) 1.2.2 Experimentați decolări cu vânturi mai mici sau mai mari de 5 mph. 1.2.3 Demonstrați procedurile de siguranță și de urgență. 1.2.4 Demonstrați întreruperea lansării. 1.2.5 Zborul în companie: - capacitatea de a zbura în siguranță împreună cu ceilalți, menținând o atenție bună, respectând Regulile Aerului și demonstrați capacitatea de a manevra parapanta în siguranță, cu atenție și în conformitate cu regulile de trafic aerian.</p>
	<p>1.3 Calificarea pentru examinare</p>	<p>1.3.1 Îndeplinirea sarcinilor și a cerințelor. 1.3.2 Pilotul are atitudinea corectă și deține competențele pentru a continua zborul.</p>

4.3.7 Prin acest curs de instruire, instructorii sunt pregătiți pentru dobândirea următoarelor competențe:

- a) pregătirea resurselor;
- b) crearea unei atmosfere favorabile învățării;
- c) prezentarea cunoștințelor;
- d) gestionarea integrată a amenințărilor și erorilor (TEM) și gestionarea resurselor;
- e) gestionarea timpului pentru atingerea obiectivelor pregătirii;
- f) facilitarea învățării;
- g) evaluarea performanțelor elevului;
- h) monitorizarea și evaluarea progreselor;
- i) evaluarea sesiunilor de pregătire;
- j) raportarea rezultatelor.

4.3.8 Pregătirea și evaluarea instructorilor se va face în funcție de următoarele standarde de performanță:

Competență	Performanță	Cunoștințe
Pregătirea resurselor	<p>(a) asigură facilități adecvate;</p> <p>(b) pregătește materiale informative;</p> <p>(c) gestionează instrumentele disponibile;</p> <p>(d) planifică pregătirea</p>	<p>(a) să înțeleagă obiectivele;</p> <p>(b) instrumente disponibile;</p> <p>(c) metode de pregătire bazate pe competențe;</p> <p>(d) înțelege programul de pregătire</p>

Crearea unui climat favorabil învățării	(a) stabilește crediții, modele de comportament adecvate; (b) clarifică rolurile; (c) stabilește obiectivele; (d) constată și sprijină nevoile elevilor pilot.	(a) bariere în calea învățării; (b) stiluri de învățare.
Prezentarea cunoștințelor	(a) comunică clar; (b) creează și susține realismul; (c) caută oportunități de pregătire.	metode de predare
Integrare TEM și CRM	(a) realizează legătura dintre TEM, CRM și pregătirea tehnică	(a) TEM și CRM;
Gestionarea timpului pentru a atinge obiectivele de pregătire	Alocarea timpului adecvat pentru atingerea obiectivului de competență.	Alocarea timpului cu respectarea programului
Facilitează învățarea	(a) încurajează participarea cursanților; (b) dă dovadă de un mod motivant, răbdător, încrezător și asertiv; (c) conduce coaching-ul individual; (d) încurajează sprijinul reciproc.	(a) facilitarea; (b) modul de a oferi feedback constructiv; (c) cum să încurajeze cursanții să pună întrebări și să ceară sfaturi.
Evaluează performanța cursantului	(a) evaluează și încurajează autoevaluarea performanței cursanților în raport cu standardele de competență; (b) ia o decizie de evaluare și oferă feedback clar; (c) observă comportamentul CRM.	(a) tehnici de observare; (b) metode de înregistrare a observațiilor.
Monitorizează și revizuieste progresul cursanților	(a) compară rezultatele individuale cu obiectivele definite; (b) identifică diferențele individuale în ratele de învățare; (c) aplică măsurile corective adecvate.	(a) stiluri de învățare; (b) strategii de adaptare a pregătirii pentru a răspunde nevoilor individuale.
Evaluarea sesiunilor de antrenament	(a) obține feedback din partea cursanților; (b) urmărește procesele sesiunilor de pregătire în	(a) unități de competență și elementele asociate; (b) criteriile de performanță.

	funcție de criteriile de competență; (c) păstrează adecvat înregistrările.	
Raportarea rezultatului	Raportează cu acuratețe folosind doar acțiuni și evenimente observate.	(a) obiectivă pregătirea pe fază; (b) slăbiciuni individuale versus sistemice.

4.3.9 Un candidat trebuie să promoveze o evaluare a competenței pentru a demonstra capacitatea de a instrui un pilot elev la nivelul necesar pentru eliberarea licenței, calificării sau certificatului relevant. Această evaluare va include:

- a) demonstrarea competențelor în timpul instruirii înainte de zbor, după zbor și a cunoștințelor teoretice;
- b) examinări teoretice orale la sol, informări înainte și după zbor;
- c) exerciții adecvate pentru evaluarea competențelor instructorului.

4.3.10 Evaluarea se efectuează pe aceeași clasă sau tip de parapantă utilizată pentru instruirea în zbor.

4.3.11 Sistemul de notare este:

- a) Peste standard (Above Standard =AS)
 - performanță excepțională bună pentru etapa actuală de pregătire;
 - candidatul demonstrează cunoștințe complete despre subiectele, procedurile solicitate etc.;
 - manevrarea parapantei este peste medie pentru condițiile predominante și faza de pregătire;
 - nivelul general de performanță este cu mult peste cerințele etapei prezente.
- b) Standard (ST)
 - progres normal pentru etapa actuală de pregătire;
 - manevrarea parapantei este normală pentru condițiile predominante și faza de antrenament, cu erori minore;
 - sunt acceptate erori minore, neînțelegeri sau omisiuni;
 - „Lacunele” minore în cunoștințe sunt acceptabile.
- c) Standard marginal (MS)
 - performanța este încă acceptabilă, dar la un nivel mai scăzut decât se aștepta pentru această etapă de pregătire;
 - candidatul are cunoștințe incomplete, dar elementele esențiale sunt cunoscute și înțelese;
 - controlul parapantei este sigur, dar are un standard mai scăzut decât cel așteptat;
 - neînțelegerea unei proceduri;
 - procedurile normale și/sau anormale se abat de la standard și/sau lista de verificare, dar nu vor duce la o situație periculoasă, iar rezultatul sigur și de succes al procedurii nu este pus la îndoială;
 - dacă timpul permite, exercițiul respectiv trebuie repetat.
- d) Sub standard (Below Standard=BS)
 - performanța nu este acceptabilă, fiind evaluată ca fiind sub nivelul necesar de performanță pentru această etapă de pregătire;
 - lipsa de cunoștințe privind elementele esențiale;
 - neînțelegere completă sau aplicare greșită a unei proceduri;

- manevrare în general grosieră a parapantei, cu supracontrol și/sau incapacitate de a efectua orice manevre necesare;
 - îndeplinirea incorectă și/sau prematură a sarcinilor;
 - toate erorile trebuie informate imediat după exercițiul respectiv;
 - este necesară o pregătire suplimentară deoarece exercițiul respectiv trebuie repetat.
- e) Afectează siguranța (Safety Involved =SI)
- performanța este extrem de slabă, ceea ce duce la situații periculoase;
 - lipsa totală de cunoștințe și neînțelegerea totală a elementelor esențiale;
 - abateri periculoase de la standard;
 - este necesară o pregătire suplimentară semnificativă.

4.3.12 Notele satisfăcătoare pentru obținerea calificatului "Admis" sunt: AS, ST, MS.

4.3.13 Notele nesatisfăcătoare sunt: BS, SI.

4.4 Examinare teoretică pentru obținere calificare de instructor

4.4.1 Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de instructor se efectuează conform prevederilor art. 1.13.9, fiind organizată și desfășurată conform procedurii aprobate de autoritatea competentă.

4.4.2 Testul pus la dispoziția candidaților pentru obținerea calificării de instructor include disciplinele menționate la art. 4.2.1 li. (f) iar ponderea în cadrul testului este următoarea:

Subiectul examenului	Numărul de întrebări	Performanță/Procent (în %)
Legislație aeronautică și reglementări	20	80
Cunoașterea aeronavei ultraușoare nemotorizate	28	80
Performanțe de zbor și planificarea zborului	20	80
Performanțe umane	12	80
Meteorologie aeronautică	24	80
Navigație	20	80
Proceduri operaționale și de urgență	12	90
Principii de zbor	12	80
Radiotelefonie (facultativ)	12	80
Metodologia zborului în tandem	12	80
Prim ajutor	12	80

4.5 Abilități

4.5.1 Solicitantul pentru obținerea calificării de instructor trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza și desfășura instruirea teoretică și practică la sol și în zbor, în toate etapele acestora.

4.6 Privilegii

4.6.1 Deținătorul calificării de instructor are dreptul de a organiza și desfășura în cadrul unei organizații de pregătire declarată instruirea teoretică și practică la sol și în zbor, a piloților AUN în vederea obținerii / revalidării / reînnoirii / recunoașterii licențelor / calificărilor / autorizațiilor până la nivelul deținut de el însuși.

4.6.2 Deținătorul calificării de instructor are dreptul de a efectua activități de zbor în tandem conform calificării de pilot tandem deținute.

4.7 Valabilitate

4.7.1 Valabilitatea calificării de pilot instructor este de 36 de luni de la data finalizării examinărilor teoretice și practice, cu condiția ca:

- a) licența de pilot AUN și calificarea de pilot tandem să fie în termen de valabilitate;
- b) să dețină, în termen de valabilitate, un certificat medical clasa 2 emis în conformitate cu cerințele Part MED;
- c) pilotul AUN să participe anual la un seminar de pregătire specifică organizat de autoritatea competentă;
- d) pe clasa de aeronave pentru care deține calificarea, instructorul să aibă în pregătire minim 3 elevi piloți/an și cel puțin un elev licențiat la 2 ani.

4.7.2 Perioada de valabilitate a licenței de pilot AUN se prelungește cu 36 de luni de la data obținerii calificării de instructor.

4.8 Condiții generale pentru revalidarea calificării de instructor

4.8.1 Pentru revalidarea calificării de instructor, solicitantul trebuie să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, în termen de valabilitate emis în conformitate cu cerințele Part MED.

4.9 Condiții specifice pentru revalidarea calificării de instructor

4.9.1 Solicitarea privind revalidarea calificării de instructor se face cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, titularul transmitând autorității competente următoarele:

- a) copie poliță de asigurare, în termen de valabilitate, pentru pagube produse persoanelor la bord și terților;
- b) dovada participării la seminarul anual de pregătire specifică organizat de autoritatea competentă;
- c) dovada că în ultimele 12 luni de la data depunerii solicitării, a instruit minim 3 piloți elevi, iar în ultimele 24 de luni de la data depunerii solicitării un elev a fost licențiat;
- d) dovada că deține, în termen de valabilitate, licență de pilot AUN cu calificarea de pilot tandem, precum și că respectă cerințele SAFE PRO PARA/ SAFE PRO DELTA nivelul 5.

4.10 Condiții echivalente de revalidare a calificării de instructor

4.10.1 În cazul în care solicitantul nu îndeplinește condițiile specifice menționate la art. 4.9.1 lit. b., c. și /sau d., pentru revalidarea calificării de instructor este necesar să parcurgă un program de pregătire practică, cu un conținut și o durată minimă care sunt stabilite, de la caz la caz, de organizația de pregătire declarată, fără însă ca aceasta să fie mai mică de cerințele stagiului SAFE PRO PARA / SAFE PRO DELTA 4, aplicabil în vigoare, pentru

aeronave ultraușoare nemotorizate din clasa parapantă/deltaplan, pentru obținerea calificării de pilot tandem, dintre care:

- a) minimum 2 ore de zbor în dublă comandă; și
- b) minimum 10 decolări și 10 aterizări.

4.11 Condiții generale pentru reînnoirea calificării de instructor

4.11.1 Pentru reînnoirea calificării de instructor, solicitantul trebuie să dețină certificat medical clasa 2, în termen de valabilitate emis în conformitate cu cerințele Part MED.

4.12 Condiții specifice pentru reînnoirea calificării de instructor

4.12.1 Reînnoirea calificării de instructor se face pentru o perioadă de 36 de luni cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, titularul transmițând autorității competente următoarele:

- a) copie poliță de asigurare pentru pagube produse persoanelor aflate la bord și terților, în termen de valabilitate;
- b) dovada finalizării, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, programului de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire declarată;
- c) dovada finalizării, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, pe parapantă, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire declarată;
- d) a fost declarat "Admis" la examinarea teoretică la disciplinele menționate la art. 4.2.1;
- e) a fost declarat "Admis" în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de către un examinator autorizat conform prezentei reglementări.

4.12.2 Durata programului de pregătire teoretică specifică este proporțională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilității calificării, astfel:

- a) 7 ore pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
- b) 10 ore pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
- c) 15 ore pentru întrerupere mai mare de 5 ani.

4.12.3 Conținutul programului este stabilit de organizația de pregătire declarată unde se desfășoară acesta.

4.12.4 Durata totală a programului de reantrenare practică la sol și în zbor este proporțională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilității calificării, astfel:

- a) 4 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
- b) 6 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
- c) 8 ore de zbor pentru întrerupere mai mare de 5 ani.

4.12.5 Conținutul programului este stabilit de organizația de pregătire declarată unde se desfășoară acesta.

4.12.6 Conținutul programului de pregătire teoretică specifică pentru reînnoirea calificării de instructor este următorul:

- a) reguli sau reglementări noi sau actuale;
- b) predare și învățare;
- c) tehnici de instruire;
- d) rolul instructorului;

- e) reglementări naționale (după caz);
- f) factori umani;
- g) siguranța zborului, prevenirea incidentelor și accidentelor;
- h) abilități de zbor;
- i) aspecte juridice și proceduri de executare;
- j) abilități de navigație, inclusiv ajutoare de radionavigație noi sau actuale;
- k) subiecte legate de vreme, inclusiv metode de distribuire.
- l) orice subiect suplimentar recomandat de AACR.

CAPITOLUL V – CALIFICAREA DE EXAMINATOR PENTRU PILOȚI AUN

5.1 Condiții generale pentru obținerea calificării de examinator

5.1.1 Pentru obținerea calificării de examinator, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- a) să aibă vârsta de minimum 21 de ani împliniți; și
- b) să dețină certificat medical clasa 2, în termen de valabilitate, emis în conformitate cu cerințele Part MED.

5.2 Condiții specifice pentru obținerea calificării de examinator

5.2.1 Pentru obținerea calificării de examinator, suplimentar față de condițiile generale specificate la art. 5.1.1, solicitantul, cumulativ, trebuie să:

- a) dețină licență de pilot AUN în termen de valabilitate;
- b) dețină calificarea de instructor, în termen de valabilitate;
- c) își fi exercitat privilegiile aferente acestei calificări în ultimele 24 de luni, fără întrerupere;
- d) să fie nominalizat de autoritatea competentă. Nominalizarea examinatorilor se efectuează în conformitate cu procedura autorității competente;
- e) să participe la un curs specific de pregătire teoretică și practică organizat de autoritatea competentă în conformitate cu cerințele legale în vigoare;
- f) să fie declarat "Admis" la testul de competență susținut cu comisia de examinare din cadrul autorității competente la încheierea programului de pregătire teoretică și practică specifică.

5.2.2 Lista examinatorilor este publicată de autoritatea competentă pe pagina proprie de internet.

5.3 Abilități

5.3.1 Un solicitant trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza și desfășura examinare teoretică și practică la sol și în zbor, în toate etapele acestora.

5.3.2 Desfășurarea examinărilor se face în conformitate cu procedura emisă de autoritatea competentă în conformitate cu legislația aeronautică națională și internațională în vigoare pentru domeniul de activitate și clasele de aeronave ultraușoare nemotorizate existente.

5.4 Privilegii

5.4.1 Un examinator poate participa la organizarea și desfășurarea examinărilor teoretice și practice la sol și în zbor, în vederea obținerii/revalidării/ reînnoirii/recunoașterii licențelor/calificărilor, numai până la nivelul deținut de el însuși, cu excepția cazului în care este deținătorul unei împuterniciri speciale, eliberată de autoritatea competentă.

5.4.2 Autoritatea competentă va nominaliza examinatori pentru desfășurarea sesiunilor de examinare, în conformitate cu procedurile specifice.

5.5 Valabilitatea

5.5.1 De la data emiterii, certificarea ca examinator este valabilă 36 luni, dacă:

- a) licența de pilot AUN și calificarea de instructor sunt în termen de valabilitate, și
- b) titularul participă la seminarul anual cu teme specifice procesului de examinare, organizat de autoritatea competentă.

5.6 Restricționarea privilegiilor

5.6.1 Titularul unei calificări de examinator nu poate efectua examinare teoretică sau practică, la sol sau în zbor, a elev pe care l-a instruit.

5.6.2 În cazul constatării unor abateri de la etica și disciplina aeronautică sau în cazul în care titularul nu mai îndeplinește condițiile inițiale de obținere autoritatea competentă poate revoca calificarea de examinator.

CAPITOLUL VI – CERINȚE APLICABILE ENTITĂȚILOR CALIFICATE

6.1 Autoritatea competentă poate autoriza persoane juridice române de drept public sau privat, cu practică și experiență în domeniul AUN, în vederea efectuării de activități, sub supravegherea, controlul sau responsabilitatea sa.

6.2 Entitatea calificată care solicită autorizarea pentru efectuarea unor activități sub supravegherea, controlul sau responsabilitatea autorității competente trebuie să îndeplinească condițiile de autorizare menționate în PAC-AEC “Autorizarea entităților calificate”.

CAPITOLUL VII – CERINȚE APLICABILE ORGANIZAȚIILOR DE PREGĂTIRE DECLARATE

7.1 Condiții generale

7.1.1 Organizațiile de pregătire declarate, în condițiile prezentei reglementări, sunt organizațiile de pregătire care furnizează cursurile de pregătire teoretică și instruire practică pentru certificarea piloților AUN.

7.1.2 O organizație de pregătire declarată are dreptul să furnizeze următoarele activități, cu condiția să fi depus la autoritatea competentă o declarație în conformitate cu cerințele prezentei reglementări:

- a) pregătire teoretică și/sau instruire practică în vederea obținerii / revalidării / reînnoirii licenței de pilot aeronave ultraușoare nemotorizate;
- b) pregătire teoretică și/sau instruire practică în vederea obținerii / revalidării / reînnoirii calificării de pilot tandem;
- c) pregătire teoretică și/sau instruire practică în vederea obținerii / revalidării / reînnoirii certificatului de instructor de zbor;
- d) pregătire teoretică și/sau instruire practică în vederea obținerii / revalidării / reînnoirii certificatului de examinator în zbor;

- e) curs de reîmprospătare a cunoștințelor pentru instructori de zbor;
- f) cursurile de reîmprospătare a cunoștințelor pentru examinatori în zbor;
- g) analiză documente în vederea recunoașterii licenței de pilot de aeronave ultraușoare nemotorizate și a calificărilor/autorizațiilor specifice emise de autorități competente ale altor state;
- h) analiză documente în vederea recunoașterii pregătirii efectuată în alt stat (fără licență eliberată);
- i) întocmirea documentelor necesare înscrierii elevilor/piloților, în vederea participării la examinarea cunoștințelor teoretice și/sau evaluarea abilităților practice aferente calificării solicitate;
- j) activități de registru și protecția datelor conform legislației în vigoare pentru activitatea desfășurată în procesul de pregătire a personalului aeronautic navigant în domeniul aeronavelor ultraușoare nemotorizate;
- k) cursuri de diferențe pentru piloți aeronave ultraușoare nemotorizate.

7.1.3 Durata procesului este de 120 de zile, începând cu data înregistrării declarației de către autoritatea competentă.

7.1.4 În cazurile în care autoritatea competentă solicită documente/date/informații suplimentare la documentațiile prezentate, perioada de emitere a certificatului se prelungește cu durata aferentă obținerii acestor documente/date/informații (completarea documentației, implementarea unor măsuri corective, etc.).

7.2 Procesul de declarare

7.2.1 Înainte de a furniza unul dintre cursurile de pregătire menționate la art. 7.1.1 o organizație trebuie să depună o declarație la autoritatea competentă. Declarația trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

- a) denumirea organizației de pregătire declarată;
- b) datele de contact ale sediului principal al activității organizației de pregătire și, dacă este cazul, datele de contact ale bazelor de operare ale organizației de pregătire;
- c) numele și datele de contact ale următoarelor persoane:
 - reprezentantul organizației de pregătire declarată;
 - responsabilul cu pregătirea în cadrul organizației; precum și
 - dacă este necesar, toți adjuncții responsabilului cu pregătirea în cadrul organizației;
- d) tipul de pregătire, furnizată la fiecare zonă de zbor/terenuri de aterizare;
- e) data la care se intenționează începerea pregătirii;
- f) o declarație prin care se confirmă că organizația de pregătire declarată a elaborat o politică de siguranță și că va aplica această politică în toate activitățile de pregătire care fac obiectul declarației;
- g) o declarație prin care se confirmă că, în toate activitățile de pregătire care fac obiectul declarației, organizația respectă și va continua să respecte cerințele esențiale prevăzute în prezenta reglementare și procedurile conexe;
- h) programul sau programele de pregătire pe care intenționează să le utilizeze pentru a oferi cursuri de pregătire;
- i) cererea de aprobare a programului sau a programelor de pregătire precum și documentația aferentă completă, după caz;
- j) manuale sau orice alt document necesar pentru susținerea solicitării.

7.2.2 Procedura specifică, modelul declarației, precum și alte formulare sunt stabilite de autoritatea competentă printr-o procedură emisă în aplicarea prezentei reglementări.

7.2.3 Înregistrarea organizației de pregătire declarată se efectuează de autoritatea competentă, după verificarea conformării declarației, prin atribuirea unui număr de referință individual.

7.2.4 Numerele de referință sunt atribuite consecutiv solicitanților și nu se realocă în situația în care o organizație de pregătire declarată își încetează activitatea.

7.2.5 AACR menține și actualizează lista organizațiilor de pregătire declarate într-un registru care conține următoarele informații: Identificator (număr autorizație)/Nume organizație/Cursuri de pregătire furnizate/ Limitări, Suspendare, Revocare/ Zonă de zbor/Terenuri de aterizare / Manager responsabil / Date contact.

7.2.6 Registrul cu lista organizațiilor de pregătire declarate se publică pe pagina de internet a AACR.

7.3 Valabilitate și identificarea organizației de pregătire declarată

7.3.1 O declarație emisă de autoritatea competentă rămâne valabilă până când:

- a) este revocată sau suspendată de către autoritatea competentă, sau
- b) suspendarea/renunțarea voluntară este solicitată de organizația de pregătire, sau
- c) dacă organizația de pregătire declarată nu a efectuat niciun fel de pregătire pe o perioadă de 12 de luni.

7.3.2 O organizație de pregătire declarată este obligată să notifice autoritatea competentă orice modificare a informațiilor furnizate în declarațiile inițiale și ulterioare.

7.4 Cerințe privind personalul

7.4.1 O organizație de pregătire declarată desemnează un reprezentant, care este responsabil și autorizat în mod corespunzător să facă cel puțin următoarele:

- a) asigură conformitatea organizației și a activității ei cu cerințele aplicabile și cu declarația depusă;
- b) elaborează și instituie o politică de siguranță care să garanteze că activitățile organizației sunt efectuate în condiții de siguranță, se asigură că organizația aderă la această politică de siguranță și ia măsurile necesare în vederea atingerii obiectivelor acestei politici de siguranță;
- c) promovează siguranța în cadrul organizației;
- d) se asigură că organizația dispune de resurse suficiente, astfel încât activitățile să poată fi efectuate în mod eficient.

7.4.2 Un responsabil cu pregătirea, care este nominalizat și autorizat în mod corespunzător trebuie să asigure cel puțin:

- a) conformitatea pregătirii furnizate cu programul de pregătire al organizației de pregătire declarate;
- b) integrarea satisfăcătoare a pregătirii practice și teoretice;
- c) supravegherea progresului cursanților.

7.4.3 O organizație de pregătire declarată poate desemna o singură persoană ca reprezentant și responsabil cu pregătirea.

7.4.4 O organizație de pregătire declarată se asigură că instructorii care asigură pregătirea teoretică dețin una dintre următoarele calificări:

- a) experiență practică în aviație în domeniile relevante pentru pregătirea furnizată și au finalizat un curs de pregătire în tehnici de instructaj;
- b) experiență anterioară în furnizarea de pregătire teoretică și o bază teoretică adecvată în domeniul în care vor furniza pregătirea teoretică.

7.4.5 Instructorii de zbor și instructorii care asigură pregătirea dețin calificările prevăzute în prezenta reglementare pentru tipul de pregătire pe care îl furnizează.

7.5 Evidența datelor

7.5.1 O organizație de pregătire declarată păstrează pentru fiecare cursant următoarele evidențe pe întreaga durată a cursului de pregătire și timp de trei ani de la absolvirea ultimei sesiuni de pregătire:

- a) detaliile pregătirii la sol și ale pregătirii practice în zbor;
- b) informații cu privire la progresele individuale înregistrate;
- c) informațiile privind licențele și calificările asociate relevante pregătirii furnizate, inclusiv datele de expirare ale certificatelor medicale și ale calificărilor.
- d) informații privind activitatea de zbor a cursanților pe durata pregătirii.

7.5.2 O organizație de pregătire declarată elaborează și păstrează, timp de trei ani, un bilanț intern anual pentru activitatea desfășurată menționată în declarație.

7.5.3 Organizația de pregătire păstrează programul de pregătire pentru o perioadă de trei ani de la data la care a avut loc ultimul curs de pregătire furnizat în conformitate cu programul respectiv.

7.5.4 În conformitate cu legislația aplicabilă privind protecția datelor cu caracter personal, organizația de pregătire păstrează evidențele menționate la art. 4.8.1 într-un mod care să asigure protecția prin instrumente și protocoale adecvate și ia toate măsurile necesare pentru a restricționa accesul la evidențele respective numai la persoanele care sunt autorizate în mod corespunzător să le acceseze.

7.6 Aeronave ultraușoare nemotorizate utilizate în activitatea de instruire practică

7.6.1 Pentru instruirea practică organizația de pregătire declarată utilizează aeronave ultraușoare nemotorizate echipate în mod corespunzător pentru cursul de pregătire furnizat.

7.6.2 Organizația de pregătire declarată întocmește și actualizează permanent o listă a tuturor aeronavelor utilizate pentru cursurile de pregătire pe care le furnizează.

7.7 Zonele de zbor/Terenuri de aterizare

7.7.1 Atunci când furnizează cursuri de pregătire practică pe o aeronavă, o organizație de pregătire declarată utilizează numai zonele de zbor sau terenuri de aterizare care dispun de caracteristicile adecvate pentru a permite antrenamentul la manevrele relevante, ținând cont de pregătirea furnizată, de categoria și tipul de aeronavă utilizată.

7.7.2 Atunci când o organizație de pregătire declarată utilizează mai mult de un aerodrom/teren de zbor pentru furnizarea oricăruia dintre cursurile de pregătire specificate la art. 7.1.1, astfel:

- a) pentru fiecare zonele de zbor sau terenuri de aterizare suplimentar, desemnează un responsabil cu pregătirea, care este responsabil de sarcinile menționate la art. 7.1.1 pe terenul respectiv; și

- b) se asigură că sunt disponibile resurse suficiente pentru a opera în siguranță pe toate zonele de zbor sau terenurile de aterizare, în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare.

CAPITOLUL VIII – PROCESUL DE SUPRAVEGHERE

8.1 Procesul de supraveghere

8.1.1 Procesul de supraveghere a entităților calificate și a organizațiilor de pregătire declarate are scopul de a verifica dacă:

- a) se mențin cel puțin condițiile existente la acordare;
- b) se respectă cerințele specifice domeniului de activitate;
- c) se respectă cerințele reglementărilor aeronautice civile aplicabile privind siguranța, regularitatea și eficiența activităților desfășurate, precum și calitatea serviciilor furnizate.

8.1.2 Supravegherea organizațiilor de pregătire declarate se efectuează pe întreaga perioadă de valabilitate a acreditării.

8.1.3 Programul de supraveghere include cel puțin un audit anual.

8.2 Organizarea procesului de supraveghere

8.2.1 Procesul de supraveghere se organizează, este condus și se execută de AACR, prin inspectorii aeronautici ai acesteia.

8.2.2 Procesul de supraveghere se realizează pe baza programului și a procedurilor stabilite de AACR, adaptate particularităților fiecărei entitate sau organizație și care urmărește principiile supravegherii pe bază de risc (Risk Based Oversight).

8.2.3 AACR stabilește un plan de supraveghere continuă, pe o perioadă de 1 an, începând cu data autorizării.

8.2.4 Auditurile au o frecvență de cel puțin unul la 12 luni, planificate astfel încât să se efectueze o evaluare completă.

8.2.5 Clasificarea auditurilor/inspecțiilor de supraveghere:

- a) auditurile/inspecțiile planificate – se fac astfel încât să fie respectate frecvențele și domeniile specificate stabilite prin planificarea anuală;
- b) auditurile/inspecțiile neplanificate:
 - pentru verificarea îndeplinirii măsurilor corective asumate de entitate sau organizație în urma unor audituri sau altor inspecții de supraveghere și care au fost acceptate de către AACR. Acestea au loc conform datelor menționate în „Planul de Măsuri Corective”; și
 - ordonate de AACR, care au un caracter aleatoriu, în scopul verificării menținerii gradului de siguranță aeronautică în desfășurarea activităților.

8.2.6 Programul de supraveghere elaborat de AACR, precum și ciclul de supraveghere, iau în considerare profilul de risc și evaluarea performanței în materie de siguranță, incluzând și rezultatele activităților de supraveghere anterioare.

8.2.7 Ciclul de planificare a supravegherii, împreună cu programul de supraveghere aferent, precum și revizuirea acestuia sunt stabilite de AACR în funcție de următoarele elemente:

- a) constatările/concluziile auditurilor anterioare;
- b) identificarea unor neconformități cu factor de risc major asupra siguranței;
- c) producerea unor evenimente cu impact negativ asupra siguranței;
- d) timpul de răspuns al managerului responsabil de a pune în aplicare planul de acțiuni corective rezultat în urma auditului anterior.

8.2.8 Procesul de supraveghere menționat la art. 8.2.1 se desfășoară în conformitate cu procedurile autorității competente.

8.2.9 Dacă în urma activității de supraveghere se constată că organizația nu mai îndeplinește condițiile pentru autorizare sau nu respectă limitările specificate în documentul de autorizare, AACR informează imediat, în scris, managerului responsabil în cauză asupra neconformităților constatate și solicită remedierea acestora într-o perioadă de timp determinată.

8.2.10 AACR evaluează dacă activitățile se mai pot desfășura în perioada de remediere a neconformităților constatate și, în funcție de implicațiile asupra siguranței, poate limita sau suspenda activitatea în perioada de referință.

8.2.11 În cazul în care deficiențele identificate nu se remediază până la termenul sau în condițiile stabilite, AACR poate decide modificarea, limitarea, suspendarea sau revocarea autorizării.

CAPITOLUL IX – INTRARE ÎN VIGOARE ȘI APLICARE

9.1 De la data publicării în Monitorul Oficial al României, prezenta reglementare este obligatorie în toate elementele sale și se aplică direct de către toate compartimentele funcționale din cadrul AACR implicate în procesul de acreditare și supraveghere a unei entități calificate și de către solicitanți (persoanele fizice sau juridice).

9.2 Încălcarea oricărei condiții din prezenta reglementare sau din documentele competentă/acreditare/acceptare/declarație fără avize prelabile ale AACR afectează siguranța zborului, atrăgând anularea documentelor în cauză, precum și responsabilitatea juridică și materială, după caz, a titularilor/beneficiarilor implicați.

9.3 Perioada de tranziție de la prevederile reglementării RACR LPAN AUN “Licențierea personalului aeronautic civil navigant – Aeronave ultrașoare nemotorizate” ediția 1/2007 aprobată prin Ordinul nr. 910 din 28 aprilie 2020 este 9 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României a prezentei reglementări.

9.4 Pregătirea teoretică și instruirea practică începută conform cerințelor reglementării RACR LPAN AUN “Licențierea personalului aeronautic civil navigant – Aeronave ultrașoare nemotorizate” ediția 1/2007 aprobată prin Ordinul nr. 910 din 28 aprilie 2020 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultrașoare din România este creditată pentru o perioadă de 12 luni de la data publicării prezentei reglementări.