

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**

**Proceduri și  
Instrucțiuni de  
Aeronautică  
Civilă**

**PIAC-Partea JAR-FCL - E**

**Proceduri și instrucțiuni privind autorizarea  
examinatorilor de zbor pentru piloții de avion și  
elicopter**

**Editia 05/2011**

Prezentele proceduri și instrucțiuni au fost emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Copii ale prezentei reglementări și amendamentele la aceasta pot fi obținute la cerere, contra cost, de la:

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
**Șoseaua București – Ploiești nr.38-40**

**RO- 013695, sector 1, - BUCUREȘTI**

**Tel: +40.21.208.15.08**  
**+40.21.233.40.33**

**Fax: +40.21.208.15.72**  
**+40.21.233.40.62**

## REGIMUL DE SEMNĂTURI

APROBAT	<b>Director General</b>	<b>Claudia VÎRLAN</b>	
AVIZAT	<b>Director Coordonator Siguranța Zborului</b>	<b>Eugen CIOBANU</b>	
	<b>Director Operațiuni Zbor</b>	<b>Eugen CIOBANU</b>	
	<b>Director Transport Aerian</b>	<b>Ovidiu TRĂICHIOIU</b>	
	<b>Șef Serviciu Standardizare Reglementări și Safety</b>	<b>Simion HĂDAREAN</b>	
	<b>Compartimentul Managementul Calității</b>	<b>Sorinel CEPOI</b>	
	<b>Consilier Juridic</b>	<b>Laura Eleonora STOIAN</b>	
ÎNTOCMIT	<b>Director de Licențiere</b>	<b>Cristian OLINESCU</b>	
	<b>Serviciul Licențiere și Certificare Organizații de Pregătire Zbor</b>	<b>Vanda MARANDIUC</b>	

**LISTA DE DISTRIBUIRE**

Nr. crt.	Destinatar	Cod exemplar	Semnătura de primire
1	Director de Licențiere	01	
2	Serviciul Licențiere și Certificare Organizații Pregătire Zbor - DL	02	
3	Serviciul Registru Licențe - DL	03	
4	Director Coordonator Siguranța Zborului	04	
5	Director Operațiuni Zbor	05	
6	Serviciul Inspecție Operațiuni Zbor - DOZ	06	
7	Compartimentul Managementul Calității	07	

## CUPRINS

	Pag.
Cuprins	i
Preambul	v
Reguli de amendare	vi
Indexul amendamentelor	vii
Lista paginilor în vigoare	viii
<b>Capitolul 1. GENERALITĂȚI</b>	<b>1 - 1</b>
SECȚIUNEA A. APLICABILITATE	1 - 1
SECȚIUNEA B. DEFINIȚII ȘI ABREVIERI	1 - 1
SECȚIUNEA C. PREVEDERI GENERALE	1 - 4
<b>Capitolul 2. AUTORIZAREA INIȚIALĂ A EXAMINATORILOR</b>	<b>2 - 1</b>
SECȚIUNEA A. Procedura pentru obținerea autorizației de examinator	2 - 1
SECȚIUNEA B. Cursul de pregătire inițială pentru examinatori	2 - 1
SECȚIUNEA C. Testul de acceptabilitate pentru examinatori	2 - 2
SECȚIUNEA D. Emiterea autorizației de examinator	2 - 4
<b>Capitolul 3. REVALIDAREA AUTORIZĂRII EXAMINATORILOR</b>	<b>3 - 1</b>
SECȚIUNEA A. Procedura pentru revalidarea autorizației de examinator	3 - 1
SECȚIUNEA B. Cursul de pregătire teoretică recurentă pentru examinatori	3 - 2
SECȚIUNEA C. Revalidarea autorizației de examinator	3 - 3
<b>Capitolul 4. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATORI</b>	<b>4 - 1</b>
<b>Capitolul 5. ÎMPUTERNICIRI SPECIALE AÇORDATE DE AACR UNOR EXAMINATORI CARE CONDUC VERIFICĂRI PRACTICE (TESTE DE ÎNDEMÂNARE VERIFICĂRI DE COMPETENȚĂ SAU TESTE DE</b>	

---

<b>ACCEPTABILITATE PENTRU EXAMINATORI)</b>	5 - 1
<b>Capitolul 6. EXAMINATORI PRINCIPALI (SENIOR EXAMINERS)</b>	6 - 1
<b>Capitolul 7. RESPONSABILITĂȚILE EXAMINATORILOR DE ZBOR</b>	7 - 1
SECȚIUNEA A. Rolul examinatorilor de zbor	7 - 1
SECȚIUNEA B. Responsabilitățile examinatorilor în timpul examinării în zbor	7 - 1
SECȚIUNEA C. Transmiterea rezultatelor testului în zbor	7 – 2
SECȚIUNEA D. Raportul privind activitatea desfășurată ca examinator de zbor	7 – 2
<b>Capitolul 8. MONITORIZAREA EXAMINATORILOR DE ZBOR</b>	8 - 1
SECȚIUNEA A. Monitorizarea examinatorilor de către AACR	8 - 1
SECȚIUNEA B. Monitorizarea pentru cazuri speciale a unui examinator în zbor	8 - 1
SECȚIUNEA C. Contestarea deciziei unui examinator de zbor	8 - 2
SECȚIUNEA D. Conflictul de interese	8 - 3
SECȚIUNEA E. Rezultatele testelor în zbor	8 - 3
<b>Capitolul 9. DISPOZIȚII FINALE</b>	9 - 1
SECȚIUNEA A. Nepromovarea examinării teoretice și / sau a testului de Acceptabilitate pentru examinatori	9 - 1
SECȚIUNEA B. Modificarea datelor personale ale examinatorului	9 - 1
SECȚIUNEA C. Păstrarea autorizației de examinator	9 - 1
SECȚIUNEA D. Înlocuirea autorizațiilor de examinator pierdute sau distruse	9 - 1
SECȚIUNEA E. Condiții de suspendare a autorizației de examinator	9 - 2
SECȚIUNEA F. Condiții de revocare a autorizației de examinator	9 - 3
SECȚIUNEA G. Lista examinatorilor autorizați	9 - 3
SECȚIUNEA H. Anexe	9 - 3
Anexa 1 – Formatul Autorizației de examinator (Avion)	A - 1

---

---

Anexa 2 – Formatul Autorizației de examinator (Elicopter)	A - 3
Anexa 3 – Privilegii și cerințe minime pentru examinatori (Avion)	A - 5
Anexa 4 – Privilegii și cerințe minime pentru examinatori (Elicopter)	A - 6
Anexa 5 – Cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator (Avion)	A - 7
Anexa 6 – Cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator (Elicopter)	A - 11
Anexa 7 – Formular de evaluare a cererii pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator (Avion)	A - 15
Anexa 8 – Formular de evaluare a cererii pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator (Elicopter)	A - 19
Anexa 9 – Conținutul cursului de pregătire inițială	A - 23
Anexa 10 – Conținutul cursului de pregătire recurentă	A - 26
Anexa 11 – Atestat de absolvire a cursului pentru examinatori	A - 29
Anexa 12 – Test de acceptabilitate pentru examinatori	A - 31
Anexa 13 – Împuternicirea examinatorilor ca examinator principal pentru test de acceptabilitate	A - 35
Anexa 14 - Împuternicirea examinatorilor / inspectorilor AACR conform JAR FCL 1.425(a)(2), respectiv JAR FCL 2.425(a)(2) și PIAC Partea JAR FCL/E pct. 7.1(b)	A - 36
Anexa 15 – Formatul Autorizației de examinator principal (Avion)	A - 37
Anexa 16 – Formatul Autorizației de examinator principal (Elicopter)	A - 39
Anexa 17 – Raport semestrial privind activitatea desfășurată în calitate de examinator de zbor	A - 41

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**



## PREAMBUL

(1) Prezentele proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă au fost elaborate ținând seama de prevederile reglementărilor europene JAR-FCL 1, Amendamentul 7, Subpartea I, precum și JAR-FCL 2, Amendamentul 6, Subpartea I, pentru punerea în aplicare, pe plan național, a cerințelor privind autorizarea examinatorilor de zbor pentru efectuarea testelor de îndemânare și/sau verificărilor de competență în zbor sau la simulator a piloților de avioane și elicoptere.

(2) PIAC-Partea FCL-E stabilește instrucțiuni și proceduri detaliate cu privire la modalitatea în care se implementează cerințele care trebuie îndeplinite de către solicitanții obținerii, revalidării, reînnoirii sau modificării autorizațiilor de examinator de zbor pentru piloții de avioane și elicoptere. Suplimentar, PIAC-Partea FCL-E stabilește și modalitatea prin care AACR asigură monitorizarea activității examinatorilor de zbor autorizați de către aceasta, în calitate de autoritate națională de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, desemnată în conformitate cu prevederile OMTCT nr. 1185/2006.

(3) Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă pentru autorizarea examinatori de zbor PIAC-Partea FCL-E au caracter obligatoriu pentru toți examinatorii practici autorizați și desemnați de AACR pentru a efectua teste de îndemânare sau verificări de competență în zbor sau la simulator a piloților de avioane și elicoptere.

## REGULI DE AMENDARE

Prevederile prezentei proceduri se pot modifica prin amendare sau prin emiterea unei noi ediții în cazul în care sunt necesare modificări care afectează mai mult de 30% din conținutul procedurii. Următoarele reguli sunt aplicabile:

- (1) Amendamentul/ediția nouă se aprobă numai prin ordin al conducătorului autorității de stat;
- (2) În cazul amendamentului, textul modificat va fi marcat cu o linie verticală situată în stânga paginii, iar paginile afectate vor fi identificate corespunzător (ediție, lista paginilor efective);
- (3) După primirea amendamentului aprobat corespunzător, fiecare deținător al procedurii va introduce noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa corespunzător tabelul "INDEXUL AMENDAMENTELOR";
- (4) În cazul emiterii unei noi ediții fiecare deținător al procedurii va lua măsurile necesare pentru scoaterea din uz a ediției înlocuite.

---

**INDEXUL AMENDAMENTELOR**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Numărul amendamentului</b>	<b>Data intrării în vigoare</b>	<b>Numele persoanei care a introdus amendamentul</b>	<b>Semnătura</b>

## LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

NUMĂRUL PAGINII	EDIȚIA/ANUL
Coperta	Ediția 05/2011
Contracoperta	Ediția 05/2011
i.	Ediția 05/2011
ii.	Ediția 05/2011
iii.	Ediția 05/2011
iv.	Ediția 05/2011
v.	Ediția 05/2011
vi.	Ediția 05/2011
vii.	Ediția 05/2011
viii.	Ediția 05/2011
ix.	Ediția 05/2011
x.	Ediția 05/2011
1 - 1	Ediția 05/2011
1 - 2	Ediția 05/2011
1 - 3	Ediția 05/2011
1 - 4	Ediția 05/2011
1 - 5	Ediția 05/2011
1 - 6	Ediția 05/2011
2 - 1	Ediția 05/2011
2 - 2	Ediția 05/2011
2 - 3	Ediția 05/2011
2 - 4	Ediția 05/2011
3 - 1	Ediția 05/2011
3 - 2	Ediția 05/2011
3 - 3	Ediția 05/2011
3 - 4	Ediția 05/2011
4 - 1	Ediția 05/2011

NUMĂRUL PAGINII	EDIȚIA/ANUL
4 - 2	Ediția 05/2011
5 - 1	Ediția 05/2011
5 - 2	Ediția 05/2011
6 - 1	Ediția 05/2011
6 - 2	Ediția 05/2011
7 - 1	Ediția 05/2011
7 - 2	Ediția 05/2011
8 - 1	Ediția 05/2011
8 - 2	Ediția 05/2011
8 - 3	Ediția 05/2011
8 - 4	Ediția 05/2011
9 - 1	Ediția 05/2011
9 - 2	Ediția 05/2011
9 - 3	Ediția 05/2011
9 - 4	Ediția 05/2011
A - 1	Ediția 05/2011
A - 2	Ediția 05/2011
A - 3	Ediția 05/2011
A - 4	Ediția 05/2011
A - 5	Ediția 05/2011
A - 6	Ediția 05/2011
A - 7	Ediția 05/2011
A - 8	Ediția 05/2011
A - 9	Ediția 05/2011
A - 10	Ediția 05/2011
A - 11	Ediția 05/2011
A - 12	Ediția 05/2011

---

<b>NUMĂRUL PAGINII</b>	<b>EDIȚIA/ANUL</b>
A - 13	Ediția 05/2011
A - 14	Ediția 05/2011
A - 15	Ediția 05/2011
A - 16	Ediția 05/2011
A - 17	Ediția 05/2011
A - 18	Ediția 05/2011
A - 19	Ediția 05/2011
A - 20	Ediția 05/2011
A - 21	Ediția 05/2011
A - 22	Ediția 05/2011
A - 23	Ediția 05/2011
A - 24	Ediția 05/2011
A - 25	Ediția 05/2011
A - 26	Ediția 05/2011
A - 27	Ediția 05/2011
A - 28	Ediția 05/2011
A - 29	Ediția 05/2011
A - 30	Ediția 05/2011
A - 31	Ediția 05/2011
A - 32	Ediția 05/2011
A - 33	Ediția 05/2011
A - 34	Ediția 05/2011
A - 35	Ediția 05/2011
A - 36	Ediția 05/2011
A - 37	Ediția 05/2011
A - 38	Ediția 05/2011
A - 39	Ediția 05/2011
A - 40	Ediția 05/2011
A - 41	Ediția 05/2011
A - 42	Ediția 05/2011



**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**

## Capitolul 1. GENERALITĂȚI

### A. APLICABILITATE

- (1) Prezenta procedură se aplică în procesul de autorizare și reautorizare (revalidarea, modificarea și reînnoirea autorizării) a examinatorilor proprii și delegați ai AACR care desfășoară examinări practice în zbor pe aeronave și pe dispozitive sintetice pentru instruire în zbor, în conformitate cu prevederile reglementărilor JAR-FCL 1 (Avion) – ediția 7 / 1 decembrie 2006 și JAR-FCL 2 (Elicopter) – ediția 6 / 1 februarie 2007.
- (2) La elaborarea prezentei ediții a PIAC Partea JAR-FCL-E, s-a avut în vedere și practica unor state membre ale Uniunii Europene privind procesul de autorizare și reautorizare (revalidarea, modificarea și reînnoirea autorizării) a examinatorilor care desfășoară examinări practice în zbor.

### B. DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

- (1) În cuprinsul prezentei proceduri, cu excepția cazului în care se specifică altfel, termenii de mai jos au următorul înțeles:
  - (a) **Candidat** - persoana examinată de către solicitant în timpul testului de acceptabilitate pentru examinatori.
  - (b) **Examinator** - deținătorul unei Autorizații de examinator emise în conformitate cu prevederile JAR-FCL 1, Subpartea I, respectiv JAR-FCL 2, Subpartea I.
  - (c) **Examinator – solicitant** - persoana care solicită obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea unei autorizații de examinator; termenul este utilizat în formularul testului de acceptabilitate pentru examinatori.
  - (d) **Modificare** (a unei autorizații de examinator) - introducerea / retragerea de înregistrări în autorizația de examinator în vederea extinderii / limitării unor privilegii conferite deținătorului acesteia.
  - (e) **Reînnoire** (a unei licențe, respectiv calificări, autorizări) - un procedeu administrativ, efectuat după ce o licență / calificare / autorizare a expirat, prin care se reînnoiesc privilegiile licenței / calificării / autorizării respective pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerințelor din reglementările aplicabile.
  - (f) **Revalidare** (a unei licențe, respectiv calificări, autorizări) - un procedeu administrativ, efectuat în interiorul perioadei de valabilitate a unei licențe / calificări / autorizări, prin care se permite deținătorului continuarea exercitării



## Capitolul 1

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

privilegiilor licenței / calificării / autorizării respective pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerințelor din reglementările aplicabile.

- (g) **Revocare:** - Retragerea definitivă, de către autoritatea emitentă, a unei licențe sau autorizări.
- (h) **Suspendare:** - Măsură constând în retragerea temporară, pentru o perioadă de timp, stabilită de către autoritatea aeronautică civilă emitentă, a drepturilor conferite ca urmare a deținerii unei licențe sau autorizări.
- (i) **Test de îndemânare (skill-test)** - examinarea practică prin care se face demonstrarea îndemânării în vederea acordării unei licențe sau calificări, incluzând și examinarea orală care poate fi cerută de către examinator.
- (j) **Tipuri de aeronave similare, din punct de vedere operațional** – aeronave având certificat de tip diferit, dar care au MTOW, număr pasageri, motorizare și caracteristici ale aparatului de bord (clasic, EFIS; etc.) asemănătoare.
- (k) **Verificarea competenței (proficiency check)** - examinarea practică prin care se face demonstrarea îndemânării în vederea revalidării sau reînnoirii unei calificări, incluzând și examinarea orală care poate fi cerută de către examinator.

## (2) Abrevieri:

<b>JAR</b>	Cerințe de reglementare JAA ( <i>Joint Aviation Requirements</i> )
<b>JAR-FCL 1</b>	Licențierea personalului navigant - Avion ( <i>JAR Flight Crew Licensing - Aeroplane</i> )
<b>JAR-FCL 2</b>	Licențierea personalului navigant - Elicopter ( <i>JAR Flight Crew Licensing - Helicopter</i> )
<b>JAR-STD/FSTD</b>	Dispozitive sintetice pentru instruire zbor ( <i>JAR Flight Simulation Training Devices</i> )
<b>JAR-OPS 3</b>	Transportul aerian comercial - Elicopter ( <i>JAR Commercial Air Transportation - Helicopters</i> )
<b>EU-OPS 1</b>	Regulament al Comisiei Europene privind transportul aerian comercial - Avion ( <i>Commercial Air Transportation - Aeroplanes</i> )
<b>PIAC-LPN Partea A</b>	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Licențierea piloților de avion și elicopter
<b>PIAC-OPS 1</b>	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă pentru operațiuni de transport aerian comercial cu avioane
<b>A</b>	Avion ( <i>Aeroplane</i> )
<b>H</b>	Elicopter ( <i>Helicopter</i> )
<b>PPL</b>	Licență de pilot particular ( <i>Private Pilot Licence</i> )
<b>CPL</b>	Licență de pilot comercial ( <i>Commercial Pilot Licence</i> )
<b>ATPL</b>	Licența de pilot de transport la linie ( <i>Airline Transport Pilot Licence</i> )
<b>MPL</b>	Licență de pilot pentru echipaj multiplu ( <i>Multi-crew Pilot Licence</i> )

---

<b>IR</b>	Calificare de zbor instrumental ( <i>Instrument Rating</i> )
<b>SE</b>	Mono-motor ( <i>Single-engine</i> )
<b>ME</b>	Multi-motor ( <i>Multi-engine</i> )
<b>SEP</b>	Mono-motor cu piston ( <i>Single-engine Piston</i> )
<b>MEP</b>	Multi-motor cu piston ( <i>Multi-engine Piston</i> )
<b>SP</b>	Mono-pilot ( <i>Single-pilot</i> )
<b>MP</b>	Multi-pilot ( <i>Multi-pilot</i> )
<b>PIC</b>	Pilot comandant ( <i>Pilot-In-Command</i> )
<b>FI</b>	Instructor de zbor ( <i>Flight Instructor</i> )
<b>CRI</b>	Instructor pentru calificarea de clasă ( <i>Class Rating Instructor</i> )
<b>TRI</b>	Instructor pentru calificarea de tip ( <i>Type Rating Instructor</i> )
<b>IRI</b>	Instructor pentru calificarea de zbor instrumental ( <i>Instrument Rating Instructor</i> )
<b>SFI</b>	Instructor pentru dispozitive de instruire în zbor sintetic ( <i>Synthetic Flight Instructor</i> )
<b>STI</b>	Instructor pentru pregătirea pe dispozitive de instruire în zbor sintetic ( <i>Synthetic Training Instructor</i> )
<b>MCCI</b>	Instructor pentru cooperarea în echipaj multiplu ( <i>Multi Crew Co-operation Instructor</i> )
<b>FE</b>	Examinator de zbor ( <i>Flight Examiner</i> )
<b>CRE</b>	Examinator pentru calificarea de clasă ( <i>Class Rating Examiner</i> )
<b>TRE</b>	Examinator pentru calificarea de tip ( <i>Type Rating Examiner</i> )
<b>IRE</b>	Examinator pentru calificarea de zbor instrumental ( <i>Instrument Rating Examiner</i> )
<b>SFE</b>	Examinator pentru dispozitive de instruire în zbor sintetic ( <i>Synthetic Flight Examiner</i> )
<b>FIE</b>	Examinator pentru calificarea de instructor de zbor ( <i>Flight Instructor Examiner</i> )
<b>FTO</b>	Organizație de instruire pentru zbor ( <i>Flight Training Organisation</i> )
<b>TRTO</b>	Organizație de instruire pentru calificarea de tip ( <i>Type Rating Training Organisation</i> )
<b>TF</b>	Facilitate de instruire ( <i>Training Facility</i> )
<b>AOC</b>	Certificat de operator aerian - pentru efectuarea operațiunilor de transport aerian public ( <i>Air Operator Certificate</i> )
<b>AOA</b>	Autorizație de operator aerian - pentru efectuarea operațiunilor de lucru aerian ( <i>Air Operator Authorisation</i> )
<b>OACI</b>	Organizația Aviației Civile Internaționale
<b>JAA</b>	Autoritățile de Aviație Reunite ( <i>Joint Aviation Authorities</i> )
<b>MTI</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

---

---

<b>AACR</b>	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
<b>DOZ</b>	Direcția Operațiuni Zbor din cadrul AACR
<b>DL</b>	Direcția de Licențiere din cadrul AACR
<b>SRL</b>	Serviciul Registru Licențe din cadrul DL
<b>SLCOPZ</b>	Serviciul Licențiere și Certificare Organizații Pregătire Zbor din cadrul DL

### C. PREVEDERI GENERALE

- (1) Acordarea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizațiilor de examinatori se efectuează de către AACR cu respectarea prevederilor JAR-FCL 1 / JAR-FCL 2, Subpartea I.
- (2) Pentru autorizarea fiecărui examinator, AACR emite câte un singur document numit „Autorizație de examinator” care poate include specificații privind roluri multiple în cazul în care examinatorul îndeplinește condițiile de calificare și experiență necesare autorizării pentru mai multe dintre categoriile prevăzute de JAR-FCL 1 / JAR-FCL 2, Subpartea I.
- (3) Suplimentar, deținătorului unei autorizații de examinator i se poate acorda, în condițiile îndeplinirii cerințelor specificate în cadrul cap. 6 art. (1) și (2) ale prezentei proceduri, și autorizația de examinator principal.
- (4) Este necesar ca examinatorii să dețină licența și calificările / autorizările cel puțin egale cu licența, respectiv calificările / autorizările pentru care sunt autorizați să efectueze verificarea în zbor, dacă nu sunt împuterniciți sau desemnați de către AACR altfel.
- (5) Testele de îndemânare pentru obțineri de licențe și calificări de instructori, reînnoiri calificări instructori se efectuează de către examinatorii aparținând AACR. În situații speciale și cu acordul prealabil al AACR, competența de a efectua examinări pentru obțineri de licențe și calificări de instructori se poate delega și examinatorilor aparținând operatorilor aerieni / organizațiilor de pregătire (FTO, TRTO, TF) sau examinatorilor autorizați corespunzător din state membre JAA / EASA aflate pe lista statelor care dețin recunoaștere mutuală.
- (6) Pentru obținerea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip / clasă, de zbor instrumental și a autorizărilor speciale, verificările practice (teste de îndemânare, verificări de competență) se pot efectua de către examinatorii aparținând AACR, operatorilor aerieni sau organizațiilor de pregătire din România, precum și de către examinatori autorizați corespunzător din alte state membre JAA / EASA aflate pe lista statelor care dețin recunoaștere mutuală, cu condiția prezentării documentelor justificative.

- 
- (7) Operatorii aeriени în cadrul cărora examinării AACR își mențin calificările de personal navigant, vor planifica lunar minim o sesiune de simulator, în lunile în care operatorul are planificat sesiuni de simulator.
- (8) Desemnarea examinatorilor pentru efectuarea testelor de îndemânare sau verificărilor de competență se efectuează de către AACR, astfel:
- (a) la solicitarea operatorilor aeriени români, pentru piloții acestora;
  - (b) la solicitarea organizațiilor de pregătire - FTO, TRTO sau TF -, pentru absolvenții cursurilor de pregătire aprobate;
  - (c) la solicitarea unor persoane fizice;
  - (d) la solicitarea deținătorilor de licențe românești care își desfășoară activitatea în cadrul unor companii din alte state contractante OACI, însoțită de recomandarea angajatorului.
- (9) În vederea desemnării examinatorului, solicitantul completează și transmite către AACR formularul corespunzător (Anexa 17 la prezenta procedură). Lipsa desemnării AACR conduce la anularea examinării practice.
- (10) Formularele autorizațiilor de examinatori / examinatori principali sunt prezentate în cadrul anexelor la prezenta procedură, după cum urmează:
- (a) Anexa 1 - Autorizația de examinator (Avion);
  - (b) Anexa 2 - Autorizația de examinator (Elicopter);
  - (c) Anexa 15 - Autorizația de examinator principal (Avion);
  - (d) Anexa 16 - Autorizația de examinator principal (Elicopter).
- (11) Autorizația de examinator este tipărită pe carton de culoare verde, având dimensiunile 10 x 13 cm.
- (12) Condițiile și procedura pentru reînnoirea autorizațiilor de examinatori sunt identice cu cele pentru autorizarea inițială a acestora.
- (13) Termenul de valabilitate al autorizațiilor de examinatori este de maximum:
- (a) 36 luni de la data promovării examinării teoretice, în cazul autorizării inițiale și a reînnoirii autorizației de examinator;

## Capitolul 1

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

---

- (b) 36 de luni de la data expirării autorizației de examinator deținute, în cazul revalidării autorizației de examinator.
- (14) Privilegiile și cerințele minime aplicabile fiecărei categorii de examinator sunt prezentate în mod sintetic în cadrul Anexelor la prezenta procedură, astfel:
  - (a) Anexa 3 (pentru Avion);
  - (b) Anexa 4 (pentru Elicopter).
- (15) Modelele de Cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator sunt prezentate în cadrul Anexelor la prezenta procedură, astfel:
  - (a) formular, prezentat în Anexa 5 (pentru Avion);
  - (b) formular, prezentat în Anexa 6 (pentru Elicopter).
- (16) DL ia în considerare și procesează cererile pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator numai după înregistrarea acestora la AACR.
- (17) În scopul procesării cererilor pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator, DL va utiliza formularele de evaluare prezentate în cadrul Anexelor la prezenta procedură, astfel:
  - (a) formular, prezentat în Anexa 7 (pentru Avion);
  - (b) formular, prezentat în Anexa 6 (pentru Elicopter).

**Capitolul 2. AUTORIZAREA INIȚIALĂ A EXAMINATORILOR****A. PROCEDURA PENTRU OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR**

(1) Cererea pentru obținerea autorizației de examinator, însoțită de documente oficiale doveditoare a experienței de zbor relevante deținute, se transmite către DL, care o analizează în colaborare cu DOZ, ținând cont de următoarele criterii:

- (a) deținerea de către solicitant a licenței emise de către AACR conform JAR-FCL 1 / JAR-FCL 2 și îndeplinirea condițiilor minime de experiență ale solicitantului în conformitate cu prevederile JAR-FCL 1 / JAR-FCL 2, Subpartea I;
- (b) nivelul de competență demonstrat de solicitant în activitatea anterioară, care trebuie să fie compatibil cu exercitarea privilegiilor acordate examinatorului;
- (c) solicitantul să nu fie sau să fi fost implicat (în ultimii trei ani) în cercetări cu caracter administrativ, civil sau penal pentru fapte legate de drepturile conferite de licența, calificările și autorizațiile pe care le posedă
- (d) numărul curent al examinatorilor autorizați, după caz, în cadrul organizației respective (organizație de pregătire sau operator aerian) pentru tipul / clasa corespunzătoare de aeronavă și distribuția geografică a acestora (în vederea stabilirii oportunității emiterii unor noi autorizații) (JAR-FCL 1.030 (b));
- (e) informații privind:
  - (i) numărul piloților calificați pe același tip cu solicitantul, în cazul operatorilor aerieni;
  - (ii) numărul mediu, anual, al absolvenților cursurilor aprobate, în cazul organizațiilor de pregătire pentru zbor (FTO, TRTO, TF).

(2) Pentru evaluarea cererii de revalidare a autorizației de examinator, persoanele responsabile din cadrul SRL și SLCOPZ au următoarele atribuții:

- (a) verifică dacă formularul de cerere a fost completat în mod corespunzător;
- (b) verifică îndeplinirea condițiilor minime aplicabile categoriei de examinatori, prin completarea rubricilor DA/NU din partea 1 a formularului de evaluare;

## Capitolul 2

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

---

- (c) completează rubrica “Verificat SRL” din partea 3 a formularului de evaluare.
- (3) În cazul în care solicitantul îndeplinește condițiile pentru obținerea autorizării sale ca examinator, SLCOPZ analizează dacă este necesar ca solicitantul să efectueze un curs de pregătire teoretică inițială pentru examinatori conform secțiunii B de mai jos.
- (4) În cazul în care solicitantul îndeplinește condițiile de experiență și calificare pentru obținerea autorizației de examinator în conformitate cu prevederile aplicabile specificate în JAR-FCL 1 / JAR-FCL 2, DL informează solicitantul cu privire la necesitatea efectuării de către acesta a unui curs de pregătire teoretică inițială pentru examinatori și a unui test de acceptabilitate pentru examinatori conform secțiunilor B și C de mai jos.

**B. CURSUL DE PREGĂTIRE INIȚIALĂ PENTRU EXAMINATORI**

- (1) Cursul sau, cu acordul prealabil al AACR, în cadrul unei organizații de instruire internaționale. În acest ultim caz, solicitantul trebuie să transmită către AACR, în copie, programa de instruire a cursului efectuat.
- (2) Tematica și durata cursului organizat în cadrul AACR sunt prezentate în Anexa 9.
- (3) Cursul de pregătire teoretică inițială se finalizează prin examinare teoretică.
- (4) Solicitantul se consideră “ADMIS” dacă obține cel puțin 75% din punctajul alocat întrebărilor care compun testul de examinare.
- (5) În cazul nepromovării examinării teoretice, solicitantul are dreptul la o singură reexaminare, efectuată într-un interval de 60 zile următoare datei examinării nepromovate; ulterior acestui interval sunt aplicabile prevederile cap. 9 secț. A art. (1) ale prezentei proceduri.
- (6) În urma promovării examinării teoretice, AACR eliberează solicitantului un atestat de absolvire a cursului pentru examinatori conform modelului din Anexa 11 la prezenta procedură. Atestatul se eliberează de către AACR în două exemplare originale: un exemplar pentru solicitant și un exemplar pentru a fi păstrat în evidența SRL.
- (7) O copie a atestatului de absolvire se atașează, după caz, de către solicitant la cererea de obținere a autorizației de examinator.
- (8) SRL înscrie numărul și data atestatului de absolvire în partea 4 a formularului de evaluare.

---

**C. TESTUL DE ACCEPTABILITATE PENTRU EXAMINATORI**

- (1) Ulterior absolvirii cursului de pregătire teoretică inițială pentru examinatori, solicitantul unei autorizații de examinator va susține un test de îndemânare în rolul de examinator, corespunzător tipului de autorizație solicitată, sub supravegherea în zbor a unui principal sau a unui împuternicit de AACR în mod special pentru acest scop (JAR-FCL 1.425 (a)(3), respectiv JAR-FCL 2.425 (f)).
- (2) Testul de îndemânare pe care solicitantul unei autorizații de examinator îl efectuează în poziția de examinator include briefing-ul, testul propriu-zis, acordarea calificativului pentru examinat, debriefing-ul și completarea documentației. Acesta constituie un "Test de acceptabilitate pentru examinatori" și este supervizat în zbor de către un principal sau un împuternicit ori desemnat de AACR pentru acest scop.
- (3) În timpul zborului care constituie testul de acceptabilitate, examinatorul evaluator informează solicitantul asupra modului în care urmează să se desfășoare testul, apoi urmărește și evaluează testul propriu-zis.
- (4) Pentru aeronavele cu doar două locuri reprezentând posturile de pilotaj se admite ca examinatorul autorizat / examinatorul principal autorizat evaluator să îndeplinească totodată rolul persoanei examinate de către examinatorul – solicitant.
- (5) Rezultatele testului, sub aspectul evaluării examinatorului – solicitant, se consemnează de către examinatorul autorizat / examinatorul principal autorizat pe formularul "Test de acceptabilitate pentru examinatori" prezentat în Anexa 12 la prezenta procedură.
- (6) Rezultatele testului de îndemânare, sub aspectul evaluării candidatului examinat de către examinatorul – solicitant, se consemnează de către examinatorul – solicitant, în cazul în care acesta din urmă a fost declarat „ADMIS” în cadrul testului de acceptabilitate, pe formularul corespunzător din cadrul procedurii PIAC-LPN Partea A, pe care va fi consemnată participarea și semnătura examinatorului autorizat / examinatorului principal autorizat.
- (7) Formularul testului de acceptabilitate pentru examinatori se depune la AACR în original, prin grija examinatorului autorizat / examinatorului principal autorizat.
- (8) În cazul nepromovării testului de acceptabilitate pentru examinatori, acesta se poate repeta o singură dată într-un interval de 30 zile, următoare datei declarării examinatorului – solicitant „RESPINS”; ulterior acestui interval sunt aplicabile prevederile cap. 9 secț. A art. (1) ale prezentei proceduri.
- (9) În cazul reexaminării menționate în cadrul art. (7) de mai sus, se completează un nou formular. Formularul testului de acceptabilitate conținând rezultatele în urma reexaminării se depune la AACR în original, prin grija autorizat / examinatorului principal autorizat.



## Capitolul 2

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

---

- (10) Examinatorul autorizat / examinatorul principal autorizat poartă întreaga răspundere privind desfășurarea testului de acceptabilitate pentru examinatori, precum și pentru calificativele acordate atât examinatorului – solicitant cât și candidatului examinat de către examinatorul – solicitant.

**D. EMITEREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR**

- (1) În funcție de rezultatele etapelor descrise în cadrul secțiunii A-C de mai sus, la propunerea DL, Directorul General al AACR decide emiterea autorizației de examinator sau respingerea cererii de autorizare. Decizia DG se înscrie în Partea 5 a formularului de evaluare.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

---

**Capitolul 3. REVALIDAREA AUTORIZĂRII EXAMINATORILOR****A. PROCEDURA PENTRU REVALIDAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR**

- (1) Cererea pentru revalidarea autorizației de examinator, însoțită sau, după caz, completată ulterior cu documentele menționate în cadrul art. (4) (a) (i), (ii), (iii) și (iv), se transmite către DL, care o analizează în colaborare cu DOZ, ținând cont de fiecare dintre următoarele criterii:
  - (a) nivelul de competență demonstrat de solicitant în calitatea sa de examinator;
  - (b) numărul curent al examinatorilor autorizați, după caz, în cadrul organizației respective (organizație de pregătire – FTO, TRTO, TF – sau operator aerian) pentru tipul / clasa corespunzătoare de aeronavă și distribuția geografică a acestora (JAR FCL1.030(b)).
- (2) În vederea revalidării autorizației, examinatorul va efectua, în perioada de 90 zile anterioară datei de expirare a valabilității autorizației de examinator deținute, un curs de pregătire teoretică recurentă organizat de către AACR, sau, cu acordul prealabil al AACR, de către o organizație de instruire internațională. În acest ultim caz, solicitantul transmite AACR, în copie, programa de instruire a cursului efectuat.
- (3) În vederea revalidării autorizației, examinatorul trebuie să fi efectuat cel puțin două teste de îndemânare sau de verificare a competenței, anual, în perioada de valabilitate de 3 ani a autorizației de examinator (Anexa 1 la JAR-FCL 1.425 (5), respectiv Anexa 1 la JAR-FCL 2.425 (5)). Unul dintre testele de îndemânare sau de verificare a competenței efectuate de către examinator în ultimul an al perioadei de valabilitate a autorizației trebuie să se fi desfășurat sub supravegherea unui examinator principal sau a unui examinator care este împuternicit ori desemnat de AACR pentru acest scop. Examinatorii aparținând AACR efectuează, trimestrial, în vederea menținerii competențelor, un număr minim de trei teste de îndemânare sau de verificare a competenței.
- (4) Pentru evaluarea cererii de revalidare a autorizației de examinator, persoanele responsabile din cadrul SRL și SLCOPZ au următoarele atribuții:
  - (a) verifică dacă formularul de cerere a fost completat în mod corespunzător și dacă solicitantul a atașat:
    - (i) o copie a atestatului de absolvire a ultimului curs de pregătire pentru examinatori pe care l-a efectuat (pregătire recurentă);

## Capitolul 3

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- 
- (ii) o copie a formularului de test de acceptabilitate pentru examinatori completată cu ocazia testului de îndemânare / verificare a competenței condus în ultimele 12 luni sub supravegherea unui examinator principal sau a unui examinator care este împuternicit ori desemnat de AACR pentru acest scop;
  - (iii) dovezi cu privire la activitatea de examinator desfășurată în perioada anterioară de autorizare în conformitate cu Anexa 1 la JAR-FCL 1.425 / 2.425 paragraful 5;
  - (iv) recomandare din partea operatorului aerian sau a organizației de pregătire privind necesitatea reautorizării;
- (b) verifică îndeplinirea condițiilor minime aplicabile categoriei de examinatori, prin completarea rubricilor DA/NU din partea 2 a formularului de evaluare;
  - (c) completează rubrica “Verificat SRL” și din partea 3 a formularului de evaluare.
- (5) În cazul în care solicitantul îndeplinește condițiile pentru revalidarea autorizării sale ca examinator, SLCOPZ analizează dacă este necesar ca solicitantul să efectueze un curs de pregătire teoretică recurentă pentru examinatori conform secțiunii B de mai jos.
- (6) În cazul în care DL decide că solicitantul îndeplinește condițiile de pregătire teoretică recurentă, SRL înscrie numărul și data atestatului de absolvire a ultimului curs efectuat de solicitant în Partea 4 a formularului de evaluare.

**B. CURSUL DE PREGĂTIRE TEORETICĂ RECURENTĂ PENTRU EXAMINATORI**

- (1) Cursul de pregătire teoretică recurentă se organizează de către AACR sau, cu acordul prealabil al AACR, de către o organizație de instruire internațională. În acest ultim caz, solicitantul transmite AACR, în copie, programa de instruire a cursului efectuat.
- (2) Tematica și durata cursului organizat de către AACR sunt prezentate în Anexa 10 la prezenta procedură.
- (3) Cursul de pregătire teoretică recurentă se finalizează prin examinare teoretică.
- (4) Solicitantul se consideră “ADMIS” dacă obține cel puțin 75% din punctajul alocat întrebărilor care compun testul de examinare.
- (5) În cazul nepromovării examinării teoretice, solicitantul are dreptul la o singură reexaminare.

- 
- (6) În urma promovării examinării teoretice, AACR eliberează solicitantului un Atestat de absolvire a cursului pentru examinatori conform modelului din Anexa 11 la prezenta procedură. Atestatul se eliberează de către AACR în două exemplare originale: un exemplar pentru solicitant și un exemplar pentru a fi păstrat în evidența SRL.
- (7) O copie a Atestatului de absolvire se atașează, după caz, de către solicitant la cererea de revalidare a autorizației de examinator.
- (8) SRL înscrie numărul și data atestatului de absolvire în partea 4 a formularului de evaluare.

### C. REVALIDAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

- (1) În funcție de rezultatele etapelor descrise în cadrul secțiunilor A și B de mai sus, la propunerea DL, Directorul General al AACR decide revalidarea autorizației de examinator sau respingerea cererii de revalidare. Decizia DG se înscrie în partea 5 a formularului de evaluare.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

---

**Capitolul 4. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR**

(1) Cererea pentru modificarea autorizației de examinator se completează în cazul în care:

- (a) solicitantul consideră că îndeplinește cerințele minime necesare pentru eliminarea unor limitări / restricții înscrise în autorizația de examinator pe care o deține;
- (b) solicitantul dorește autorizarea pentru o categorie de examinatori suplimentară;
- (c) solicitantul dorește extinderea autorizării pentru clase / tipuri de aeronave suplimentare.

(2) Cererea de modificare a autorizației de examinator va fi însoțită de documente oficiale doveditoare a experienței de zbor relevante deținute și de o copie a atestatului de absolvire a ultimului curs de pregătire pentru examinatori efectuat (pregătire recurentă).

(3) În cazurile specificate în cadrul art. (1)(b) și (1)(c) de mai sus, cererea de modificare a autorizației de examinator se analizează de către DL - SLCOPZ în colaborare cu DOZ, ținând cont de următoarele criterii:

- (a) nivelul de competență demonstrat de solicitant în calitate sa de examinator;
- (b) numărul curent al examinatorilor autorizați la organizația respectivă (organizație de pregătire sau operator aerian) pentru tipul / clasa corespunzătoare de aeronavă și distribuția geografică a acestora (JAR FCL1.030(b)).

(4) Pentru evaluarea cererii de revalidare a autorizației de examinator, persoanele responsabile din cadrul SRL și SLCOPZ au următoarele atribuții:

- (a) verifică dacă formularul de cerere a fost completat în mod corespunzător și dacă solicitantul a atașat o copie a atestatului de absolvire a ultimului curs de pregătire pentru examinatori pe care l-a efectuat (pregătire recurentă).
- (b) verifică îndeplinirea condițiilor minime aplicabile categoriei de examinatori, prin completarea rubricilor DA/NU din partea 1 a formularului de evaluare;
- (c) completează rubrica "Verificat SRL" din partea 3 a formularului de evaluare.

## Capitolul 4

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- 
- (5) În cazul specificat în cadrul art. (1)(b) de mai sus, solicitantul va susține testul de acceptabilitate pentru examinatori corespunzător categoriei de examinator solicitată suplimentar, conform prevederilor cap. 2 secț. C a prezentei proceduri.
- (6) În cazurile specificate în cadrul art. (1)(a) și (1)(c) de mai, solicitantul va susține testul de acceptabilitate pentru examinatori numai dacă testul / testele de acceptabilitate susținute anterior nu au cuprins exerciții specifice privilegiilor solicitate.
- (7) În funcție de rezultatele etapelor descrise în cadrul art. (1)-(6) de mai sus, la propunerea DL, Directorul General al AACR va decide modificarea autorizației de examinator sau respingerea cererii. Decizia DG se înscrie în partea 5 a formularului de evaluare.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

---

**Capitolul 5. ÎMPUTERNICIRI SPECIALE ACORDATE DE AACR UNOR EXAMINATORI CARE CONDUC VERIFICĂRI PRACTICE (TESTE DE ÎNDEMÂNARE VERIFICĂRI DE COMPETENȚĂ SAU TESTE DE ACCEPTABILITATE PENTRU EXAMINATORI)**

- (1) Împuternicirile speciale se acordă de către AACR în situația în care nu există un examinator autorizat corespunzător, disponibil în timp util, pentru a efectua verificarea practică, într-unul din următoarele cazuri:
  - (a) examinatorul împuternicit a efectuat în același timp și instruirea de zbor a persoanei care solicită examinarea practică în zbor (JAR-FCL 1.030 (d), respectiv JAR-FCL 2.030 (d));
  - (b) în cazul introducerii de aeronave noi în România sau în flota unui operator, atunci când conformitatea cu cerințele de autorizare ca examinator nu este posibilă;
  - (c) examinatorul împuternicit nu deține calificarea de instructor / clasă / tip corespunzătoare aeronavei sau privilegiile proprii examinatorului principal de efectuare a testelor de acceptabilitate dar este nominalizat de către AACR ca urmare a îndeplinirii criteriilor menționate în cadrul art. (4) de mai jos (JAR-FCL 1.425 (a)(2), respectiv JAR-FCL 2.425 (b)).
- (2) AACR va elibera un certificat de împuternicire temporară, care oferă privilegii exclusiv pentru efectuarea testelor de îndemânare sau verificări de competență, respective.
- (3) Formatul și conținutul documentelor de împuternicire sunt prezentate în Anexele 13 și 14 la prezenta procedură.
- (4) Pentru acordarea împuternicirilor speciale se ține seama de îndeplinirea de către persoana împuternicită a următoarelor condiții:
  - (a) să posede o vastă experiență de zbor pe aeronave din aceeași categorie, fie de același tip / clasă, fie similare acestora; și
  - (b) să-și fi desfășurat activitatea de zbor și, după caz, ca examinator în mod impecabil.
- (5) Împuternicirea AACR se acordă ca urmare a cererii solicitantului care urmează să fie examinat - persoană fizică sau a organizației angajatoare a solicitantului pentru câte o anumită verificare practică specificată. Împuternicirea, avizată în prealabil de către DOZ și DL, este aprobată de către Directorul General al AACR.



SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

---

**Capitolul 6. EXAMINATORI PRINCIPALI (SENIOR EXAMINERS)**

- (1) Autorizarea ca examinator principal se acordă în baza prevederilor JAR-FCL 1.425 (a) (3), respectiv JAR-FCL 2.425 (f), precum și ale Anexei 1 la JAR-FCL 1.425 (5), respectiv Anexei 1 la JAR-FCL 2.425 (5). Examinatorii principali sunt desemnați prin Decizie a Directorului General al AACR, la propunerea comună a DL și DOZ.
- (2) Examinatorii principali sunt desemnați numai din cadrul examinatorilor de zbor aparținând AACR. Criteriile de selecție sunt următoarele:
- (a) să dețină, în termen de valabilitate, autorizație de examinator pentru cel puțin un tip de aeronave, având continuitate de minim 3 ani;
  - (b) să dețină sau să fi deținut experiență de instructor pe tipuri similare de aeronave, din punct de vedere operațional;
  - (c) să posede o vastă experiență de zbor (minim 5000 ore zbor) și de instruire 3 pe aeronave din aceeași categorie și fie de același tip, fie similare acestora;
  - (d) să-și fi desfășurat activitatea de zbor ca PIC, instructor și ca examinator în mod impecabil, fără să fie sau să fi fost implicat în cercetări cu caracter administrativ, civil sau penal pentru fapte legate de drepturile conferite de licența, calificările și autorizațiile pe care le posedă.
- (3) Privilegiile autorizației de examinator principal sunt următoarele:
- (a) efectuează verificări practice în zbor (teste de îndemânare și verificări de competență) pentru obținere calificări tip precum și pentru obținere / revalidare / reînnoire calificări instructori TRI / SFI pentru tipuri de aeronave similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență;
  - (b) efectuează teste de acceptabilitate pentru autorizarea examinatorilor de zbor cât și revalidarea / reînnoirea / modificarea autorizării examinatorilor de zbor, pentru tipuri de aeronave similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență;
  - (c) efectuează activități de monitorizare a examinatorilor din cadrul operatorilor aerieni sau organizațiilor de pregătire care sunt autorizați pentru tipuri de aeronave similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.

## Capitolul 6

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

---

- (4) Formatele autorizațiilor de examinator principal sunt prezentate în Anexele 15 și 16 la prezenta procedură.
- (5) Autorizația de examinator principal este tipărită pe carton de culoare verde, având dimensiunile 10 x 13 cm.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

---

**Capitolul 7. RESPONSABILITĂȚILE EXAMINATORILOR DE ZBOR****A. GENERALITĂȚI**

- (1) Examinatorul de zbor este pilot cu experiență profesională care este instruit și autorizat să evalueze performanțele piloților, în conformitate cu cerințele reglementărilor europene JAR FCL 1 și JAR FCL 2 și care are datoria de a se asigura că toate persoanele care susțin un test în zbor cu scopul de a obține, revalida sau reînnoi o licență, calificare sau autorizație specială, îndeplinesc toate condițiile necesare.
- (2) Examinatorii de zbor vor utiliza, în procesul de verificare practică în zbor sau pe simulator, ca material îndrumător Manualul Examinatorilor de Zbor – JAA ( JAA Flight Examiners Manual).
- (3) Un examinator de zbor va respecta programările aprobate pentru testele în zbor în afara cazurilor în care acestea au fost amânate sau anulate din motive bine întemeiate. Examinatorul de zbor are obligația de a reprograma un test în zbor în situația în care acest test a fost amânat la cererea solicitantului. În cazul în care un examinator de zbor anulează un test în zbor fără a-l reprograma, examinatorul va informa AACR pentru ca aceasta să poată programa un nou test în zbor cu alți examinatori.
- (6) Un examinator nu poate testa un solicitant care ulterior, va fi testat de acesta în calitate de examinator. Situațiile particulare vor fi analizate de către DL.

**B. RESPONSABILITĂȚILE EXAMINATORILOR ÎN TIMPUL EXAMINĂRII ÎN ZBOR**

- (1) Examinatorii de zbor trebuie să dea dovadă de profesionalism, să fie organizați și punctuali. De asemenea examinatorii trebuie să aibă o atitudine politicoasă și respectuoasă față de cei pe care îi examinează.
- (2) Examinarea orală precum și orice discuție referitoare la rezultatele examinării trebuie să se desfășoare exclusiv între examinator și candidat. La acestea poate participa, cu acordul ambilor, și instructorul de zbor care a recomandat candidatul pentru susținerea testului în zbor.
- (3) Examinatorii de zbor nu trebuie să permită ca prejudecățile personale să influențeze evaluarea obiectivă a performanțelor candidatului.

**C. TRANSMITEREA REZULTATELOR TESTULUI ÎN ZBOR**

- (1) Fiecare raport privind rezultatele unei testări în zbor (*admis* sau *respins*) trebuie transmis de către examinatorul de zbor în original către AACR – Direcția de Licențiere, în termen de 5 zile de la susținerea acestuia. Examinatorul de zbor trebuie să păstreze o copie a raportului cu rezultatele pe o perioadă de cel puțin 24 de luni de la data susținerii testului.
- (2) În cazul în care un candidat nu promovează testul în zbor, examinatorul trebuie să îi înmâneze acestuia o copie a raportului de examinare.

**D. RAPORTUL PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ CA EXAMINATOR DE ZBOR**

- (1) Fiecare examinator de zbor autorizat de AACR trebuie să transmită semestrial către AACR – Direcția de Licențiere câte un Raport privind activitatea desfășurată în calitate de examinator de zbor, modelul acestuia fiind prezentat în anexa 17 la prezenta procedură.
- (2) Raportul semestrial privind activitatea desfășurată în calitate de examinator de zbor trebuie înregistrat la AACR până în ultima zi a celei de a șasea luni următoare lunii de autorizare / reautorizare, respectiv până în ultima zi a lunii de autorizare / reautorizare.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

---

**Capitolul 8. MONITORIZAREA EXAMINATORILOR DE ZBOR****A. MONITORIZAREA EXAMINATORILOR DE CĂTRE AACR**

- (1) Scopul monitorizării este de a standardiza / armoniza metoda de susținere a testelor în zbor precum și metoda de evaluare a performanțelor candidatului.
- (2) Examinatorii de zbor vor participa la o pregătire recurentă la fiecare trei ani. Rapoartele, respectiv atestatele de absolvire privind rezultatele participării la pregătirea recurentă vor fi incluse în dosarul personal din cadrul AACR-DL al fiecărui examinator de zbor.
- (3) În plus, fiecare examinator susține, tot la fiecare trei ani, un test de acceptabilitate cu un examinator principal al AACR sau cu un examinator care este împuternicit ori desemnat de AACR în mod special pentru acest scop. Examinatorul de zbor, examinatorul evaluator și candidatul vor stabili de comun acord data susținerii zborului care constituie testul de acceptabilitate.
- (4) De asemenea, fiecare examinator autorizat este monitorizat, anual, în intervalul de valabilitate de 3 ani a autorizației, suplimentar față de testul de acceptabilitate, în vederea revalidării autorizației. Monitorizarea este efectuată de un examinator aparținând AACR / examinator principal. Situațiile particulare urmează să fie decise de către AACR, de la caz la caz.
- (5) Direcția de Licențiere a AACR centralizează și analizează Rapoartele privind activitatea desfășurată ca examinator primite semestrial din partea fiecărui examinator de zbor autorizat, conform prevederilor cap. 7 secț. D ale prezentei proceduri.

**B. MONITORIZAREA PENTRU CAZURI SPECIALE A UNUI EXAMINATOR ÎN ZBOR**

- (1) Monitorizarea pentru cazuri speciale a unui examinator de zbor poate fi decisă doar atunci când există motive întemeiate:
  - (a) procentul de promovabilitate nu se încadrează, din punct de vedere statistic, în media la nivel național;
  - (b) durata testelor a fost prea mare sau prea mică față de cerințele reglementărilor JAR-FCL 1, respectiv JAR-FCL 2;

## Capitolul 8

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- 
- (c) concluziile / remarcile pe parcursul testului nu sunt relevante sau sunt în contradicție cu rezultatul final;
  - (d) a fost întocmită o plângere publică referitoare la competența sau comportamentul examinatorului de zbor în timpul unui test în zbor/SIM;
  - (e) executarea necorespunzătoare a activităților desfășurate în calitate de examinator și/sau demonstrarea unui nivel de competență nesatisfăcător față de privilegiile acordate de autorizația de examinator.
- (2) În cazul în care monitorizarea pentru cazuri speciale indică o deficiență a metodelor de testare sau o neconformare cu standardele, examinatorul trebuie să inițieze o procedură de remediere / corectare a acestor deficiențe. Aceste acțiuni trebuie înregistrate în dosarul examinatorului de zbor.
- (3) În situația în care deficiențele constatate nu sunt remediate conform procedurii stabilite de AACR sau în cazul repetării deficiențelor, se procedează la suspendarea autorizației. Suspendarea acreditării examinatorului de zbor trebuie să fie făcută doar cu aprobarea Directorului General al AACR la propunerea Direcției de Licențiere și a Direcției Operațiuni Zbor.

**C. CONTESTAREA DECIZIEI UNUI EXAMINATOR DE ZBOR**

- (1) În cazul în care un candidat nu este mulțumit de decizia unui examinator de zbor, acesta poate depune o contestație la AACR – Direcția de Licențiere. După analiza contestației de către Direcția de Licențiere și Direcția Operațiuni Zbor, AACR poate autoriza susținerea unui nou test în zbor cu un alt examinator de zbor, desemnarea efectuându-se tot de către AACR. În această situație, candidatul susține un test complet, inclusiv temele la care a fost evaluat în cadrul primului test. În acest caz se va întocmi o nouă cerere și o nouă fișă de examinare. Raportul întocmit în urma acestui nou test va determina rezultatul final.
- (2) În cazul în care candidatul nu este mulțumit de comportamentul examinatorului de zbor, poate transmite o plângere, în scris sau prin e-mail, la AACR, Direcția de Licențiere sau Direcția Operațiuni Zbor.

**D. CONFLICTUL DE INTERESE**

- (1) Pentru a evita conflictele de interese, indirecte sau nemijlocite, examinatorii de zbor trebuie să respecte regulile descrise în acest manual.

- 
- (2) “*Conflictul de interese*” se definește ca o situație de incompatibilitate în care se află examinatorul de zbor ce are un interes personal care îi poate influența imparțialitatea și obiectivitatea în activitățile de evaluare, monitorizare și raportare specifice.

#### **E. REZULTATELE TESTELOR ÎN ZBOR**

- (1) Rezultatele testelor sunt confidențiale. Accesul la aceste rezultate restricționat la persoanele care au acest drept.
- (2) DL va decide pentru fiecare caz în parte accesul la rezultatele testărilor.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER



SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

---

**Capitolul 9. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII****A. NEPROMOVAREA EXAMINĂRII TEORETICE ȘI/SAU A TESTULUI DE ACCEPTABILITATE PENTRU EXAMINATORI**

- (1) Solicitantul căruia i-a fost respinsă cererea de autorizare inițială sau reautorizare ca urmare a nepromovării examinării teoretice și/sau a testului de acceptabilitate pentru examinatori, după caz, nu poate depune o nouă cerere în acest sens la AACR mai devreme de 24 luni de la data la care a fost declarat "RESPINS".

**B. MODIFICAREA DATELOR PERSONALE ALE EXAMINATORULUI**

- (1) Cererea privind modificarea datelor personale legate de autorizația de examinator trebuie transmisă în scris la AACR-DL, însoțită de autorizația de examinator și orice documente relevante, în original și copie.
- (2) DL efectuează modificările corespunzătoare în termen de 15 zile calendaristice de la data înregistrării cererii, dacă se constată că cererea este întemeiată.

**C. PĂSTRAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR**

- (1) Deținătorul autorizației de examinator este obligat să păstreze documentul de autorizare în condiții care să preîntâmpine deteriorarea, pierderea sau furtul acestuia și să-l aibă asupra sa ori de câte ori își exercită privilegiile conferite de autorizație.
- (2) Deținătorul autorizației de examinator trebuie să prezinte autorizația în scopul verificării acesteia atunci când este solicitat în acest sens de către organele competente (MT, AACR etc.).

**D. ÎNLOCUIREA AUTORIZAȚIILOR DE EXAMINATOR PIERDUTE SAU DISTRUSE**

- (1) AACR emite un duplicat al autorizației de examinator pierdute sau distruse, dacă deținătorul acestuia:

## Capitolul 9

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- 
- (a) face o cerere în scris în acest sens; și
  - (b) face dovada publicării pierderii autorizației de examinator; sau
  - (c) face dovada distrugerii autorizației de examinator.
- (2) Emiterea duplicatului se face în termen de 10 zile calendaristice de la data îndeplinirii condițiilor prevăzute în cadrul art. (1)(a) de mai sus.

**E. CONDIȚII DE SUSPENDARE A AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR**

- (1) Autorizația de examinator poate fi suspendată de către AACR în următoarele cazuri:
- (a) la expirarea termenului de valabilitate a licenței;
  - (b) când se constată, în urma unei examinări pe baza reglementărilor aeronautice specifice, lipsuri majore în pregătirea profesională sau abateri de la reglementările aeronautice civile;
  - (c) pe durata inaptitudinii medicale temporare;
- (2) (a) Situațiile prevăzute la art.(1) lit.(b) se constată de către AACR. Și se consemnează într-un raport elaborat de către DL și aprobat de către Directorul General AACR – care cuprinde și durata propusă pentru suspendare – în baza căruia se emite decizia de suspendare.
- (b) Decizia de suspendare, la care se anexează raportul prevăzut la lit.(a) se comunică de către DL deținătorului autorizației în termen de maxim 3 zile.
- (c) Suspendarea se stabilește de către AACR pentru o durată de până la 6 luni, funcție de gravitatea situației.
- (d) Suspendarea își produce efectele din momentul emiterii deciziei de suspendare.
- (3) În cazurile prevăzute în cadrul art. (1) lit.(a) și (c) de mai sus suspendarea operează de drept.
- (4) În toate cazurile de suspendare, deținătorul este obligat să se prezinte la AACR pentru a depune autorizația de examinator.
- (5) Decizia de suspendare este act administrativ care poate fi contestat în temeiul legii contenciosului administrativ

---

## F. CONDIȚII DE REVOCARE A AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

(1) Autorizația de examinator poate fi revocată de către AACR în următoarele cazuri:

- (a) inaptitudine psihofizică definitivă;
- (b) incompetență profesională, dovedită pe baza procedurilor cuprinse în reglementările aeronautice specifice;
- (c) abateri grave de la reglementările aeronautice, cu efecte majore asupra siguranței zborului sau a circulației aeriene, dovedite pe baza procedurilor cuprinse în reglementările aeronautice specifice;

(2) (a) Situațiile prevăzute la art.(1) lit.(b) și (c) se constată de către AACR și se consemnează într-un raport în baza căruia se emite decizia de revocare.

(b) Decizia de revocare, la care se anexează raportul prevăzut la lit.(a) se comunică de către DL deținătorului autorizației în termen de maxim 3 zile.

(c) Revocarea își produce efectele din momentul emiterii deciziei de revocare.

(3) În toate cazurile de revocare, deținătorul este obligat să se prezinte la AACR pentru a depune autorizația de examinator.

(4) Decizia de revocare este act administrativ care poate fi contestat în temeiul legii contenciosului administrativ

## G. LISTA EXAMINATORILOR AUTORIZAȚI

(1) DL va publica pe website-ul propriu ori de câte ori este necesar, dar nu mai târziu de începutul fiecărui trimestru, lista examinatorilor autorizați.

## H. ANEXE

(1) Anexele 1 - 17 fac parte integrantă din prezenta procedură, după cum urmează:

- (a) Anexa 1 – Formatul Autorizației de examinator (Avion)
- (b) Anexa 2 – Formatul Autorizației de examinator (Elicopter)
- (c) Anexa 3 – Privilegii și cerințe minime pentru examinatori (Avion)
- (d) Anexa 4 – Privilegii și cerințe minime pentru examinatori (Elicopter)

## Capitolul 9

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă


---

- (e) Anexa 5 – Cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator (Avion)
- (f) Anexa 6 – Cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator (Elicopter)
- (g) Anexa 7 – Formular de evaluare a cererii pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator (Avion)
- (h) Anexa 8 – Formular de evaluare a cererii pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator (Elicopter)
- (i) Anexa 9 – Conținutul cursului de pregătire inițială
- (j) Anexa 10 – Conținutul cursului de pregătire recurentă
- (k) Anexa 11 – Atestat de absolvire a cursului pentru examinatori
- (l) Anexa 12 – Test de acceptabilitate pentru examinatori
- (m) Anexa 13 – Împuternicirea examinatorilor ca examinator principal pentru test de acceptabilitate
- (n) Anexa 14 - Împuternicirea examinatorilor/inspectorilor AACR conform JAR FCL 1.425(a)(2), respectiv JAR FCL 2.425(a)(2) și PIAC Partea JAR FCL/E pct. 7.1(b)
- (o) Anexa 15 – Formatul Autorizației de examinator principal (Avion)
- (p) Anexa 16 – Formatul Autorizației de examinator principal (Elicopter)

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

## Anexa 1 – Formatul Autorizației de examinator (Avion)

Pag. 1

	<b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ</b> <i>ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY</i>
<b>AUTORIZAȚIE DE EXAMINATOR</b> <b>EXAMINER AUTHORISATION</b>	
Nr./No. RO/(Tip autorizare) - xxx - Ex	
În conformitate cu prevederile din <b>JAR – FCL 1, subpartea I</b> , certificăm că:	
<i>According to the provisions of the <b>JAR – FCL 1, Subpart I</b>, we hereby certify that:</i>	
<b>Numele:</b> <b>Name:</b> _____	
Este împuternicit să efectueze în numele A.A.C.R. examinările în zbor pe avion/simulator specificate în pagina 2 și este responsabil în fața A.A.C.R. pentru calificativele acordate.	
<i>Has been empowered to perform inflight/simulator examinations mentioned on page 2 on behalf of R.C.A.A. and is responsible to the R.C.A.A. for the assessment performed.</i>	
<b>Valabil până la:</b> <b>Valid until:</b> _____	
<b>DIRECTOR GENERAL</b> <b>GENERAL DIRECTOR</b>	
Pag. 1	

## Pag. 2


Tipul autorizației/ <i>Authorisation Type</i>	Clasă/Tip Avion <i>Aerolane Class/ Type</i>	Privilegii/ <i>Privileges</i>  To conduct:
FE(A)-PPL		-skill tests for the issue of the PPL(A) -skill tests / proficiency checks for the associated SPA class/type ratings
FE(A)-CPL		-skill tests for the issue of the CPL(A) -skill tests / proficiency checks for the associated SPA class/type ratings
CRE(A)		-skill tests / proficiency checks for SPA class and type ratings -proficiency checks for IR(A) revalidation
TRE(A)		-skill tests / proficiency checks for MPA type ratings -proficiency checks for IR(A) -skill tests for the issue of the ATPL(A) and MPL(A)
IRE(A)		-skill tests / proficiency checks for IR(A)
SFE(A)		-skill test for the issue of type ratings on MPA in a flight simulator -proficiency checks for IR(A) and MPA type ratings in a flight simulator
FIE(A)-FI,CRI		-skill tests / proficiency checks for FI(A) and CRI(A) ratings
FIE(A)-IRI		-skill tests / proficiency checks for IRI(A)
FIE(A)-STI		-skill tests / proficiency checks for STI(A) authorisation
<p><i>The Authorisation may be limited, suspended or revoked at any time by the Romanian Civil Aeronautical Authority in cases where the holder:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- No longer meets the requirements</li> <li>- Gravely or repeatedly violates rules or instructions</li> <li>- Gives rise to doubts about integrity or ability to conduct checks in a safe and orderly manner</li> </ul> <p>Prezența autorizație poate fi limitată, suspendată sau revocată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în orice moment, dacă deținătorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Nu mai îndeplinește condițiile de autorizare</li> <li>-Încalcă grav sau repetat regulile sau instrucțiunile specifice</li> <li>-Prezintă carențe privind integritatea sau abilitatea de a examina în condiții de siguranță</li> </ul>		

## Notă:

- (1) Prezentul model conține toate tipurile și privilegiile conferite de autorizația de examinator. În practică, autorizația cuprinde doar înscrisurile aplicabile.
- (2) Prin „Tip autorizare” se înțelege categoria de examinator obținută, respectiv FE(A), CRE(A), TRE(A), IRE(A), etc.
- (3) „xxx” reprezintă numărul autorizației de examinator.
- (4) „Ex” reprezintă numărul ediției autorizației de examinator. Emiterii inițiale a autorizației îi corespunde înscrisul **E0** iar pentru fiecare reemitere (revalidare, modificare sau reînnoire) se specifică ediții consecutive, respectiv **E1, E2, etc.**

## Anexa 2 – Formatul Autorizației de Examinator (Elicopter)

Pag. 1

 <p><b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ</b> <b>ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY</b></p> <p><b>AUTORIZAȚIE DE EXAMINATOR</b> <b>EXAMINER AUTHORISATION</b></p> <p>Nr./No. RO/(Tip autorizare) - xxx - Ex</p> <p>In conformitate cu prevederile din <b>JAR – FCL 2, subpartea I</b>, certificăm că:</p> <p><i>According to the provisions of the <b>JAR – FCL 2, Subpart I</b>, we hereby certify that:</i></p> <p><b>Numele:</b> <b>Name:</b> _____</p> <p>Este împuternicit să efectueze în numele A.A.C.R. examinările în <u>zbor pe elicopter/simulator</u> specificate în pagina 2 și este responsabil în fața A.A.C.R. pentru calificativele acordate.</p> <p><i>Has been empowered to perform inflight/simulator examinations mentioned on page 2 on behalf of R.C.A.A. and is responsible to the R.C.A.A. for the assessment performed.</i></p> <p><b>Valabil până la:</b> <b>Valid until:</b> _____</p> <p><b>DIRECTOR GENERAL</b> <b>GENERAL DIRECTOR</b></p> <p>Pag. 1</p>
--



## Pag. 2

Tipul autorizației/ <i>Authorisation Type</i>	Tip Elicopter/ <i>Helicopter Type</i>	Privilegii / <i>Privileges</i>  To conduct:
FE(H)-PPL		- skill tests for the issue of the PPL(H) - skill tests / proficiency checks for the associated SPH SE/ME type ratings
FE(H)-CPL		- skill tests for the issue of the CPL(H) - skill tests / proficiency checks for the associated SPH SE/ME type ratings
TRE(H)-SP		- skill tests / proficiency checks for SPH type ratings - proficiency checks for IR(H) on SPH
TRE(H)-MP		- skill tests / proficiency checks for MPH type ratings - proficiency checks for IR(H) on MPH - skill tests for the issue of the ATPL(H)
IRE(H)		- skill tests / proficiency checks for IR(H)
SFE(H)		- skill tests for helicopter type ratings in a flight simulator - proficiency checks for helicopter type ratings and IR(H) in a flight simulator
FIE(H)		- skill tests / proficiency checks for FI(H), TRI(H), IRI(H) ratings and STI(H) authorisation
<p><i>The Authorisation may be limited, suspended or revoked at any time by the Romanian Civil Aeronautical Authority in cases where the holder:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- No longer meets the requirements</li> <li>- Gravely or repeatedly violates rules or instructions</li> <li>- Gives rise to doubts about integrity or ability to conduct checks in a safe and orderly manner</li> </ul> <p>Prezentă autorizație poate fi limitată, suspendată sau revocată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în orice moment, dacă deținătorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Nu mai îndeplinește condițiile de autorizare</li> <li>-Încalcă grav sau repetat regulile sau instrucțiunile specifice</li> <li>- Prezintă carențe integritatea sau abilitatea de a examina în condiții de siguranță</li> </ul>		

## Notă:

- (1) Prezentul model conține toate tipurile și privilegiile conferite de autorizația de examinator. În practică, autorizația cuprinde doar înscrisurile aplicabile.
- (2) Prin "Tip autorizare" se înțelege categoria de examinator obținută, respectiv FE(H), TRE(H), IRE(H), etc.
- (3) „xxx” reprezintă numărul autorizației de examinator.
- (4) „Ex” reprezintă numărul ediției autorizației de examinator. Emiterii inițiale a autorizației îi corespunde înscrisul **E0** iar pentru fiecare reemitere (revalidare, modificare sau reînnoire) se specifică ediții consecutive, respectiv **E1, E2**, etc.

**Anexa 3 – Privilegiile și cerințe minime pentru examinatori (Avion)**

Tip autorizație	Privilegiile	Cerințe minime
toate (cerințe generale)	<ol style="list-style-type: none"> <li>să dețină licență și calificare cel puțin egală cu licența / calificarea pentru care solicită să fie autorizat ca examinator</li> <li>să dețină privilegiile de instructor pentru licența sau calificarea pentru care solicită să fie autorizat ca examinator, dacă nu se specifică altfel</li> <li>să fie calificat pentru a acționa ca pilot comandant pe avionul utilizat la testul de îndemânare sau la verificarea competenței; și</li> <li>să fi condus cel puțin un test de îndemânare în rolul pentru care solicită să fie autorizat - "Test de acceptabilitate pentru examinatori" (a se vedea cap. 2 secț. C)</li> </ol>	
FE(A)-PPL	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere PPL(A)</li> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de clasă / tip pe avioane SP asociate licenței PPL(A)</li> </ol>	- min. 1000 ore zbor ca pilot pe avioane, incluzând min. 250 ore de instruire în zbor (în calitate de FI(A)) (JAR-FCL 1.435 (a))
FE(A)-CPL	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere CPL(A)</li> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de clasă / tip pe avioane SP asociate licenței CPL(A)</li> </ol>	- min. 2000 ore zbor ca pilot pe avioane, incluzând min. 250 ore de instruire în zbor (în calitate de FI(A)) (JAR-FCL 1.435 (b))
CRE(A)	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificare clasă / tip pe avioane SP</li> <li>revalidare calificare de zbor instrumental IR(A)</li> </ol>	- min. 500 ore zbor ca pilot pe avioane - să dețină o licență de pilot profesionist (JAR-FCL 1.445)
TRE(A)	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe avioane MPA</li> <li>revalidare / reînnoire calificare de zbor instrumental IR(A)</li> <li>obținere licențe MPL(A) (vezi cerința *) și ATPL(A)</li> </ol>	- min. 1500 ore zbor ca pilot pe avioane multi-pilot, din care cel puțin 500 ore de zbor ca pilot comandant - să dețină sau să fi deținut o calificare sau autorizație TRI(A) - (JAR-FCL 1.440)
IRE(A)	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere/ revalidare / reînnoire calificare de zbor instrumental IR(A)</li> </ol>	- min. 2000 ore zbor ca pilot pe avioane, incluzând min. 450 ore de zbor după reguli IFR dintre care min. 250 ore trebuie să fie în calitate de instructor IRI(A) - (JAR-FCL 1.450)
SFE(A)	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere calificări de tip pe avioane MP într-un simulator de zbor (suplimentar condiția *)</li> <li>revalidare / reînnoire calificări de zbor instrumental și calificări de tip MPA într-un simulator de zbor</li> </ol>	- să dețină o licență ATPL(A) în termen de valabilitate - min. 1500 ore zbor ca pilot pe avioane MP - să dețină o autorizație SFI(A) - * să dețină calificarea de tip corespunzătoare validă - (JAR-FCL 1.455)
FIE(A)	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de instructor FI(A), CRI(A), IRI(A) sau STI(A)</li> </ol>	- min. 2000 ore zbor ca pilot pe avioane, incluzând min. 100 ore de instruire de zbor a solicitanților pentru calificarea FI(A), CRI(A), IRI(A) sau STI(A) - (JAR-FCL 1.460)

## Anexe

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică

## Anexa 4 – Privilegii și cerințe minime pentru examinatori (Elicopter)

Tip autorizație	Privilegii	Cerințe minime
toate (cerințe generale)	<ol style="list-style-type: none"> <li>să dețină licență și calificare cel puțin egală cu licența / calificarea pentru care solicită să fie autorizat ca examinator</li> <li>să dețină privilegiile de instructor pentru licența sau calificarea pentru care solicită să fie autorizat ca examinator, dacă nu se specifică altfel</li> <li>să fie calificat pentru a acționa ca pilot comandant pe elicopterul utilizat la testul de îndemânare sau la verificarea competenței, și</li> <li>să fi condus cel puțin un test de îndemânare în rolul pentru care solicită să fie autorizat - "Test de acceptabilitate pentru examinatori" (a se vedea cap. 2 sect. C)</li> </ol>	
FE(H)-PPL	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere PPL(H)</li> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SP/SE asociate licenței PPL(H)</li> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SPH/ME asociate licenței PPL(H) (suplimentar condiția *)</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>min. 1000 ore zbor ca pilot pe elicoptere, incluzând min. 250 ore de instruire în zbor (în calitate de FI(H))</li> <li>(JAR-FCL 2.435 (a))</li> </ul>
FE(H)-CPL	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere CPL(H)</li> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SPH/SE asociate licenței CPL(H)</li> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SPH/ME asociate licenței PPL(H) (suplimentar condiția *)</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>min. 2000 ore zbor ca pilot pe elicoptere, incluzând min. 250 ore de instruire în zbor (în calitate de FI(H))</li> <li>(JAR FCL 2.435 (b))</li> </ul>
TRE(H)-SP-SE	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SP/SE</li> <li>revalidarea / reînnoire calificare de zbor instrumental IR(H) (suplimentar condiția *)</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>min. 750 ore zbor ca pilot pe elicoptere, incluzând min. 500 ore în calitate de PIC</li> <li>să dețină licență de pilot profesionist elicopter</li> <li>să dețină validă calificarea FI(H) sau TRI(H) corespunzătoare</li> <li>IR(H) valid și cerințe JAR FCL 2.425 (e)</li> <li>(JAR FCL 2.439 (c))</li> </ul>
TRE(H)-SP-ME	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SP/ME</li> <li>revalidare / reînnoire calificare de zbor instrumental IR(H) (suplimentar condiția *)</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>min. 1000 ore zbor ca pilot pe elicoptere, incluzând min. 500 ore în calitate de PIC</li> <li>să dețină licență de pilot profesionist elicopter</li> <li>să dețină validă calificarea TRI(H) corespunzătoare</li> <li>* IR(H) valid și cerințe JAR FCL 2.425 (e)</li> <li>(JAR FCL 2.439 (b))</li> </ul>
TRE(H)-MP	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere MP</li> <li>obținere licențe ATPL(H)</li> <li>revalidare / reînnoire calificare de zbor instrumental IR(H) (suplimentar condiția *)</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>min. 1500 ore zbor ca pilot pe elicoptere, incluzând min. 500 ore în calitate de PIC</li> <li>să dețină validă calificarea TRI(H) corespunzătoare</li> <li>* IR(H) valid și cerințe JAR FCL 2.425 (e)</li> <li>JAR FCL 2.439 (a)</li> </ul>
IRE(H)	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări de zbor instrumental IR(H)</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>min. 2000 ore zbor ca pilot pe elicoptere, incluzând min. 300 ore de zbor instrumental pe elicoptere dintre care min. 200 ore în calitate de instructor</li> <li>(JAR FCL 2.452)</li> </ul>
SFE(H)	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere calificări de tip elicopter într-un simulator de zbor</li> <li>revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicopter și IR(H) într-un simulator de zbor</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>să dețină valide licența ATPL(H) și calificarea de tip și IR(H) corespunzătoare</li> <li>min. 1000 ore zbor ca pilot pe elicoptere MP</li> <li>să dețină privilegiile SFI(H)</li> <li>JAR FCL 2.445</li> </ul>
FIE(H)	<ol style="list-style-type: none"> <li>obținere / revalidare / reînnoire calificări FI(H), TRI(H), IRI(H) și autorizație STI(H)</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>să dețină valide calificările corespunzătoare FI(H), TRI(H), IRI(H) și autorizațiile FE(H), TRE(H), IRE(H), după caz</li> <li>min. 2000 ore zbor elicopter incluzând min. 100 ore instruire solicitanți FI(H), TRI(H), IRI(H)</li> <li>JAR FCL 2.460</li> </ul>

		-
--	--	---

**Anexa 5**

Nr. înregistrare solicitant	Nr. înregistrare AACR
-----------------------------	-----------------------

**CERERE  
PENTRU OBȚINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIEREA  
AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR (AVION)**

*Formularul de cerere se va completa utilizând litere de tipar sau marcând căsuțele corespunzătoare.*

**1. DATE PERSONALE ȘI DATE PRIVIND CALIFICĂRILE DEȚINUTE**

Numărul licenței de pilot  Data emiterii

Numele.....

Prenumele.....

Data nașterii (zi/lună/an).....

Locul nașterii.....

Adresa.....

Telefon .....

Fax.....

E-mail.....

Locul de muncă (operator aerian / organizație de pregătire – FTO, TRTO, TF)

.....

Calificări înscrise în licență: IR  SEP  MEP

(alte calificări:) .....

Calificări / autorizații de instructor deținute:

Calificare FI(A)  clase / tipuri avioane: .....

Calificare CRI(SPA)  SE  ME

Calificare TRI(A) - MPA  tipuri avioane: .....

Calificare IRI(A)  clase / tipuri avioane: .....

Autorizație SFI(A)  tipuri avioane: .....

Autorizație MCCI(A)  tipuri avioane: .....

## Anexe

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică

Autorizație STI(A)  clase / tipuri avioane .....

**2. SCOPUL CERERII**

Solicitat: Obținere  Revalidare  Modificare  Reînnoire

Autorizația de examinator solicitată:

FE(A)-PPL	<input type="checkbox"/>	clase / tipuri avioane SP asociate .....
FE(A)-CPL	<input type="checkbox"/>	clase / tipuri avioane SP asociate .....
CRE(A)	<input type="checkbox"/>	clase / tipuri avioane SP .....
TRE(A)	<input type="checkbox"/>	tipuri avioane MP .....
IRE(A)	<input type="checkbox"/>	clase / tipuri avioane .....
SFE(A)	<input type="checkbox"/>	tipuri avioane MP .....
FIE(A)-FI,CRI	<input type="checkbox"/>	clase / tipuri avioane SP asociate .....
FIE(A)-IRI	<input type="checkbox"/>	clase / tipuri avioane .....
FIE(A)-STI	<input type="checkbox"/>	clase / tipuri avioane .....

**3. EXPERIENȚA DE ZBOR ȘI DE INSTRUIRE**

**A. se completează numai pentru obținerea / modificarea / reînnoirea autorizației:** Nr. ore zbor

Experiență de zbor pe avioane	total		Nr. ore de instruire
	în calitate de PIC		
	MP, total		
	MP, în calitate de PIC		
	IFR		
	în calitate de:	Clase / tipuri de avioane asociate (vă rugăm specificați)	
Experiență ca instructor	FI(A)		
		acordată solicitanților pt. calificarea FI(A)	
	CRI(A)		

TRI(A)		
IRI(A)		
SFI(A)		

**B. se completează numai pentru revalidarea autorizației:**

- ultima autorizație de examinator a fost emisă la data .....
- teste de îndemânare / verificarea competenței conduse în calitate de examinator în perioada de autorizare (câte două teste pentru fiecare an al perioadei de autorizare)

	Data testului	Data testului
Primul an		
Al doilea an		
Ultimele 12 luni		Test de acceptabilitate* - Data: ..... Nume examinator evaluator: .....

\*)Se atașează copia formularului testului de acceptabilitate completat cu ocazia testului de îndemânare / verificarea competenței condus sub supravegherea unui examinator evaluator

**4. DECLARAȚIA SOLICITANTULUI**

Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată descoperită la o dată ulterioară autorizării / reautorizării atrage după sine rigorile legii penale precum și suspendarea de către AACR a documentului de autorizare.

Semnătura solicitantului ..... Data .....

**5. RECOMANDAREA ORGANIZAȚIEI (ANGAJATORULUI)**

Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplinește cerințele aplicabile ale JAR-FCL 1 Subpartea I și că au fost verificate datele privind calificarea și experiența declarate mai sus de către solicitant. Justificarea solicitării / acordul organizației:

.....  
 Numele organizației .....  
 Persoana responsabilă: Numele.....  
 Funcția ..... Semnătura ..... Data .....

**6. INSTRUCȚIUNI CU PRIVIRE LA DEPUNEREA CERERII**

Cererea se depune la Registratura AACR sau se transmite prin poștă la adresa:

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**

Șos. București - Ploiești nr. 38-40, Sector 1

Cod 013695

București – ROMÂNIA

Pentru informații suplimentare vă puteți adresa Direcției de Licențiere, tel.: 208 15 22 sau 208 15 73.

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**



## Anexa 6

Nr. înregistrare solicitant	Nr. înregistrare AACR
-----------------------------	-----------------------

**CERERE  
PENTRU OBTINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIEREA  
AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR (ELICOPTER)**

Formularul de cerere se va completa utilizând litere de tipar sau marcând căsuțele corespunzătoare.

**1. DATE PERSONALE ȘI DATE PRIVIND CALIFICĂRILE DEȚINUTE**

Numărul licenței de pilot  Data emiterii

Numele.....

Prenumele.....

Data nașterii (zi/lună/an).....

Locul nașterii.....

Adresa.....

Telefon .....

Fax.....

E-mail.....

Locul de muncă (operator aerian / organizație de pregătire – FTO, TRTO, TF)

.....

Calificări înscrise în licență: IR

(alte calificări:) .....

Calificări / autorizații de instructor deținute:

Calificare FI(H)  tipuri elicoptere: .....

Calificare TRI(H)  tipuri elicoptere: .....

Calificare IRI(H)  tipuri elicoptere: .....

Autorizație SFI(H)  tipuri elicoptere: .....

Autorizație STI(H)  tipuri elicoptere: .....

**2. SCOPUL CERERII**

Solicit:            Obținere     Revalidare     Modificare     Reînnoire

Autorizația de examinator solicitată:

- FE(H)-PPL  tipuri elicoptere SP asociate: .....    .....    .....
- FE(H)-CPL  tipuri elicoptere SP asociate: .....    .....    .....
- TRE(H)-SP  tipuri elicoptere SP .....    .....    .....
- TRE(H)-MP  tipuri elicoptere MP .....    .....    .....
- IRE(H)  tipuri elicoptere .....    .....    .....
- SFE(H)  tipuri elicoptere .....    .....    .....
- FIE(H)  tipuri elicoptere SP asociate: .....    .....    .....

**3. EXPERIENȚA DE ZBOR ȘI DE INSTRUIRE**

<i>A. se completează numai pentru obținerea / modificarea / reînnoirea autorizației:</i>		Nr. ore zbor	
Experiență de zbor pe elicoptere	total		
	în calitate de PIC		
	MP, total		
	MP, în calitate de PIC		
	IFR		
	în calitate de:	Clase / tipuri de elicoptere asociate <i>(vă rugăm specificați)</i>	Nr. ore de instruire
Experiență ca instructor			
	FI(H)	acordată solicitanților pt. calificarea FI(H)	
	TRI(H)		

## Anexe

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică

	IRI(H)		
	SFI(H)		
	STI(H)		

**B. se completează numai pentru revalidarea autorizației:**

- ultima autorizație de examinator a fost emisă la data .....
- teste de îndemânare / verificarea competenței conduse în calitate de examinator în perioada de autorizare (câte două teste pentru fiecare an al perioadei de autorizare)

	Data testului	Data testului
Primul an		
Al doilea an		
Ultimele 12 luni		Test de acceptabilitate* - Data: ..... Nume examinator evaluator: .....

\*)Se atașează copia formularului testului de acceptabilitate completat cu ocazia testului de îndemânare / verificarea competenței condus sub supravegherea unui examinator evaluator

**4. DECLARAȚIA SOLICITANTULUI**

Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată descoperită la o dată ulterioară autorizării / reautorizării atrage după sine rigorile legii penale precum și suspendarea de către AACR a documentului de autorizare.

Semnătura solicitantului ..... Data .....

**5. RECOMANDAREA ORGANIZAȚIEI (ANGAJATORULUI)**

Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplinește cerințele aplicabile ale JAR-FCL 1 Subpartea I și că au fost verificate datele privind calificarea și experiența declarate mai sus de către solicitant. Justificarea solicitării / acordul organizației:

.....  
.....

Numele organizației .....  
Persoana responsabilă: Numele.....  
Funcția ..... Semnătura ..... Data .....

**6. INSTRUCȚIUNI CU PRIVIRE LA DEPUNEREA CERERII**

Cererea se depune la Registratura AACR sau se transmite prin poștă la adresa:

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
Șos. București - Ploiești nr. 38-40, Sector 1  
Cod 013695  
București – ROMÂNIA

Pentru informații suplimentare vă puteți adresa Direcției de Licențiere, tel.: 208 15 22 sau 208 15 73.

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**

Anexa 7

**FORMULAR DE EVALUARE A CERERII  
PENTRU OBȚINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA  
AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR (AVION)**

Numele și prenumele solicitantului

1. VERIFICAREA CERINȚELOR PENTRU OBȚINEREA / MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR			
<b>A.</b>	<b>FE(A)-PPL</b>		
		DA	NU
			Obs.
	Licența CPL(A) sau superioară		
	Calificare PIC pe clasele / tipurile de avioane SP solicitate		
	Calificare FI(A)		1)
	Experiență de zbor pe avioane, total = min. 1000 ore		
	Experiență ca instructor FI(A) = min. 250 ore		
<p>Obs. 1) Privilegiile aplicabile calificării FI(A) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica “Limitări” a câmpului 3 din prezentul formular.</p> <p><b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obținere PPL(A)</li> <li>- obținere / revalidare / reînnoire calificări de clasă / tip pe avioane SP asociate licenței PPL(A)</li> </ul>			

<b>B.</b>	<b>FE(A)-CPL</b>		
		DA	NU
			Obs.
	Licența CPL(A) sau superioară		
	Calificare PIC pe clasele / tipurile de avioane SP solicitate		
	Calificare FI(A)		1)
	Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore		
	Experiență ca instructor FI(A) = min. 250 ore		
<p>Obs. 1) Privilegiile aplicabile calificării FI(A) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica “Limitări” a câmpului 3 din prezentul formular.</p> <p><b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obținere CPL(A)</li> <li>- obținere / revalidare / reînnoire calificări de clasă / tip pe avioane SP asociate licenței CPL(A)</li> </ul>			

## Anexe

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică

C. CRE(A)			
	DA	NU	Obs
Licența CPL(A) sau superioară (licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței)			
Calificare PIC pe clasele / tipurile de avioane SP solicitate			
Calificare IR(A)			1)
Calificare CRI(A) - SPA			
Experiență de zbor pe avioane, total = min. 500 ore			
<p>Obs. 1) În cazul în care solicitantul nu deține calificare IR(A), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menționează: <b>"No skill test / proficiency checks for Instrument Rating"</b></p> <p><b>Privilegi:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obținere / revalidare / reînnoire calificare de clasă / tip pe avioane SP</li> <li>- revalidare calificare IR(A)</li> </ul>			

D. TRE(A)			
	DA	NU	Obs
Licența ATPL(A) sau licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței			1)
Calificare PIC pe tipurile de avioane MP solicitate			
Calificare IR(A)			2)
Calificare TRI(A) (să dețină sau să fi deținut)			
Experiență de zbor pe avioane MP, total = min. 1500 ore			
Experiență de zbor pe avioane MP, în calitate de PIC = min. 500 ore			
<p>Obs. 1) În cazul în care solicitantul deține licență CPL(A), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menționează: <b>"No skill test for ATPL(A)"</b></p> <p>2) În cazul în care solicitantul nu deține calificare IR(A), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menționează: <b>"No skill test / proficiency checks for Instrument Rating"</b></p> <p><b>Privilegi:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- emiteră / revalidare / reînnoire calificare de tip pe avioane MP</li> <li>- revalidare / reînnoire calificare IR(A)</li> <li>- emiteră licențe ATPL(A)</li> <li>- emiteră licențe MPL</li> </ul>			

E. IRE(A)			
	DA	NU	Obs
Licența și calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței			
Calificare PIC pe clasa / tipul de avioane solicitate			
Calificare IRI(A)			
Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore			
Experiență de zbor pe avioane, IFR = min. 450 ore			
Experiență ca instructor IRI(A) = min. 250 ore			

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexe

**Privilegii:** Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:  
 - obținere / revalidare / reînnoire calificare IR(A)

F.	SFE(A)	DA	NU	Obs
	Licența ATPL(A) în termen de valabilitate			
	Calificare PIC pe tipul avionului pe care conduce examinarea în simulatorul de zbor			
	Autorizație SFI(A)			
	Experiență de zbor pe avioane MP, total = min. 1500 ore			
<p><b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obținere calificări de tip, (<b>numai dacă SFE deține calificare tip în termen de valabilitate</b>)</li> <li>- revalidare / reînnoire calificări de tip pe avioane MP</li> <li>- revalidare / reînnoire calificări IR(A)</li> </ul>				

G.	FIE(A)-FI,CRI	DA	NU	Obs
	Licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificările pentru care solicită să fie autorizat ca examinator			
	Calificare PIC pe clasa / tipul avionului pe care conduce testul de îndemânare / verificarea competenței			
	Calificare FI(A)			1)
	Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore			
	Experiența ca instructor, acordată solicitanților pentru calificarea FI(A) = min. 100 ore			
<p>Obs. 1) Privilegiile calificării FI(A) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica “Limitări” a câmpului 3 din prezentul formular.</p> <p><b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:                  - obținere / revalidare / reînnoire calificări de instructor de zbor FI(A), CRI(A)</p>				

H.	FIE(A)-IRI	DA	NU	Obs
	Licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificările pentru care solicită să fie autorizat ca examinator			
	Calificare PIC pe clasa / tipul de avioane solicitate			
	Calificare IRI(A)			
	Calificare FI(A)			1)
	Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore			
	Experiență de zbor pe avioane, IFR = min. 450 ore			
	Experiență ca instructor IRI(A) = min. 250 ore			
	Experiența ca instructor, acordată solicitanților pentru calificarea FI(A) = min. 100 ore			
<p>Obs. 1) Privilegiile calificării FI(A) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica “Limitări” a câmpului 3 din prezentul formular.</p>				



## Anexe

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică

**Privilegii:** Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:

- obținere / revalidare / reînnoire calificare de instructor pentru zbor instrumental IRI(A)

I.	FIE(A)-STI	DA	NU	Obs
	Licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificările pentru care solicită să fie autorizat ca examinator			
	Experiență corespunzătoare privilegiilor STI(A)			
	Calificare instructor avion			
	Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore			
	Experiența ca instructor avion = min. 100 ore			
<p><b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obținere / revalidare / reînnoire autorizație de instructor STI(A)</li> </ul>				

### 2. VERIFICAREA CERINȚELOR PENTRU REVALIDAREA AUTORIZAȚIEI

Examinatorul trebuie să fi condus cel puțin două teste de îndemânare / verificarea competenței în fiecare an al perioadei de autorizare. Unul dintre testele conduse în ultimele 12 luni trebuie să fi fost efectuat sub supravegherea unui examinator AACR (se verifică existența copiei formularului testului de *acceptabilitate*). Solicitantul îndeplinește cerințele de reautorizare DA  NU

### 3. REZULTATELE EVALUĂRII CERERII

	Nume	Semnătura	
Verificat SRL			Observații:
Propunere SLCOPZ			Propunere: Limitări:
Aviz DL (în cazul admiterii cererii solicitantului)			<p>Solicitantul trebuie:</p> <input type="checkbox"/> să urmeze cursul de pregătire inițială / recurentă <input type="checkbox"/> să susțină testul de acceptabilitate pentru examinatori

### 4. CURS DE PREGĂTIRE TEORETICĂ PENTRU EXAMINATORI

Atestat de participare nr. <input type="text"/>	din <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Pregătire inițială
		<input type="checkbox"/> Pregătire recurentă

### 5. DECIZIE FINALĂ

Emitere autorizație <input type="checkbox"/> Limitări / Observații:	<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>
Respingere cerere <input type="checkbox"/> Justificare:	<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>

Director General \_\_\_\_\_

(Semnătura)

Data \_\_\_\_\_

**Anexa 8**

**FORMULAR DE EVALUARE A CERERII  
PENTRU OBTINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA  
AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR (ELICOPTER)**

Numele și prenumele solicitantului

1. VERIFICAREA CERINȚELOR PENTRU EMITEREA / MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR			
<b>A.</b>	<b>FE(H)-PPL</b>		
	Licența CPL(H) sau superioară		
	Calificare PIC pe tipurile de elicoptere SP/SE solicitate		1)
	Calificare FI(H)		2)
	Experiență de zbor pe elicoptere, total = min. 1000 ore		
	Experiență ca instructor FI(H) = min. 250 ore		
<p>Obs. 1) Pentru calificări SP/ME, vezi condiții JAR FCL 2.439 (b)                      2) Privilegiile aplicabile ale calificării FI(H) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular.</p> <p><b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obținere PPL(H)</li> <li>- obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SP asociate licenței PPL(H)</li> </ul>			

<b>B.</b>	<b>FE(H)-CPL</b>		
		DA	NU
	Licența CPL(H) sau superioară		Obs
	Calificare PIC pe tipurile de elicoptere SP solicitate		1)
	Calificare FI(H)		2)
	Experiență de zbor pe elicoptere, total = min. 2000 ore		
	Experiență ca instructor FI(H) = min. 250 ore		
<p>Obs. 1) Pentru calificări SP/ME, vezi condiții JAR FCL 2.439 (b)                      2) Privilegiile aplicabile ale calificării FI(H) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular.</p> <p><b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obținere CPL(H)</li> </ul>			

## Anexe

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică

- emitere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SP asociate licenței CPL(H)

C. TRE(H)-SP			
	DA	NU	Obs
Licența CPL(H) sau superioară (licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței)			
Calificare PIC pe tipurile de elicoptere SP solicitate			
Calificare IR(H)			1)
Calificare TRI(H)			
Experiență de zbor pe elicoptere, SP/SE Total = min. 750 ore (min 500 ore PIC)			
SP/ME Total = min. 1000 ore (min 500 ore PIC)			
Obs. 1) În cazul în care solicitantul nu deține calificare IR(H), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menționează: <b>"No skill test / proficiency checks for Instrument Rating"</b>			
<b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:			
- obținere / revalidare / reînnoire calificare de tip pe elicoptere SP			
- revalidare calificare IR(H)			

D. TRE(H)-MP			
	DA	NU	Obs
Licența ATPL(H) sau licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței			1)
Calificare PIC pe tipurile de elicoptere MP solicitate			
Calificare IR(H)			2)
Calificare TRI(H) (să dețină sau să fi deținut)			
Experiență de zbor pe elicoptere MP, total = min. 1500 ore			
Experiență de zbor pe elicoptere MP, în calitate de PIC = min. 500 ore			
Obs. 4) În cazul în care solicitantul deține licență CPL(H), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menționează: <b>"No skill test for ATPL"</b>			
5) În cazul în care solicitantul nu deține calificare IR(H), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menționează: <b>"No skill test / proficiency checks for Instrument Rating"</b>			
<b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:			
- obținere / revalidare / reînnoire calificare de tip pe elicoptere MP			
- revalidare / reînnoire calificare IR(H)			
- obținere licențe ATPL(H)			

E. IRE(H)			
	DA	NU	Obs
Licența și calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței			
Calificare PIC pe tipul de elicoptere solicitate			
Calificare IRI(H)			
Experiență de zbor pe elicoptere, total = min. 2000 ore			
Experiență de zbor pe elicoptere, IFR = min. 300 ore			
Experiență ca instructor IRI(H) = min. 200 ore			
<b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:			

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexe

- obținere / revalidare / reînnoire calificare IR(H)

F.	SFE(H)	DA	NU	Obs
	Licența ATPL(H) ce include calificare IR pe tipul respectiv, în termen de valabilitate			
	Calificare PIC pe tipul elicopterului pe care conduce examinarea în simulatorul de zbor			
	Autorizație SFI(H) (a se vedea JAR FCL 2.350 (A))			
	Experiență de zbor pe elicoptere MP, total = min. 1000 ore			
<p><b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obținere calificări tip MP (<b>numai dacă SFE deține calificare tip în termen de valabilitate</b>)</li> <li>- revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere MP</li> <li>- revalidare / reînnoire calificări IR(H) pe elicoptere MP</li> </ul>				

G.	FIE(H)	DA	NU	Obs
	Licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificările pentru care solicită să fie autorizat ca examinator			
	Calificare PIC pe tipul elicopterului pe care conduce testul de îndemânare / verificarea competenței			
	<b>Calificare FI(H), TRI(H) sau IRI(H), după caz</b>			
	<b>Autorizație FE(H), TRE(H) sau IRE(H)</b>			
	Experiență de zbor pe elicoptere, total = min. 2000 ore			
	Experiența min. 100 ore, ca instructor, acordată solicitanților pentru FI(H), TRI(H) sau IRI(H)			
<p><b>Privilegii:</b> Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obținere / revalidare / reînnoire calificări de instructor de zbor FI(H), TRI(H) sau IRI(H), <b>numai SPH</b></li> </ul>				

**2. VERIFICAREA CERINȚELOR PENTRU REEMITEREA AUTORIZAȚIEI**

Examinatorul trebuie să fi condus cel puțin două teste de îndemânare / verificarea competenței în fiecare an al perioadei de autorizare. Unul dintre testele conduse în ultimele 12 luni trebuie să fi fost efectuat sub supravegherea unui examinator AACR (se verifică existența copiei formularului Testului de acceptabilitate).

Solicitantul îndeplinește cerințele de reautorizare      DA       NU

## Anexe

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică

**3. REZULTATELE EVALUĂRII CERERII**

	Nume	Semnătura	
Verificat SRL			Observații:
Propunere SLCOPZ			Propunere:  Limitări:
Aviz DL  (în cazul admiterii cererii solicitantului)			Solicitantul trebuie:  <input type="checkbox"/> să urmeze cursul de pregătire inițială / recurentă  <input type="checkbox"/> să susțină Testul de acceptabilitate pentru examinatori

**4. CURS DS EXAMINATORI**

Atestat de participare nr.  din   Pregătire inițială  
 Pregătire recurentă

**5. DECIZIE FINALĂ**

Emitere autorizație  Limitări / Observații:

Respingere cerere  Justificare:

Director General \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

(Semnătura)

**Anexa 9 – Conținutul cursului de pregătire inițială**

**CURS DE PREGĂTIRE TEORETICĂ INIȚIALĂ  
PENTRU EXAMINATORI**

A. Durata cursului: 12 ore, din care:

- 10 ore predare;
- 1 oră seminar;
- 1 oră examinare teoretică.

B. Tematica (ref.: AMC FCL 1.425 / 2.425, IEM FCL 1.425 / 2.425)

1. Cerințe JAR-FCL 1 și 2, EU-OPS, JAR-OPS 3 și JAR-STD/FSTD A și H, relevante pentru îndeplinirea atribuțiilor examinatorilor.

Referințe (teste de îndemânare / verificarea competenței):

JAR-FCL 1	Licență PPL(A)	JAR-FCL 1.135 Anexa 1 la JAR-FCL 1.130 & 1.135 Anexa 2 la JAR-FCL 1.135
	Licență CPL(A)	JAR-FCL 1.170 Anexa 1 la JAR-FCL 1.170 Anexa 2 la JAR-FCL 1.170
	Curs integrat ATP(A)	Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(1)
	Curs integrat CPL(A)/IR	Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(2)
	Curs integrat CPL(A)	Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(3)
	Curs modular CPL(A)	Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(4)
	Calificare IR(A)	JAR-FCL 1.210 Anexa 1 la JAR-FCL 1.210 Anexa 2 la JAR-FCL 1.210
	Curs modular IR(A)	Anexa 1 la JAR-FCL 1.205
	Calificări clasă / tip (A)	JAR-FCL 1.262 Anexa 1 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 (MP) Anexa 3 la JAR-FCL 1.240 (SP) MCC: Anexa 1 la AMC FCL 1.261(d)
	Obținere ATPL(A)	JAR-FCL 1.295 Anexa 1 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 1.240 & 1.295
	Calificarea de instructori	Subpartea H Anexa 1 la JAR-FCL 1.330 & 1.345 Anexa 2 la JAR-FCL 1.330 & 1.345

## Anexe

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică

	Calificarea de examinator	Subpartea I AMC FCL 1.425 IEM FCL 1.425
JAR-FCL 2	Licență PPL(H)	JAR-FCL 2.135 Anexa 1 la JAR-FCL 2.130 & 2.135 Anexa 2 la JAR-FCL 2.135
	Licență CPL(H)	JAR-FCL 2.170 Anexa 1 la JAR-FCL 2.170 Anexa 2 la JAR-FCL 2.170
	Curs integrat ATP(H)	Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(1)
	Curs integrat CPL(H)	Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(2)
	Curs modular CPL(H)	Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(3)
	Calificare IR(H)	JAR-FCL 2.210 Anexa 1 la JAR-FCL 2.210 Anexa 2 la JAR-FCL 2.210
	Curs modular IR(H)	Anexa 1 la JAR-FCL 2.205
	Calificări de tip (H)	JAR-FCL 2.262 Anexa 1 la JAR-FCL 2.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 2.240 & 1.295 (MP) Anexa 3 la JAR-FCL 2.240 (SP) MCC: Anexa 1 la AMC FCL 2.261(d)
	Obținere ATPL(H)	JAR-FCL 12.295 Anexa 1 la JAR-FCL 2.240 & 2.295 Anexa 2 la JAR-FCL 2.240 & 2.295
	Calificarea de instructori	Subpartea H Anexa 1 la JAR-FCL 2.330 & 2.345 Anexa 2 la JAR-FCL 2.330 & 2.345
Autorizarea de examinator	Subpartea I AMC FCL 2.425 IEM FCL 2.425	
EU-OPS	Subpartea E	
	Subpartea N	
	Subpartea P	
JAR-OPS 3	Subpartea E	
	Subpartea N	
	Subpartea P	
JAR-STD 1A + 1H	Anexa 1 la JAR-STD 1A/H.030 AMC STD 1A/H.030 (2)	
JAR-STD 2A + 2H	Anexa 1 la JAR-STD 2A/H.030 AMC STD 2A/H.030 (2)	
JAR-STD 3A + 3H	JAR-STD 3A/H.030 (b) Anexa 1 la JAR-STD 3A/H.030	
JAR-STD 4A	Anexele 1 și 2 la JAR-STD 4A.030	

---

JAR-FSTD A + H	JAR-FSTD A/H.030 (b) Anexa 1 la JAR-FSTD A/H.030
-------------------	---

2. Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă:
  - PIAC Partea JAR-FCL – E;
  - PIAC LPN Partea A;
  - PIAC-OPS 1 Subpărțile E, N și P.
3. Standardizarea aranjamentelor pentru examinatori (AMC FCL 1.425):
  - limitări;
  - scopul unui test de îndemânare / verificare a competenței;
  - standarde JAR-FCL;
  - pregătirea examinatorului;
  - abordarea testării / verificării de către examinator;
  - sistemul de evaluare;
  - metoda și conținutul testului de îndemânare / verificării de competență.
4. Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței.
5. Principiile de bază privind evaluarea performanțelor persoanei examinate.
6. Evaluarea aptitudinilor de zbor ale persoanei examinate și completarea corespunzătoare a formularelor testelor de îndemânare / verificarea competenței.
7. Principiile de bază privind Performanțe Umane și Limitări, relevante pentru examinarea de zbor:
  - evaluarea competenței pilotului;
  - comunicare;
  - metode și stiluri de comunicare;
  - tipuri de întrebări;
  - supraîncărcare;
  - personalitate
  - stres: generalități, efecte, combatere;
  - erori umane;
  - simptomele oboselii.(ref.: Jeppesen ATPL Theoretical Knowledge Manual - Vol 8, pag. 1-4, 1-15, 1-18, 13-3, 1-19, 1-23, 7-21, 7-16, 7-19, 11-6).
8. Sistemul de calitate raportat la JAR-FCL.
9. Cooperare în Echipaj Multiplu (MCC), Performanțe Umane și Limitări, dacă este cazul.
10. JAA "Flight Examiners Manual".



11. Standardizarea procedurilor de operare.
12. Cerințe privind protecția / confidențialitatea datelor personale, a responsabilităților, tarifelor și asigurărilor de accidente aplicabile în România.

**Anexa 10 Conținutul cursului de pregătire recurentă**

**CURS DE PREGĂTIRE TEORETICĂ RECURENTĂ  
PENTRU EXAMINATORI**

A. Durata cursului: 6 ore, din care:

- 4 ore predare;
- 1 oră seminar;
- 1 oră examinare teoretică.

B. Tematica (ref.: AMC FCL 1.425 / 2.425, IEM FCL 1.425 / 2.425)

1. Cerințe JAR-FCL 1 și 2, EU-OPS, JAR-OPS 3, JAR-STD/FSTD A și H relevante pentru îndeplinirea atribuțiilor examinatorilor (se pune accent pe eventualele amendamente ale acestor reglementări) precum și alte documente relevante.

Referințe JAR-FCL 1 / 2 (teste de îndemânare / verificarea competenței):

JAR-FCL 1	Licență PPL(A)	JAR-FCL 1.135 Anexa 1 la JAR-FCL 1.130 & 1.135 Anexa 2 la JAR-FCL 1.135
	Licență CPL(A)	JAR-FCL 1.170 Anexa 1 la JAR-FCL 1.170 Anexa 2 la JAR-FCL 1.170
	Curs integrat ATP(A)	Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(1)
	Curs integrat CPL(A)/IR	Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(2)
	Curs integrat CPL(A)	Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(3)
	Curs modular CPL(A)	Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(4)
	Calificare IR(A)	JAR-FCL 1.210 Anexa 1 la JAR-FCL 1.210 Anexa 2 la JAR-FCL 1.210
	Curs modular IR(A)	Anexa 1 la JAR-FCL 1.205
	Calificări clasă / tip (A)	JAR-FCL 1.262 Anexa 1 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 (MP) Anexa 3 la JAR-FCL 1.240 (SP) MCC: Anexa 1 la AMC FCL 1.261(d)
	Obținere ATPL(A)	JAR-FCL 1.295 Anexa 1 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 1.240 & 1.295
	Calificarea de instructori	Subpartea H Anexa 1 la JAR-FCL 1.330 & 1.345 Anexa 2 la JAR-FCL 1.330 & 1.345

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexe

	Calificarea de examinator	Subpartea I AMC FCL 1.425 IEM FCL 1.425
--	---------------------------	---

JAR-FCL 2	Licență PPL(H)	JAR-FCL 2.135 Anexa 1 la JAR-FCL 2.130 & 2.135 Anexa 2 la JAR-FCL 2.135
	Licență CPL(H)	JAR-FCL 2.170 Anexa 1 la JAR-FCL 2.170 Anexa 2 la JAR-FCL 2.170
	Curs integrat ATP(H)	Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(1)
	Curs integrat CPL(H)	Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(2)
	Curs modular CPL(H)	Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(3)
	Calificare IR(H)	JAR-FCL 2.210 Anexa 1 la JAR-FCL 2.210 Anexa 2 la JAR-FCL 2.210
	Curs modular IR(H)	Anexa 1 la JAR-FCL 2.205
	Calificări de tip (H)	JAR-FCL 2.262 Anexa 1 la JAR-FCL 2.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 2.240 & 1.295 (MP) Anexa 3 la JAR-FCL 2.240 (SP) MCC: Anexa 1 la AMC FCL 2.261(d)
	Obținere ATPL(H)	JAR-FCL 12.295 Anexa 1 la JAR-FCL 2.240 & 2.295 Anexa 2 la JAR-FCL 2.240 & 2.295
	Calificarea de instructori	Subpartea H Anexa 1 la JAR-FCL 2.330 & 2.345 Anexa 2 la JAR-FCL 2.330 & 2.345
	Calificarea de examinator	Subpartea I AMC FCL 2.425 IEM FCL 2.425

2. Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă:

- PIAC Partea JAR-FCL – E;
- PIAC LPN Partea A;
- PIAC-OPS 1 Subpărțile E, N și P.

3. Standardizarea aranjamentelor pentru examinatori (AMC FCL 1.425):

- limitări;
- scopul unui test de îndemânare / verificări a competenței;
- standarde JAR-FCL;
- pregătirea examinatorului;
- abordarea testării / verificării de către examinator;
- sistemul de evaluare;

- metoda și conținutul testului de îndemânare / verificării de competență.
- 4. Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței. Discutarea unor cazuri concrete și deficiențe constatate.
- 5. Principiile de bază privind evaluarea performanțelor persoanei examinate.
- 6. Evaluarea aptitudinilor de zbor ale persoanei examinate și completarea corespunzătoare a formularelor testelor de îndemânare / verificarea competenței.
- 7. JAA "Flight Examiners Manual".

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**

## Anexa 11 - Atestat de absolvire a cursului pentru examinatori

**ATESTAT DE ABSOLVIRE  
A CURSULUI PENTRU EXAMINATORI**

Prin prezenta se atestă că Dl (Dna) \_\_\_\_\_,  
deținător (deținătoare) al (a) licenței de pilot nr. \_\_\_\_\_,  
a participat la cursul de pregătire teoretică inițială\* / recurentă\* pentru  
examinatori organizat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în perioada  
\_\_\_\_\_, pe care l-a absolvit obținând următoarele  
rezultate la examinarea teoretică:

	Data	Rezultat (%)	Numele și prenumele examinatorului	Semnătura examinatorului
Examinare				
Reexaminare				

Director de Licențiere

---

\* Se taie, după caz

**SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER**

**Anexa 12**

**TEST DE ACCEPTABILITATE PENTRU EXAMINATORI**

Nr. AACR \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Numele și prenumele examinatorului – solicitant

Autorizația de examinator solicitată

Obținere  Revalidare  Modificare  Reînnoire

**1. DATELE EXAMINATORULUI AUTORIZAT / EXAMINATORUL PRINCIPAL AUTORIZAT CARE EVALUEAZĂ TESTUL DE ACCEPTABILITATE PENTRU EXAMINATORI**

Numele  Prenumele

Numărul autorizației de examinator  valabilă până la data de

Numărul autorizației de examinator principal  valabilă până la data de

Categoria autorizației de examinator:

FE(A)-PPL  FE(A)-CPL  CRE(A)  TRE(A)  IRE(A)  SFE(A)

FIE(A)-FI, CRI  FIE(A)-IRI  FIE(A)-STI

FE(H)-PPL  FE(H)-CPL  TRE(H)-SP  TRE(H)-MP  IRE(H)  SFE(H)  FIE(H)

**2. DATE PRIVIND TESTUL DE ACCEPTABILITATE**

Aeronavă  - Tipul aeronavei  Clasa aeronavei  Înmatricularea   
(după caz)

Dispozitiv sintetic pentru instruire în zbor (FSTD)  - Categoria FSTD  Tipul aeronavei replicate în FSTD

Data testului  Examinare  Reexaminare

Numele și prenumele candidatului examinat de către examinatorul – solicitant

## Anexe

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică

<b>3. TESTUL DE ACCEPTABILITATE</b>			
<b>Conținutul testului</b>	<b>ADMIS</b>	<b>RESPINS</b>	<b>N/A</b>
A. Verificări preliminare	-	-	-
1. Examinatorul – solicitant verifică dacă aeronava / dispozitivul sintetic de instruire în zbor ce se intenționează a fi utilizat este corespunzător și echipat în mod adecvat pentru test / verificare ( <i>pot fi utilizate numai aeronave și FSTD aprobate de AACR pentru test / verificare</i> )			
2. Examinatorul – solicitant cunoaște prevederile aplicabile conținute în manualul operațional corespunzător (al operatorului aerian / FTO / TRTO / TF)			
B. Examinarea orală, la sol, a “candidatului” Examinatorul – solicitant trebuie să includă în examinarea orală a “candidatului”:	-	-	-
1. Cunoașterea generală a aeronavei și a performanțelor de zbor			
2. Planificarea zborului și proceduri operaționale			
3. Alte elemente / secțiuni relevante ale testului / verificării			
C. Briefing-ul “candidatului” efectuat de examinatorul – solicitant înainte de zbor / sesiunea de simulator	-	-	-
1. Scopul zborului			
2. Verificarea documentelor de licențiere deținute de “candidat”, după caz			
3. Conținutul și secvența exercițiilor ce urmează a se efectua ( <i>specificați testul de îndemânare și secțiunile stabilite de către solicitantul autorizației de examinator:</i> .....)			
4. Limitări conținute în manualul operațional			
5. Proceduri operaționale ce trebuie urmate			
6. Vitezele admise și parametri de manevrabilitate (de ex. viteze, unghiuri de înclinare)			
7. Verificarea cunoașterii de către “candidat” a cerințelor și limitărilor specifice testului de îndemânare / verificării de competență ce urmează a se desfășura			
8. Aprecierea situației meteo			
9. Operarea în condiții meteo simulate (de ex. givraj, plafon de nori), după caz			

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

## Anexe

Conținutul testului	ADMIS	RESPINS	N/A
10. Utilizarea mijloacelor R/T			
11. Distribuirea sarcinilor între “candidat” și examinatorul – solicitant - de ex. în timpul unei proceduri de urgență			
12. Supravegherea tuturor aspectelor legate de pregătirea de zbor specifică testului / verificării, inclusiv a obținerii sau asigurării unui timp ‘slot’ ATC, dacă este cazul			
13. Proceduri administrative în zbor (de ex. conformarea cu planul de zbor)			
14. Aptitudinile demonstrate de “candidat” și de examinatorul – solicitant în timpul briefing-ului			
15. Asigurarea unei atmosfere relaxante, evitarea comentariilor negative și a criticilor adresate “candidatului”			
16. Examinatorul – solicitant acordă “candidatului” posibilitatea de a pune întrebări în timpul briefing-ului			
D. Exerciții de zbor efectuate de “candidat”	-	-	-
1. Instrucțiunile date “candidatului” de către examinatorul – solicitant au precizia necesară			
2. Examinatorul (solicitant) urmărește permanent aspectele legate de siguranța zborului			
3. Examinatorul – solicitant intervine ori de câte ori se impune			
4. Modul de exploatare de către examinatorul – solicitant a instrumentelor / ecranelor de la pupitrul său			
5. Menținerea legăturii radio și respectarea procedurilor ATC			
6. Urmărirea de către examinatorul – solicitant a promptitudinii și corectitudinii executării manevrelor de către “candidat” în cazuri normale și anormale			
7. Urmărirea de către examinatorul – solicitant a modului în care “candidatul” respectă toleranțele specifice testului / verificării, ținând însă cont de condițiile specifice ale zborului (de ex. turbulență)			
8. Efectuarea de către examinatorul – solicitant a unor însemnări concise și obiective			
9. Asigurarea unei atmosfere relaxante, evitarea comentariilor negative și a criticilor adresate “candidatului”			



## Anexe

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică

Conținutul testului	ADMIS	RESPINS	N/A
E. Informarea finală a “candidatului” (de-briefing)	-	-	-
1. Modul în care examinatorul – solicitant evaluează candidatul și acordă calificativul ADMIS / RESPINS pe secțiuni, enunțând motivele nepromovării, dacă este cazul			
2. Recomandările făcute “candidatului” de către examinatorul – solicitant în scopul evitării și corectării greșelilor acestuia			
3. Alte observații și acordarea de sfaturi considerate a fi utile “candidatului”			

#### 4. REZULTATELE TESTULUI DE ACCEPTABILITATE

Decizia examinatorului / examinatorului principal:

ADMIS

RESPINS

Propunere reexaminare\*

\* Notă: Se admite o singură reexaminare

Semnătura examinatorului autorizat .....

Semnătura examinatorului – solicitant .....

---

**Anexa 13 - Împuternicirea examinatorilor ca examinator principal pentru test  
acceptabilitate**

## **ÎMPUTERNICIRE**

Prin prezenta, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în virtutea atribuțiilor care îi revin în conformitate cu HG 405 / 1993, pentru aplicarea prevederilor JAR-FCL 1.425, împuternicește pe Dl. (Dna.) \_\_\_\_\_, deținător (deținătoare) al (a) autorizației de examinator nr. \_\_\_\_\_, să conducă Testul de acceptabilitate pentru examinatori ce va fi susținut în vederea obținerii\* / revalidării\* / modificării\* / reînnoirii\* autorizației de examinator de către Dl. (Dna) \_\_\_\_\_, în conformitate cu cererea înregistrată la AACR cu nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_.

**DIRECTOR GENERAL**

*\* Se taie, după caz*

---

Anexa 14 - Împuternicirea examinatorilor / inspectorilor AACR  
conform JAR FCL 1.425(a)(2), respectiv JAR FCL 2.425(a)(2)  
și PIAC Partea JAR-FCL – E cap.5 art.(1)(c)

## ÎMPUTERNICIRE

Prin prezenta, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în virtutea atribuțiilor care îi revin în conformitate cu HG 405 / 1993, pentru aplicarea prevederilor JAR FCL 1.425(a)(2), respectiv JAR FCL 2.425(a)(2) și PIAC Partea JAR-FCL – E cap.5 art.(1)(c), împuternicește pe Dl. (Dna.) \_\_\_\_\_, deținător (deținătoare) al (a) licenței de pilot \_\_\_\_\_ și, după caz, al (a) autorizației de examinator nr. \_\_\_\_\_, să conducă verificarea practică ce va fi susținut de Dl. (Dna.) \_\_\_\_\_ în conformitate cu cererea înregistrată la AACR cu nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ în vederea obținerii\* / revalidării\* / reînnoirii\* licenței\* \_\_\_\_\_ și /sau a calificării de clasă\* \_\_\_\_\_ / tip\* \_\_\_\_\_ / zbor instrumental\* / instructor\* \_\_\_\_\_.


**DIRECTOR GENERAL**

---

\* Se taie, după caz

## Anexa 15 – Formatul Autorizației de examinator principal (Avion)

Pag. 1

 <p><b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ</b> <i>ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY</i></p> <p><b>AUTORIZAȚIE DE EXAMINATOR PRINCIPAL</b> <b><i>SENIOR EXAMINER AUTHORISATION</i></b></p> <p><b>Nr./No. RO/SEN(A) - xxx - Ex</b></p> <p>In conformitate cu prevederile din <b>JAR – FCL 1 subpartea I și PIAC Partea JAR-FCL – E, capitolul 6</b>, certificăm că:</p> <p><i>According to the provisions of the <b>JAR – FCL 1 Subpart I and PIAC Partea JAR-FCL – E, capitolul 6</b>, we hereby certify that:</i></p> <p><b>Numele:</b> <b>Name:</b> _____</p> <p>Este împuternicit să efectueze în numele A.A.C.R. examinările în zbor pe avion/simulator, specificate în pagina 2 și este responsabil în fața A.A.C.R. pentru calificativele acordate.</p> <p><i>Has been empowered to perform inflight/simulator examinations mentioned on page 2 on behalf of R.C.A.A. and is responsible to the R.C.A.A. for the assessment performed.</i></p> <p><b>Valabil până la:</b> <b>Valid until:</b> _____</p> <p><b>DIRECTOR GENERAL</b> <b><i>GENERAL DIRECTOR</i></b></p> <p>Pag. 1</p>
---

Pag. 2


<b>Privilegii / Privileges</b>
<p>Privilegiile autorizației de examinator principal sunt următoarele: Efectuează verificări practice în zbor (teste de îndemânare și verificări de competență) pentru obținere calificări tip precum și pentru obținere / revalidare / reînnoire calificări instructori TRI / SFI pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p>(b) Efectuează teste de acceptabilitate pentru autorizarea examinatorilor de zbor cât și revalidarea / reînnoirea / modificarea autorizării examinatorilor de zbor, pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p>(c) Efectuează activități de monitorizare a examinatorilor din cadrul operatorilor aerieni sau organizațiilor de pregătire care sunt autorizați pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p><i>The privileges of the Senior Examiner Authorisation are to conduct:</i></p> <p>(a) <i>Skill Tests and Proficiency Checks for type ratings issue and TRI/SFI issue/revalidation/renewal for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>(b) <i>Examiner Authorisation and Reauthorisation (revalidation/modification/renewal) Acceptance Test, for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>(c) <i>Examiner monitoring activities for examiners from operators or FTOs/TRTOs/TFacilities which are authorised for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>Prezența autorizație poate fi limitată, suspendată sau revocată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în orice moment, dacă deținătorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Nu mai îndeplinește condițiile de autorizare</li> <li>-Încalcă grav sau repetat regulile sau instrucțiunile specifice</li> <li>- Prezintă carențe privind integritatea sau abilitatea de a examina în condiții de siguranță</li> </ul> <p><i>This Authorisation may be limited, suspended or revoked at any time by the Romanian Civil Aeronautical Authority in cases where the holder:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- No longer meets the requirements</li> <li>- Gravely or repeatedly violates rules or instructions</li> <li>-Gives rise to doubts about integrity or ability to conduct checks in a safe and orderly manner</li> </ul>

**Notă:**

- (1) „xxx” reprezintă numărul autorizației de examinator.
- (2) „Ex” reprezintă numărul ediției autorizației de examinator. Emitterii inițiale a autorizației îi corespunde înscrisul **E0** iar pentru fiecare reemitere (revalidare, modificare sau reînnoire) se specifică ediții consecutive, respectiv **E1, E2**, etc.

## Anexa 16 – Formatul Autorizației de examinator principal (Elicopter)

Pag. 1

 <p><b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ</b> <i>ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY</i></p> <p><b>AUTORIZAȚIE DE EXAMINATOR PRINCIPAL</b> <b><i>SENIOR EXAMINER AUTHORISATION</i></b></p> <p><b>Nr./No. RO/SEN(A) - xxx - Ex</b></p> <p>In conformitate cu prevederile din <b>JAR – FCL 2 subpartea I și PIAC Partea JAR-FCL – E, capitolul 6</b>, certificăm că:</p> <p><i>According to the provisions of the <b>JAR – FCL 2 Subpart I and PIAC Partea JAR-FCL – E, capitolul 6</b>, we hereby certify that:</i></p> <p><b>Numele:</b> <b>Name:</b> _____</p> <p>Este împuternicit să efectueze în numele A.A.C.R. examinările în zbor pe elicopter/simulator, specificate în pagina 2 și este responsabil în fața A.A.C.R. pentru calificativele acordate.</p> <p><i>Has been empowered to perform inflight/simulator examinations mentioned on page 2 on behalf of R.C.A.A. and is responsible to the R.C.A.A. for the assessment performed.</i></p> <p><b>Valabil până la:</b> <b>Valid until:</b> _____</p> <p><b>DIRECTOR GENERAL</b> <b><i>GENERAL DIRECTOR</i></b></p> <p>Pag. 1</p>
---

## Pag. 2

<b>Privilegii / Privileges</b>
<p>Privilegiile autorizației de examinator principal sunt următoarele: Efectuează verificări practice în zbor (teste de îndemânare și verificări de competență) pentru obținere calificări tip precum și pentru obținere / revalidare / reînnoire calificări instructori TRI / SFI pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p>(b) Efectuează teste de acceptabilitate pentru autorizarea examinatorilor de zbor cât și revalidarea / reînnoirea / modificarea autorizării examinatorilor de zbor, pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p>(c) Efectuează activități de monitorizare a examinatorilor din cadrul operatorilor aerieni sau organizațiilor de pregătire care sunt autorizate pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p><i>The privileges of the Senior Examiner Authorisation are to conduct:</i></p> <p>(a) <i>Skill Tests and Proficiency Checks for type ratings issue and TRI/SFI issue / revalidation / renewal for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>(b) <i>Examiner Authorisation and Reauthorisation (revalidation / modification / renewal) Acceptance Test, for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>(c) <i>Examiner monitoring activities for examiners from operators or FTOs/TRTOs/TFacilities which are authorised for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>Prezenta autorizație poate fi limitată, suspendată sau revocată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în orice moment, dacă deținătorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Nu mai îndeplinește condițiile de autorizare</li> <li>-Încalcă grav sau repetat regulile sau instrucțiunile specifice</li> <li>- Prezintă carențe privind integritatea sau abilitatea de a examina în condiții de siguranță</li> </ul> <p><i>This Authorisation may be limited, suspended or revoked at any time by the Romanian Civil Aeronautical Authority in cases where the holder:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>No longer meets the requirements</i></li> <li>- <i>Gravely or repeatedly violates rules or instructions</i></li> <li>- <i>Gives rise to doubts about integrity or ability to conduct checks in a safe and orderly manner</i></li> </ul>

## Notă:

- (1) „xxx” reprezintă numărul autorizației de examinator.
- (3) „Ex” reprezintă numărul ediției autorizației de examinator. Emitterii inițiale a autorizației îi corespunde înscrisul **E0** iar pentru fiecare reemitere (revalidare, modificare sau reînnoire) se specifică ediții consecutive, respectiv **E1, E2**, etc.



**Anexa 18 – Raport semestrial privind activitatea desfășurată în calitate de examinator de zbor**

**Raportul se completează cu majuscule, folosind cerneală albastră**

<b>A</b>	<b>DATE PERSONALE</b>												
Nume					Prenume								
Tipul organizației (Autoritatea aeronautică națională, operator aerian AOA / AOC sau organizație de pregătire FTO / TRTO / TF)								Numele organizației					
Nr. Licență					Nr. Autorizație Examinator			Valabilitate					
<b>B</b>	<b>ACTIVITATE DESFĂȘURATĂ</b>												
Perioada						Nr. total examinări efectuate							
<i>Teste de îndemânare</i>													
PPL	Nr. total		Nr. nereușite		Calificare clasă	Nr. total		Nr. nereușite		Calificare CRI	Nr. total		Nr. nereușite
CPL	Nr. total		Nr. nereușite		Calificare tip	Nr. total		Nr. nereușite		Calificare IRI	Nr. total		Nr. nereușite
ATPL	Nr. total		Nr. nereușite		Calificare IR	Nr. total		Nr. nereușite		Calificare TRI	Nr. total		Nr. nereușite
MPL	Nr. total		Nr. nereușite		Calificare FI	Nr. total		Nr. nereușite		Autorizație SFI	Nr. total		Nr. nereușite
<i>Verificări de competență</i>													
Calificare clasă	Nr. total		Nr. nereușite		Calificare CRI	Nr. total		Nr. nereușite					
Calificare tip	Nr. total		Nr. nereușite		Calificare IRI	Nr. total		Nr. nereușite					
Calificare IR	Nr. total		Nr. nereușite		Calificare TRI	Nr. total		Nr. nereușite					

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexe

Calificare FI	Nr. total	Nr. nereușite	Autorizație SFI	Nr. total	Nr. nereușite						
C	PROPUNERI ȘI OBSERVAȚII PRIVIND ACTIVITATEA DE LICENȚIERE										

Semnătura examinatorului \_\_\_\_\_

