

**Proceduri
de
Aeronautică
Civilă**

PAC – AW – PTF

**Emiterea permisului de zbor. Aprobarea condițiilor
de zbor de către AACR**

Prezenta reglementare a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General nr. 822 / 2024

CUPRINS

CUPRINS	I-i
PREAMBUL	I-ii
INDEXUL AMENDAMENTELOR	I-iii
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	I-iii
CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI	1
1.1. Abrevieri	1
1.2. Scop.....	2
1.3. Aplicabilitate	2
1.4. Documente de referință.....	2
CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE	4
2.1. Generalități	4
2.2 Informații generale.....	5
2.3 Cerere pentru emiterea unui Permis de Zbor	5
2.4 Inițierea procesului de evaluare/emitere	6
2.5 Procesul de aprobare condiții de zbor/ emitere a unui permis de zbor	7
2.6 Valabilitate.....	7
2.7 Modificare/reînnoire	8
2.8 Transferul permisul de zbor.....	8
2.9 Păstrare înregistrări.....	8
2.10 Suspendare/limitare/revocare.....	8
2.11 Contestații	8
Anexa 1 Scheme logice privind procesul de emitere a Permisului de zbor	A-1
Anexa 2 Formularul F-EASA FORM 18B – Aprobare Condiții de zbor	A-5
Anexa 3 Formularul F-EASA FORM 21 – Cerere pentru emitere Permis de zbor. ...	A-7
Anexa 4 Exemple de condiții de zbor.....	A-9

PREAMBUL

- (1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) asigură îndeplinirea funcțiilor și sarcinilor specifice de supraveghere a siguranței în aviația civilă, ce revin unei autorități competente și care rezultă din reglementările europene aplicabile, în condițiile desemnării și delegării de competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii potrivit dispozițiilor art. 6 [alin. \(2\)](#) din Codul aerian,.
- (2) În conformitate cu OMT nr. 1274/2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 748/2012 al Comisiei de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție, AACR exercită calitatea de autoritate competentă în sensul acestui regulament
- (3) Decizia Directorului Executiv EASA ([ED](#)) nr. 2012/020/R cu completările și modificările ulterioare este folosită de autoritățile, întreprinderile și personalul competent pentru a demonstra conformitatea cu regulamentele emise de Comisia Europeană pentru implementarea Regulamentului de bază (EU) 2018/1139.
- (4) Atunci când se utilizează mijloacele acceptabile de asigurare a conformității publicate de EASA, cerințele cuprinse în Regulamentul nr. 748/2012 se consideră îndeplinite. Mijloacele acceptabile de asigurare a conformității publicate nu introduc cerințe noi și nici nu atenuază cerințele din anexa I (partea 21) la Regulamentul nr. 748/2012.
- (5) Prezenta procedură, este emisă în baza art. 6 din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian și conține cerințe procedurale și de conformare pentru aplicarea secțiunii A capitolul P din anexa I (partea 21) la Regulamentul (EU) nr. 748/2012 .

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Amendament		Descriere amendament	Numele/ semnătura persoanei care a introdus amendamentul	Pagini afectate
	Nr.	Data			

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numărul paginii	Ediția / Anul
I-i	Ed. 02/2024
I-ii	Ed. 02/2024
I-iii	Ed. 02/2024
1	Ed. 02/2024
2	Ed. 02/2024
3	Ed. 02/2024
4	Ed. 02/2024
5	Ed. 02/2024
6	Ed. 02/2024
7	Ed. 02/2024
8	Ed. 02/2024
9	Ed. 02/2024

Numărul paginii	Ediția / Anul
A1	Ed. 02/2024
A2	Ed. 02/2024
A3	Ed. 02/2024
A4	Ed. 02/2024
A5	Ed. 02/2024
A6	Ed. 02/2024
A7	Ed. 02/2024
A8	Ed. 02/2024
A9	Ed. 02/2024

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI**1.1. Abrevieri**

Abreviere	Descriere
AACR	– Autoritatea Aeronautică Civilă Română
AFC	– Aprobare AACR a Condițiilor de Zbor asociate unui Permis de Zbor (<i>Approval of Flight Conditions</i>)
AMC	– Mijloace acceptabile de asigurare a conformității (acceptable means of compliance)
EASA	– Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (<i>European Aviation Safety Agency</i>)
CA(M)O	– Organizație de managementul navigabilității continue (de tip Part Part CAMO/Part CAO autorizate cf CAMO.A.125 sau CAO.A.095 cu privilegii de emitere PTF)
CEN	– Certificat de evaluare a navigabilității
CN	– Certificat de navigabilitate
CRS	– Certificat de punere in serviciu conform cu <u>(UE) nr. 1321/2014</u> , M.A.801 sau ML.A.801 sau CAO.065 sau 145.A.50
CZ	– Condiții de Zbor (<i>Flight Conditions</i>)
DOA	– Organizație de proiectare Part 21J
GM	– Materialele de Îndrumare (<i>Guidance Materials</i>)
POA	– Organizație de producție
PTF	– Permis de Zbor (<i>Permit to Fly</i>)
RACR	– Reglementare Aeronautică Civilă Română
RTC	– Certificat de Tip Restrictiv
TC	– Certificat de Tip
TL	– Inspector/supraveghetor desemnat -șeful echipei de audit (<i>Team Leader</i>)

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

1.2. Scop

- (1) Prezentul document are scopul de a furniza proceduri pentru aplicarea secțiunii A capitolul P din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, (denumită în continuare Partea 21) respectiv a regulamentului (UE) nr. 1321/2014, Anexa Vc - Partea CAMO (CAMO.A.125) și Anexa Vd - Partea CAO (CAO.A.095).
- (2) Procedura prezintă modul în care solicitantul trebuie să procedeze în vederea:
 - aprobării Condițiilor de Zbor asociate unui Permis de Zbor și/sau
 - obținerii Permisului de Zbor;pentru aeronavele înmatriculate în România sau cu înmatriculare temporară alocată de către AACR în vederea efectuării unui zbor de verificare a întreținerii conform 21.A.701 (a)(16)

1.3. Aplicabilitate

- (1) Prezenta procedură este destinată persoanelor fizice și/sau juridice care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României și/sau în spațiul aerian național și care solicită aprobarea condițiilor de zbor și emiterea unui permis de zbor de către AACR și pentru aeronave care nu îndeplinesc sau pentru care nu s-a demonstrat că îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile, dar care pot zbura în siguranță în condiții definite în scopurile enumerate la punctul 21.A.701 litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 748/2012,.
 - a) În cazul punctului 21.A.701 litera (a) subpunctul (15) din Regulamentul (UE) 748/2012, doar proprietarul poate solicita emiterea unui permis de zbor (aferește unor condiții de zbor aprobate).
 - b) Solicitantul poate fi altă persoană decât proprietarul aeronavei dar care își va asuma responsabilitatea de a se asigura că toate condițiile și limitările asociate unui permis de zbor sunt îndeplinite (ex. organizația autorizată Part CA(M)O/ organizația autorizată Part 145 organizația DOA/POA sau poate fi reprezentat de o persoană/entitate).

1.4. Documente de referință

- (1) Legea 21/2020 privind Codul aerian;
- (2) Hotărârea Guvernului nr. 405/12.08.1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare;
- (3) Regulamentul (UE) 2018/1139 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE)

nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului;

- (4) Regulamentul (UE) nr. 748/2012 de stabilire a regulilor de implementare privind certificarea aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor asociate, precum și a organizațiilor de proiectare și producție, cu completările și modificările ulterioare
- (5) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu cu completările și modificările ulterioare
- (6) În conformitate cu OMT nr. 708/2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, AACR exercită calitatea de autoritate competentă în sensul acestui regulament.
- (7) Ordinul ministrului transporturilor nr. 1274/2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 748/2012 al Comisiei de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție.

CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE**2.1. Generalități**

- (1) Procesul de emitere a Permisului de Zbor (PTF) este compus din două etape:
- Aprobarea Condițiilor de Zbor (CZ);
 - și
 - Emiterea Permisului de Zbor (PTF).
- (2) Aprobarea Condițiilor de Zbor (CZ) se divide în două sub-categorii:
- este afectată siguranța proiectului (21.A.709(a)(1));
 - nu este afectată siguranța proiectului (21.A.709(a)(2));21.A.710(b));.

	Aeronavă	Condiții de zbor legate de siguranța de proiectare	Condiții de zbor ce nu sunt legate de siguranța de proiectare
Condiții de zbor aprobate de:	Aeronava nouă	DOA (privilegii 21.A. 263 (c) (6)) sau EASA	POA (21.A.163 (e) sau AACR
	Aeronava utilizată	DOA (privilegii 21.A. 263 (c) (6)) sau EASA	Organizația aprobată ce emite PTF sau AACR
Permis de zbor emis de:	Aeronava nouă	DOA (privilegii 21.A. 263 (c) (7)) sau EASA	POA (21.A.163 (e) sau AACR
	Aeronava utilizată	DOA (privilegii 21.A. 263 (c) (7)) sau EASA	DOA sau CA(M)O sau AACR

- (3) Cazurile în care emiterea unui certificat de navigabilitate /certificat de navigabilitate restrictiv nu este posibilă sau adecvată și se impune emiterea unui permis de zbor sunt menționate la punctul 21.A.701(a), și GM 21.A.701 (a) furnizează informații suplimentare și exemple tipice pentru clarificare acolo unde este cazul ;
- (4) Permisul de Zbor este valabil în toate Statele Membre EU, dar poate face subiectul unor cerințe de spațiu/operationale ale statului/statelor în care are loc zborul în cauză. Este responsabilitatea operatorului aeronavei de a se conforma cu orice cerințe aplicabile, aferente statelor survolate. Valabilitatea unui Permis de Zbor în afara spațiului UE face subiectul reglementărilor naționale ale statului/statelor în care are loc zborul în cauză.
- (5) Aeronava trebuie să dețină un certificat de înmatriculare sau un certificat de înmatriculare temporară emis în conformitate cu RACR-IA înainte de a depune cererea de emitere a permisului de zbor; proprietarul/operatorul este responsabil să se asigure de conformare cu toate cerințele aplicabile.

2.2 Cerere pentru emiterea unui Permis de Zbor

- (1) În vederea inițierii procesului de emitere a unui PTF, solicitantul trebuie să depună prin poșta electronică la adresa registratura@caa.ro cererea completată pe formularul F-EASA Form 21 (formular prevăzut în anexa 4 la prezentele proceduri). Cererea trebuie să conțină: scopul zborului/zborurilor așa cum este menționat la punctul 21.A.701, modurile în care aeronava nu corespunde cerințelor de navigabilitate aplicabile și condițiile de zbor aprobate conform 21.A.710. Solicitantul trebuie să evalueze dacă condițiile de zbor asociate sunt legate de siguranța de proiectare. În cazul în care CZ nu trebuie aprobate de către DOA sau EASA, la momentul depunerii cererii se va completa formularul de aprobare a condițiilor de zbor F-EASA-Form 18B (formular prevăzut în anexa 3 la prezentele proceduri). Formularele pot fi accesate pe site-ul AACR, <https://www.caa.ro/ro/pages/formulare-dn%20/>.
- (2) În cazul în care condițiile de zbor sunt aprobate de către DOA sau EASA cererea completată pe formularul F-EASA Form 21 va fi însoțită formularul de aprobare a CZ aprobat de DOA EASA Form 18A(21A.263(c)(6)) sau EASA Form 18B aprobat de EASA.
- (3) La fiecare cerere de emitere a unui permis de zbor și formular de aprobare condiții de zbor se anexează toate documentele suport menționate în acestea. Cererile incomplete, incorect completate sau care nu sunt însoțite de documentele prevăzute la alin. (2) și care nu sunt completate și îndreptate/modificate în termenul comunicat de AACR, sunt respinse. Respingerea acestora se motivează în scris, în cel mult 15 zile lucrătoare de la data la care solicitantul trebuia să completeze și/sau să îndrepte/modifice cererile și sau documentele suport, și se comunică solicitantului prin adresa de e-mail menționată în cerere.
- (4) Termenul de soluționare a cererilor este de 30 de zile lucrătoare. În situația în care sunt necesare completări/îndreptări/modificări ale cererilor și/sau documentațiilor suport, AACR le va solicita în scris solicitantului, în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii la AACR. În acest caz, termenul de soluționare se calculează de la data completării/îndreptării cererilor și/sau documentațiilor suport de către solicitant. Atunci când sunt necesare investigații suplimentare sau procesul declanșat în urma corespondenței necesită parcurgerea unor etape succesive, solicitantul este informat în scris privind necesitatea prelungirii perioadei de soluționare a cererii, cu precizarea termenului maxim de răspuns, care va fi stabilit cu luarea în considerare a 21.B.525 din Regulamentul (UE) nr. 748/2012.

2.3 Inițierea procesului de evaluare/emitere

- (1) Procesul de evaluare/investigare în vederea emiterii permisului de zbor și dacă e cazul de aprobare a condițiilor de zbor se inițiază condiționat de achitarea de către solicitant a tarifelor percepute de AACR pe baza facturilor emise în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (2) Procesul de evaluare include următoarele etape:
 - (a) evaluarea eligibilității solicitantului/cererii;
 - (b) analiza/evaluarea documentelor menționate la punctul 10 anexate cererii;
 - (c) inspecția aeronavei, dacă este cazul;
 - (d) dacă este cazul, aprobarea condițiilor de zbor;

2.4. Evaluare eligibilității solicitantului unui permis de zbor /evaluare cerere și analiza documentelor suport

- (1) AACR evaluează eligibilitatea solicitantului unui permis de zbor conform 21.A.703(a) prin verificarea relației solicitantului cu aeronava pentru care se solicită permis de zbor, așa cum este menționat la 2.2 (2), cu excepția situației în care solicitarea are ca scop activitățile prevăzute la punctul 21.A.703(a) 15 din Regulamentul (UE) 748/2012 când solicitantul trebuie să fie proprietar.
- (2) După stabilirea eligibilității solicitantului, AACR analizează și evaluează documentele suport transmise împreună cu cererea/formularul menționate la punctul 2.2, pentru a stabili conformarea cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 748/2012 și că aeronava este în condiții de operare în siguranță.
- (3) În situația în care AACR constată că documentele suport transmise nu asigură conformarea cu cerințele aplicabile, aduce la cunoștință solicitantului în scris acest aspect și solicită transmiterea documentelor revizuite sau completate cu alte documente suport.
- (4) Echipa AACR de evaluare în vederea stabilirii conformării solicitantului cu cerințele aplicabile este alcătuită din TL și, dacă este nevoie, de unul sau mai mulți inspectori;
- (5) În situația în care toate documentele suport asigură conformarea cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 748/2012, AACR poate decide, dacă este cazul, înainte de aprobarea condițiilor de zbor, efectuarea inspecției aeronavei prin care să verifice capacitatea aeronavei de efectuarea zborului în siguranță în condițiile de zbor/restricții specificate și informează în scris solicitantul;
 - (a) Solicitantul trebuie să asigure, dacă este cazul, accesul la aeronavă și la o locație unde pot fi evaluate documentele ce susțin cererea de emiteră a permisului de zbor;
 - (b) Pe parcursul inspecției, solicitantul trebuie să însoțească echipa de evaluare a AACR, pentru a se asigura de faptul că acesta este pe deplin informat de toate constatările din timpul inspecției.
 - (c) În situația în care nu sunt constatate neconformități, procesul de emiteră permis de zbor continuă conform 2.6
 - (d) În situația în care sunt constatate neconformități TL prezintă toate neconformitățile constatate și se asigură că acestea au fost înțelese și acceptate de reprezentantul solicitantului.
 - (e) Toate neconformitățile identificate în timpul procesului de inspecție, sunt comunicate oficial solicitantului prin sesizarea de inspecție, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data finalizării inspecției.
 - (f) Procesul se suspendă până când solicitantul/reprezentantul acestuia închide toate neconformitățile semnalate. În situația în care acestea nu sunt implementate în termenul acceptat de AACR procesul de emiteră a permisului de zbor încetează. În situația neemiterii permisului de zbor, solicitantului nu i se returnează tariful achitat.
 - (g) După ce constată că acțiunile corective au fost implementate în mod corespunzător de către solicitant, AACR continuă procesul de emiteră permis de zbor conform 2.6.

2.5 Procesul de aprobare condiții de zbor/ emitere a unui permis de zbor

2.5.1 Aprobare condiții de zbor de către AACR

- (1) În cazul în care AACR este competentă, conform 21.A.703(b), pentru a aproba CZ (nu este afectată siguranța de proiectare), solicitantul completează și semnează formularul F-EASA Form 18B (formular prevăzut în anexa 3 la prezenta procedură) și îl va înainta odată cu cererea F-EASA Form 21(formular prevăzut în anexa 4 la prezenta procedură). Solicitantul trebuie să coreleze informațiile completate în blocul 6 (configurație aeronavă, status navigabilitate continuă) ale formularului F-EASA Form 18B cu blocul 9 din cererea F-EASA Form 21.
- (2) AACR evaluează informațiile completate și documentele suport și dacă sunt îndeplinite toate cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) nr. 748/2012, iar aeronava este capabilă de operare în siguranță sub condițiile și restricțiile impuse, AACR aprobă condițiile de zbor semnând formularul F-EASA Form 18B ca parte a procesului de emitere a PTF.

2.5.2 Emitere permis de zbor

- (1) AACR încheie procesul și emite PTF atunci când condițiile de zbor cerute de 21.A.708 sunt aprobate conform 21.A.710 și după ce este convinsă în urma activităților de investigare prevăzute de 21.B.520 că este justificată emiterea PTF.(documente, inspecție) că acea aeronavă poate zbura în siguranță în condițiile definite și în scopul declarat. .
- (2) Atunci când efectuarea lucrărilor de întreținere este o condiție asociată cu un PTF (ex. zbor de verificare a întreținerii), întreținerea trebuie certificată cu un Certificat de Punere în Serviciu (CRS) emis în conformitate cu (UE) nr. 1321/2014. CRS trebuie să conțină detalii cu privire la verificarea acelei aeronave în vederea conformării cu CZ.
- (3) AACR poate prescrie condiții și restricții suplimentare față de cele menționate în condițiile de zbor aprobate de către EASA, DOA, POA sau CA(M)O. Acestea pot include restricții privind spațiului aerian de zbor, sau alte condiții ce sunt în afara scopului menționat la 21.A.708 (b) (ex. echipaj, regim de zbor, echipare aeronavă, etc.). Pentru aeronavele noi sau cele care dețin o înmatriculare temporară se pot solicita dovezi privind inscripționarea naționalității sau a însemnelor de înmatriculare, polița de asigurare, etc.
- (4) Solicitantul este notificat de emiterea PTF și, dacă este cazul, de aprobarea CZ asociate PTF și va prelua originalele de la sediul AACR prin semnătură.

2.6 Valabilitate

- (1) Valabilitatea unui permis de zbor este de maximum 12 luni, și rămâne valid în condițiile în care:
 - (a) aeronava continuă să se conformeze cu condițiile și restricțiile asociate PTF;
 - (b) deținătorul PTF va acorda acces AACR pentru a efectua orice investigație necesară în conformitate cu 21.A.9;
 - (c) PTF nu a fost revocat de către AACR și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea titularului său;
 - (d) aeronava rămâne în Registrul de înmatriculare a aeronavelor civile din România

(2) Pentru scopul menționat în punctul 21.A.701 litera (a) subpunctul (15), PTF poate fi emis pe o perioadă nelimitată;

2.7 Modificare/reînnoire

- (1) Orice modificare ce invalidează CZ sau justificările asociate stabilite pentru PTF necesită parcurgerea unui nou proces de Aprobare a CZ și de emitere a unui PTF asociat.
- (2) Reînnoirea unui PTF va fi considerată ca o modificare și necesită parcurgerea unui nou proces de emitere PTF.

2.8 Transferul permisul de zbor

- (1) PTF este transferabil doar dacă este emis pentru scopul prevăzut de punctul 21.A.701 litera (a) subpunctul (15) în condițiile prevăzute la punctul 21.A.719 litera b

2.9 Păstrare înregistrări

- (1) Deținătorul unui PTF trebuie să păstreze toate înregistrările ce stabilesc și justifică aprobarea CZ și emiterea unui PTF. Acestea trebuie să fie organizate într-un mod care să asigure trasabilitatea și recuperarea informațiilor, dacă este cazul, și le pun la dispoziția AACR, pentru a furniza informațiile necesare ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei;

2.10 Suspendare/limitare/revocare

- (1) Suspendarea unui PTF sau a unei aprobări a CZ se poate face de către AACR în cazul în care se consideră că există motive întemeiate pentru care o astfel de măsură este necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavei;
- (2) AACR suspendă, revocă sau limitează un PTF sau o aprobare atunci când o astfel de măsură este necesară în temeiul punctelor 21.B.125, 21.B.225 sau 21.B.433 din Regulamentul (UE) 748/2012.
- (3) AACR suspendă sau limitează, integral sau parțial, un PTF sau o aprobare a CZ, în cazul în care circumstanțe neprevăzute, aflate în afara controlului AACR, îi împiedică pe inspectorii săi să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere în cursul ciclului de planificare a supravegherii.
- (4) Proprietarul/deținătorul are obligația de a returna către AACR originalul certificatului, în termen de cel mult 3 zile calendaristice de la primirea deciziei de revocare;

2.11 Contestații

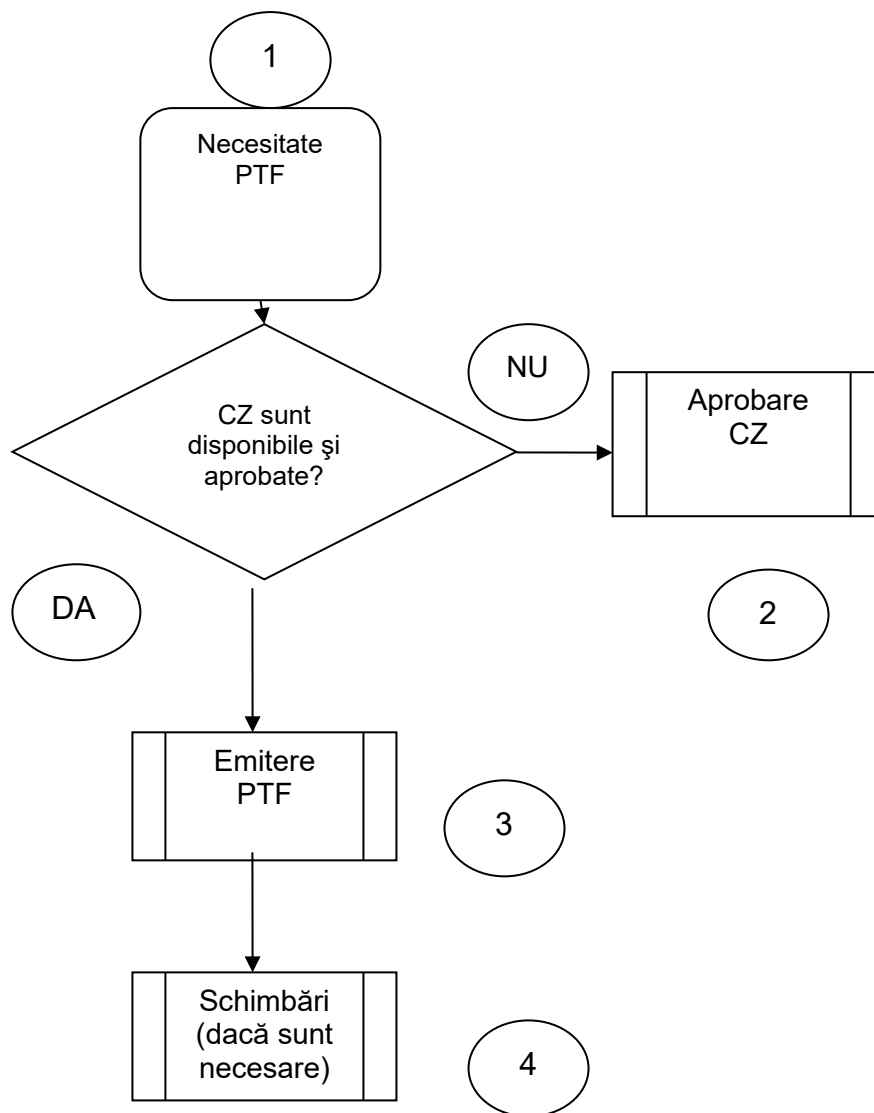
- (1) Deciziile AACR de suspendare/limitare/revocare reprezintă acte administrative care pot fi contestate conform Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 1 Scheme logice privind procesul de emitere a Permisului de zbor

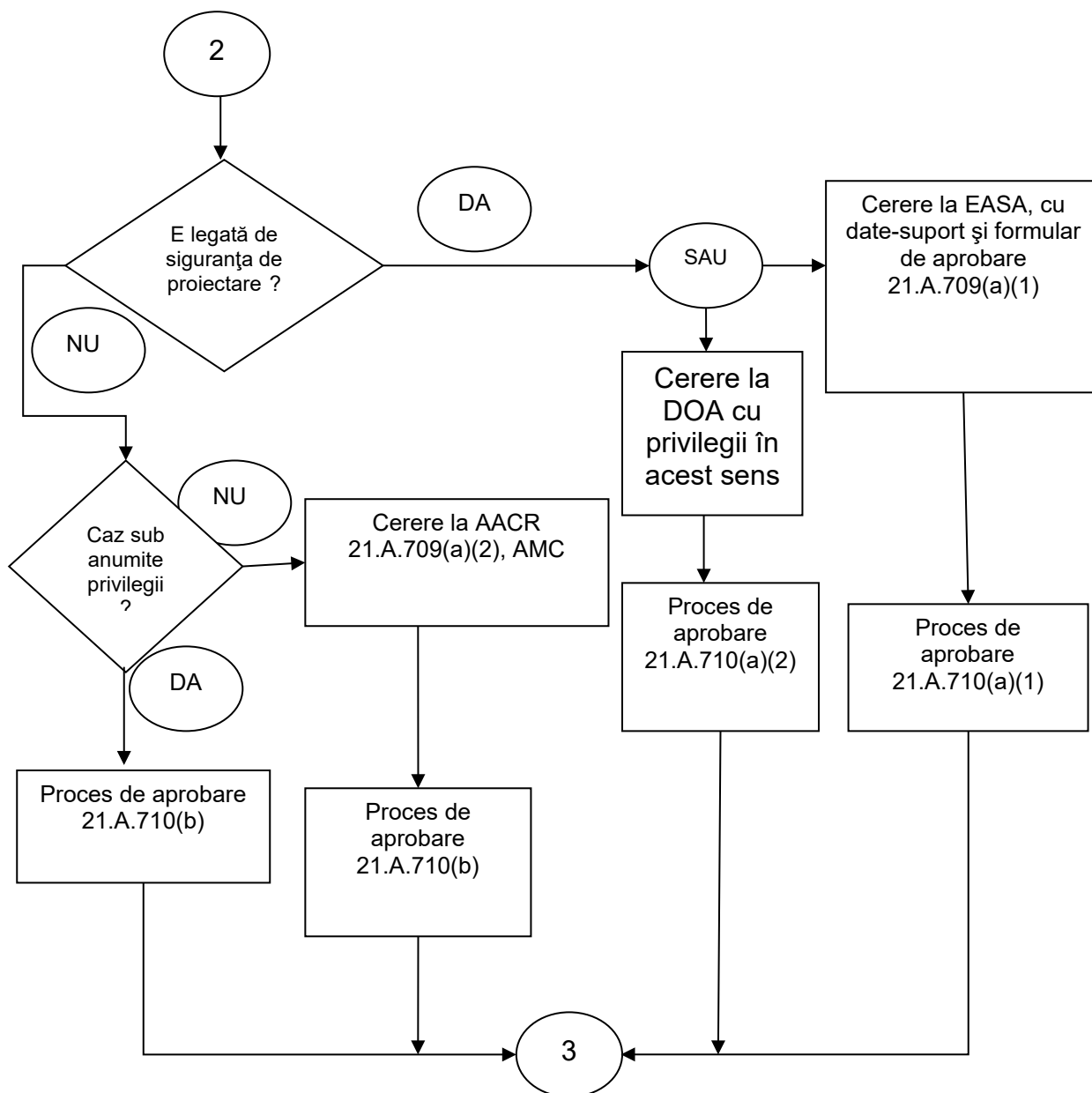
- (1) Schema 1: Descrierea generală a procesului;
- (2) Schema 2: Aprobarea CZ;
- (3) Schema 3: Emiterea PTF;
- (4) Schema 4: Modificare după emiterea inițială a PTF.

Schema 1: Descrierea generală a procesului

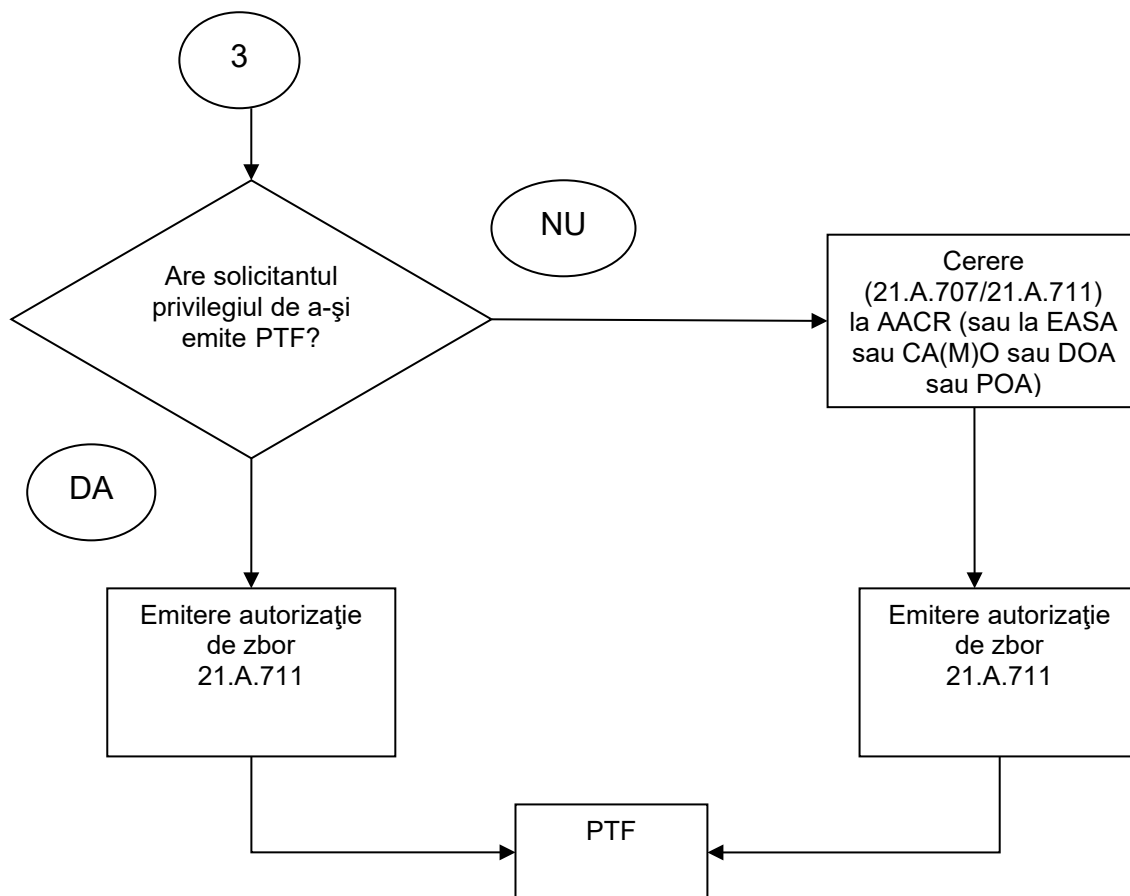
Operator/Proprietar



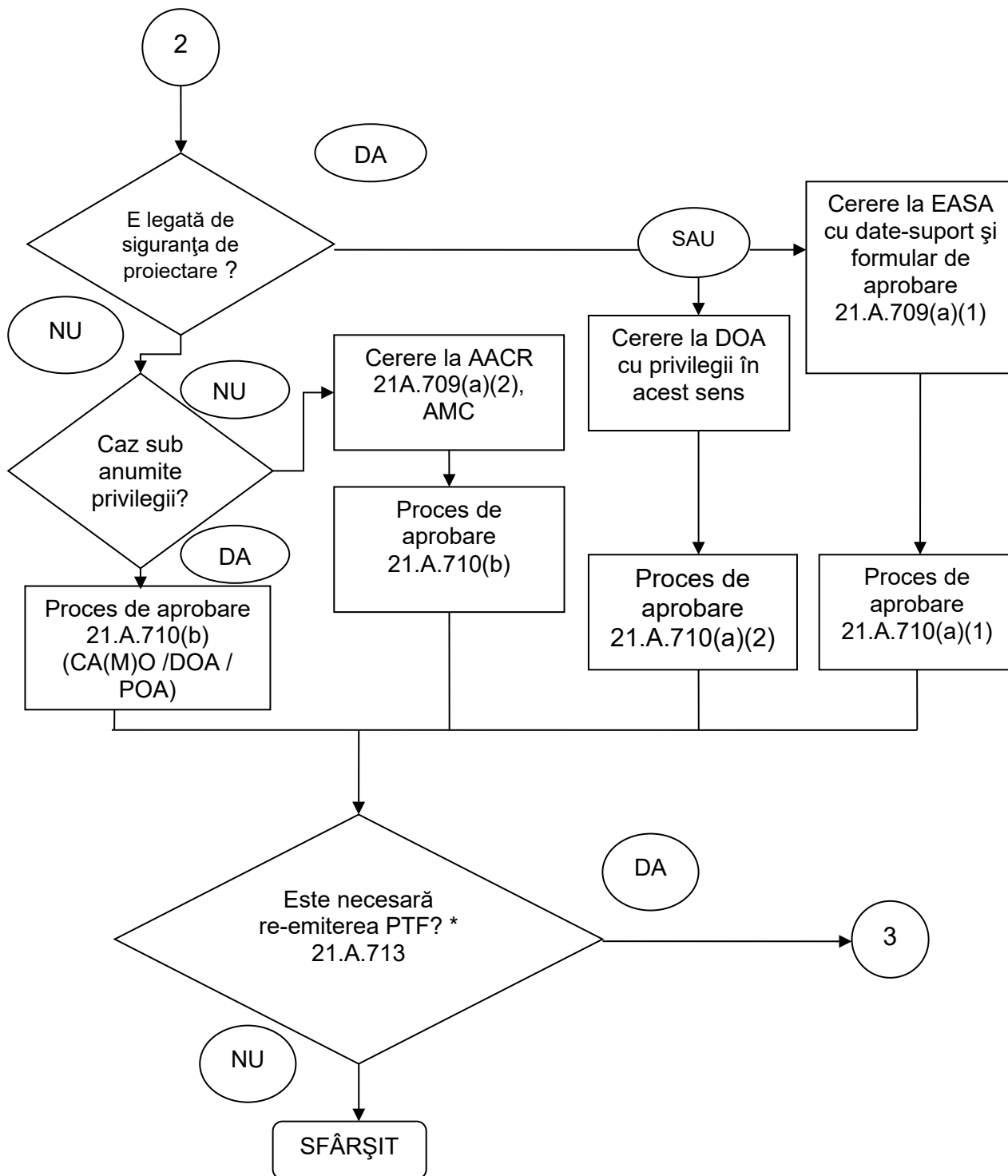
Schema 2: Aprobarea Condițiilor de zbor



Schema 3: Emiterea Permisului de zbor



Schema 4: Schimbări după emiterea inițială a Permisului de zbor



*Vezi 2.8, 2.9

Anexa 2 Formularul: F-EASA FORM 18B – Aprobare Condiții de zbor

CONDIȚII DE ZBOR PENTRU PERMIS DE ZBOR-FORMULAR DE APROBARE
FLIGHT CONDITIONS FOR A PERMIT TO FLY – APPROVAL FORM

Formularul va fi folosit doar pentru cazurile când nu este afectată siguranța de proiectare. În cazul afectării siguranței de proiectare aprobarea se va face de către EASA sau DOA autorizat.

This form should be used only, if the safety of the design is not affected. In case of safety related design issues, either the EASA or an appropriately approved DOA has to be consulted

1. Solicitant/ Applicant :		2. Formular de aprobare nr./ed Approval form/issue													
3. Fabricant /Tip aeronavă Aircraft Manufacturer /Type		4. Număr de serie S/N:													
5. Înmatriculare/ Registration marks:		YR-													
6. Scopul zborului (i.a.w. 21.A.701(a): Purpose of flight															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Alte scopuri/ other purposes														
7. Configurația aeronavei Aircraft configuration															
<p>Aeronava de mai sus, pentru care se solicită un permis de zbor, este definită în The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in Referința la documentul care identifică configurația aeronavei Reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft.</p> <p>.....</p> <p>(Pentru schimbare(ri) care afectează aprobarea inițială: descrierea schimbării(lor). Acest formular trebuie reemis)/ For change(s) affecting the initial approval form: description of change(s). This form must be re-issued]</p> <p><i>Ex TCDS, STC, AFM, AMM sau alt document ce identifică configurarea aeronavei și menționați de ce aeronava nu se conformează cu cerințele de navigabilitate aplicabile (ADS/SB obligatoriu, CMR, CDCCL, etc).</i></p>															
8. Justificări/ Substantiations															
Referința la documentul care justifică faptul că aeronava (așa cum este descris în căsuța 6) poate să efectueze în siguranță zborul(rile) sub condițiile stabilite															

Proceduri de Aeronautică Civilă

References to the document(s) justifying that the aircraft (as described in 6) can perform the intended flight(s) safely under the defined conditions or restrictions.

.....

Ex 15a/15b/15c, AFM, EASA Form 52, Export certificate, etc.

(Pentru schimbare(ri) care afectează aprobarea inițială: descrierea schimbării(lor). Acest formular trebuie reemis)/

For change(s) affecting the initial approval form: description of change(s). This form must be re-issued]

9. Condiții/Restricții/ **Conditions/Restrictions**

Aeronava de mai sus trebuie utilizată cu următoarele condiții sau restricții:

The above aircraft must be used with the following conditions or restrictions.

.....

Orice condiție sau restricție necesară pentru exploatarea în siguranță a aeronavei, incluzând condițiile sau restricțiile puse pe itinerarii sau pe spațiul aerian, sau ambele, impuse pentru zbor (zboruri), condițiile și restricțiile impuse asupra echipajului de zbor care exploatează aeronava, restricțiile cu privire la transportul de persoane, altele decât echipajul de zbor, limitările de utilizare, proceduri specifice sau condiții tehnice care trebuie îndeplinite, programul specific de încercări în zbor (dacă este cazul), aranjamentele specifice pentru continuitatea navigabilității, inclusiv instrucțiunile de întreținere și regimul în care vor fi efectuate, și metodele utilizate pentru verificarea configurației aeronavei, pentru a rămâne în condițiile stabilite

Details of these conditions/restrictions, or reference to relevant attached document(s), including itineraries and/or airspace, flight crew and ratings, carriage of persons, operating limitations, specific procedures/technical conditions to be met, specific flight test programme (if applicable), specific maintenance instructions and conditions to perform these instructions and the method used for the control of the aircraft configuration, in order to remain within the established conditions).

10. Declarație/**Statement:**

Condițiile de zbor au fost stabilite și justificate în conformitate cu 21A.708/

The flight conditions have been established and justified in accordance with 21.A.708.

Aeronava descrisă în căsuța 6 de mai sus nu are caracteristici care să o facă nesigură pentru intenția de a o opera sub condițiile și restricțiile identificate.

The aircraft as defined in block 6 above has no features and characteristics making it unsafe for the intended operation under the identified conditions and restrictions.

11. Aprobare în baza (privilegiu POA/DOA aprobată) dacă este aplicabil:

Approved under (privilege of an approved POA/DOA) if applicable

12. Data:

Date

13. Nume, semnătură, ștampilă

Name ,Signature, Stamp

Deținătorul permisului de zbor este responsabil pentru a se asigura că limitările și condițiile de zbor asociate sunt îndeplinite

The holder of this permit will be responsible for ensuring that all the conditions and limitations associated with the permit to fly are continuously satisfied

14. Aprobare AACR și data

AACR approval and date

Anexa 3 Formularul: F-EASA FORM 21 – Cerere pentru emitere Permis de zbor

CERERE PENTRU EMITERE PERMIS DE ZBOR

Application for Part 21 Permit to fly
(iaw (EU) 748/2012, Part 21 Subpart P)

1. Nume Solicitant/ Applicant name:		Aprobare/ Auth													
Număr de telefon/ Phone		E-mail/ E-mail													
2. Deținător/proprietar aeronavă/ Aircraft Owner/operator															
3. Înmatriculare/ Registration marks:		YR-													
4. Fabricant /Tip aeronavă Aircraft Manufacturer /Type		5. S/N/ S/N:													
6. Scopul zborului (i.a.w. 21.A.701(a): Purpose of flight															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Alte scopuri/ other purposes														
7. Ruta de zbor / Routing															
Dată anticipată de începere zbor Expected target date(s) starting at		Finalizare Ending													
Durată anticipate de zbor Expected duration FH/LNDG															
8. Configurația aeronavei relevantă pentru permisul de zbor Aircraft configuration as relevant for the permit to fly:															
F-EASA-Form 18A/18B nr/ EASA Form 18A/18B no															
8.1 Aeronava de mai sus, pentru care se solicită un permis de zbor, este definită în (a se adăuga referința la documentul care identifică configurația aeronavei. La fel ca cele cerute în AMC 21A.263(c)(6) AMC 21A.709(b), F-EASA FORM 18B căsuța 7 sau EASA FORM 18A) The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in [add reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft. Same as required in AMC 21.A.263(c)(6) or AMC 21.A.709(b) application approval form 18B box 7 or 18A]															
.....															
.....															

8.2 Aeronava se află în următoarea situație legată de programul său de întreținere (a se descrie) <i>The aircraft is in the following situation related to its maintenance schedule: [Describe status]</i> Ex. New, ARC valid, CRS, ARC expirat...			
9.Descriere a neconformării cu cerințele de navigabilitate aplicabile/ <i>Description of the noncompliance with the applicable airworthiness requirements:</i> (e.g. ALI/CMR/CDCCL/ AD/ SB,SLL)			
10. Documente support/ <i>Supporting documents:</i>			
<input type="checkbox"/> Document support de identificare a configurației aeronavei/ <i>Supporting document(s) identifying the configuration of the aircraft</i> <input type="checkbox"/> Justificare și evaluare de risc (dacă e cazul)/ <i>Substantiations and risk assessment (if appl)21.a.708 (c)</i> <input type="checkbox"/> Documente support pentru conditii/restricții*/ <i>Supporting document(s) for the conditions / restrictions</i> <input type="checkbox"/> Statusuri aeronave/ <i>Aircraft Status (CRS,WO,NTO,AD,SB,Modification, LLP,TCC,W&B,etc)</i> <input type="checkbox"/> Asigurare / <i>Aircraft insurance</i> *Daca este cazul se va atașa programul de zbor după întreținere/if app. attached Maintenance Flight Check programme			
11. Aprobarea condițiilor de zbor: <i>Approval of flight conditions</i>			
Referință în [dacă nu sunt disponibile în momentul cererii, se indică referința solicitării pentru aprobare] <i>/Reference made to [if not available at the time of application, indicate reference of request for approval]</i> <input type="checkbox"/> Aprobare EASA, dacă sunt aprobate de EASA/ <i>EASA approval, if flight conditions are approved by EASA</i> <input type="checkbox"/> Aprobare DOA, dacă sunt aprobate în baza privilegiilor/ <i>DOA approval form (see AMC 21.A.263(c)(6)), if approved under DOA privilege</i> <input type="checkbox"/> Aprobare AACR/RoCAA approval.			
12. Declarație solicitant / <i>Statement</i>			
Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte. Sunt de acord să platesc tarifele aplicabile în conformitate cu Tarifele AACR aprobate, în vigoare. Sunt de acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date <i>I hereby declare that the particulars entered on this application and all documents attached are accurate in every respect. I agree to pay the applicable charges according to AACR fees in force.</i> <i>I agree to the processing of personal data in accordance with the provisions of Regulation (EU) No. 679/2016 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data</i>			
13. Data: <i>Date</i>		14. Nume și semnătură <i>Name and Signature</i>	

Anexa 4 Exemple de condiții de zbor (la completarea F-EASA FORM 18B se va utiliza varianta bilingvă)

1. Condițiile de zbor aprobate sunt limitate doar la zborul/zborurile.....
Aeroport de plecare: Aeroport de destinație: (sau aeroport alternativ....).
2. Este necesar coordonarea cu ATC.
3. Este responsabilitatea operatorului de a solicita permisiunea de survol.
4. Zborul va fi efectuat în conformitate cu regulile de operare ale spațiului statelor survolate.
5. Este responsabilitatea pilotului de a solicita permisiunea de la autoritățile spațiile țărilor survolate.
6. Este responsabilitatea pilotului de a se asigura că zborul deasupra apei sau altitudini înalte sunt în conformitate cu cerințele spațiului survolat.
7. Aeronava și echipajul trebuie să fie asigurată/asigurat față de terți pe durata efectuării acestui zbor.
8. Personalul navigant trebuie să dețină licență corespunzătoare pentru tipul respectiv de aeronavă și pentru specificul zborurilor, trebuie să fie familiar cu configurația aeronavei și procedurile operaționale speciale pentru condițiile de zbor menționate.
9. Personalul navigant trebuie să utilizeze.....
10. Nu se va efectua transport de bunuri materiale.
11. Zbor necomercial.
12. Nu este permis zborul deasupra zonelor aglomerate cu excepția procedurilor de decolare și aterizare.
13. Zborul va fi efectuat cu trenul de aterizare escamotat și blocat; VLO...
14. Zborul nu va fi efectuat în spațiu RVSM.
15. Aeronava va opera în limitele/condițiile stabilite în WBM.
16. Zborul va fi efectuat în configurația și în limitele de performanță specificate în manualul de zbor aprobat pentru aeronavă.
17. Aeronava nu va fi operată pentru alt scop decât cel de MFC.
18. Doar VFR ziua.
19. Doar VMC.
20. Condiții "Non-icing".
21. Zbor nepresurizat.
22. Evitare arii turbulente.
23. Echipamentele de urgență trebuie să fie de tipul și în cantitatea cerută de specificul zborului.
24. Manualul de zbor și Suplimentele rămân aplicabile.
25. Înainte de zbor se vor efectua, de către personal autorizat, următoarele verificări, fără defecte..... și înregistrate/certificate corespunzător.
26. Toate lucrările de întreținere programate (AWL, CMR, ALI și AD) aplicabile sunt executate.

Etc