

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
ROMÂNĂ**

**Proceduri de
Aeronautică
Civilă**

PAC–AW–ML-PIE

**autorizarea personalului independent de evaluare
a navigabilității în conformitate cu prevederile
(UE) 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML**

Ediția 01/ 2021

Proceduri de Aeronautică Civilă

Prezenta reglementare a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General nr. _____ din _____

CUPRINS

CUPRINS	3
PREAMBUL	4
INDEXUL AMENDAMENTELOR	5
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	5
CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI	6
1.1 <i>Abrevieri</i>	6
1.2 <i>Definiții</i>	7
1.3 <i>Scop</i>	8
1.4 <i>Aplicabilitate</i>	8
1.5 <i>Documente de referință</i>	9
CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE	10
2. AUTORIZAREA PERSONALULUI INDEPENDENT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII (PIE)	10
2.1 <i>Cererea de autorizare</i>	10
2.2 <i>Inițierea procesului de autorizare</i>	11
2.3 <i>Procesul de evaluare a personalului în vederea autorizării</i>	11
2.4 <i>Emiterea autorizației ca personal independent de evaluare a navigabilității (PIE)</i>	12
2.5 <i>Privilegii și responsabilități ale personalul independent de evaluare a navigabilității</i>	12
2.6 <i>Condiții de menținere a valabilității certificatului de autorizare</i>	13
2.7 <i>Reînnoirea / Modificarea certificatului de autorizare ca personal PIE</i>	13
2.8 <i>Emiterea unui duplicat al certificatului de autorizare</i>	14
CAPITOLUL 3. REVOCAREA AUTORIZĂRII	15
3.1 <i>Revocarea autorizării</i>	15
3.3 <i>Renunțarea voluntară la autorizare</i>	15
3.4 <i>Contestații</i>	15
ANEXA 1 Formular cerere autorizare F-AW-ARC-01	16
ANEXA 2 Formular de autorizare AACR-AW-PIE-ARC-01	19
ANEXA 3 Declarație de consimțământ privind acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal	21

PREAMBUL

- (1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 405/12.09.93, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) asigură aplicarea reglementărilor aeronautice și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României.
- (2) Mijloacele Acceptabile de Conformare (AMC) și Materialele de Ghidare (GM) reprezintă interpretări tehnice elaborate de EASA ale regulamentelor emise de Comisia Europeană pentru implementarea Regulamentului de bază (UE) 2018/1139. Scopul principal al AMC și GM este facilitarea aplicării și implementării uniforme în rândul statelor membre ale Uniunii Europene, a Regulamentului de bază (UE) 2018/1139 și a regulilor de implementare (IR) aferente. Totodată implementarea AMC și GM asigură demonstrarea conformării unui solicitant cu cerințele conținute în regulamentele menționate.
- (3) AACR recunoaște și acceptă AMC și GM pentru Part-ML, elaborate de EASA, ca mijloace de conformare cu cerințele cuprinse în Regulamentul Comisiei (UE) nr. 1321/2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și condițiilor care trebuie îndeplinite de personalul sau organizațiile implicate în navigabilitatea aeronavelor, cu completările și modificările ulterioare.
- (4) Prezenta procedură, este emisă în baza PIAC-REG și reglementează modalitatea de autorizare, suspendare, revocare pentru autorizarea personalului independent de evaluare a navigabilității, autorizat în conformitate cu prevederile (UE) 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML.
- (5) Prezenta procedură este complementară Deciziei Directorului Executiv EASA (ED) nr. 2015/029/R, (ED) nr. 2016/011/R, (ED) nr. 2017/016/R, (ED) nr. 2019/009/R, respectiv (ED) nr. 2020/002/R privind AMC și GM la Anexele Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, cu modificările și completările ulterioare și nu înlocuiește, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele definite în regulament

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Amendament		Descriere amendament	Numele/ semnătura persoanei care a introdus amendamentul	Pagini afectate
	Nr.	Data			

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numărul paginii	Ediția / Anul
1.	Ed. 01/2021
2.	Ed. 01/2021
3.	Ed. 01/2021
4.	Ed. 01/2021
5.	Ed. 01/2021
6.	Ed. 01/2021
7.	Ed. 01/2021
8.	Ed. 01/2021
9.	Ed. 01/2021
10.	Ed. 01/2021
11.	Ed. 01/2021
12.	Ed. 01/2021
13.	Ed. 01/2021
14.	Ed. 01/2021
15.	Ed. 01/2021
16.	Ed. 01/2021
17.	Ed. 01/2021
18.	Ed. 01/2021
19.	Ed. 01/2021
20.	Ed. 01/2021
21.	Ed. 01/2021
22.	Ed. 01/2021

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI**1.1 Abrevieri**

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
AMC	Mijloace acceptabile de conformare (Acceptable Means of Compliance)
AMP	Program de întreținere al aeronavei
ARC	Aircraft Review Certificate – Certificat de evaluare a navigabilității
EASA	Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (European Aviation Safety Agency)
CAMO	Organizație de Management al Continuității Navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation)
CAO	Organizație cu privilegii combinate (management al continuității navigabilității și/sau întreținere) (Combined airworthiness organisation)
CEN	Certificat de evaluare a navigabilității unei aeronave
GM	Materialele de Ghidare (Guidance Materials)
NAA	Autoritatea națională competentă (în cazul aeronavelor înmatriculate în România, autoritatea națională competentă este AACR)
PAC	Proceduri de aeronautică civilă
PIE	Personal independent de evaluare a navigabilității
RCAA	Romanian Civil Aviation Authority
UE	Uniunea Europeană (inclusiv statele asociate EASA)

1.2 Definiții

Aeronave ușoare

Aeronavele, altele decât cele complexe motorizate, care nu sunt incluse în certificatul de operator aerian al unui transportator licențiat în conformitate cu (CE) 1008/2008) și îndeplinesc unul din criteriile următoare:

- a) aeronave cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2730 Kg,
- b) elicoptere cu masa maximă la decolare mai mică sau egală cu 1200 Kg, certificate pentru maxim 4 persoane,
- c) alte aeronave ELA 2 (conform definiției din art. 2 (Definiții) din (UE) 1321/2014),

Evaluare de navigabilitate

Evaluare completă a documentelor și inspecția fizică pentru o aeronavă conform cu (UE) 1321/2014, punctul ML.A.903, în vederea emiterii unui certificat de evaluare a navigabilității pentru aeronave ușoare.

Licență tehnică

Licență Part-66 sau licență națională pentru aeronave.

Personal independent de evaluare a navigabilității - PIE

Personal cu licență tehnică, care poate executa evaluarea de navigabilitate a unei aeronave (conform prevederilor din Anexa Vb, Part-ML, ML.1 și ML.A 901 (b)(4) a (UE) 1321/2014), în afara cadrului unei organizații autorizate.

Proprietar

conform (UE) 1321/2014 Anexa Vb ML.1 (c)(3), persoana responsabilă pentru menținerea navigabilității aeronavei, inclusiv, alternativ:

- (i) proprietarul înregistrat al aeronavei;
- (ii) deținător în cazul unui contract de închiriere (leasing);
- (iii) operatorul.

Solicitant

Personal cu licență tehnică care dorește să se autorizeze ca personal independent de evaluare a navigabilității pentru aeronavele ușoare în conformitate cu prevederile (UE) 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML.

1.3 Scop

Prezentul document are scopul de a furniza proceduri și instrucțiuni administrative pentru aplicarea prevederilor Anexei Vb Part-ML la (UE) 1321/2014 referitoare la calificarea personalului independent de evaluare a navigabilității.

Procedura prezintă modul în care:

- (1) personalul de certificare (deținătorul unei licențe Part-66 sau licență națională) trebuie să procedeze în vederea obținerii autorizării ca personal independent de evaluare a navigabilității (PIE);
- (2) AACR tratează cererea privind autorizarea ca personal independent de evaluare (PIE);
- (3) AACR exercită supravegherea menținerii condițiilor de autorizare pentru personalul independent de evaluare (PIE);

1.4 Aplicabilitate

Prezenta procedură este destinată personalului de certificare a lucrărilor de întreținere care dorește să se autorizeze ca personal independent de evaluare a navigabilității pentru aeronave ușoare:

- operate în conformitate cu Anexa VII (Part-NCO) la Regulamentul (UE) 965/2012 sau
- baloane care nu sunt operate în conformitate cu Subpartea ADD a Anexei II (Partea BOP) la Regulamentul (UE) 2018/395 sau
- planoare ce nu sunt operate sub Subpartea DEC a Anexei II (Partea SAO) la Regulamentul (UE) 2018/1976 .

Notă:

Certificatul de Evaluare a Navigabilității poate fi emis de către personalul independent de evaluare a navigabilității doar atunci când această persoană efectuează inspecția de 100 de ore/inspecția anuală inclusă în programul de întreținere, la aeronava în cauză.

1.5 Documente de referință

- (1) Codul aerian al României, publicat în Monitorul oficial Partea I nr. 222 din 19 martie 2020, cu modificările și completările ulterioare;
- (2) Hotărârea Guvernului nr. 405/12.08.1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare;
- (3) Regulamentul (UE) 2018/1139 din 4 iulie 2018 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului;
- (4) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26.11.2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu completările și modificările ulterioare aduse prin regulamentele (UE) 2015/1088, (UE) 2015/1536, (UE) 2018/1142, (UE) 2019/1383, (UE) 2019/1384, (UE) 2020/270; (UE) 2020/1159;
- (5) Ordin MT nr. 708/19.08.2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu;
- (6) Decizia Directorului Executiv EASA (ED) nr. 2015/029/RM privind Mijloacele Acceptabile de Conformare și Material de Îndrumare pentru Regulamentul (UE) Nr. 1321/2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu modificările și completările ulterioare aduse prin (ED) 2016/011/R, (ED)2017/016/R, (ED)2019/009/R, (ED) 2020/002/R;
- (7) Regulamentul UE nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.

CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE

2. AUTORIZAREA PERSONALULUI INDEPENDENT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII (PIE)

2.1 Cererea de autorizare

- (1) În vederea inițierii procesului de autorizare ca personal independent de evaluare, solicitantul trebuie să depună la sediul AACR o cerere în acest sens, completată pe formularul F-AW-ARC-01, disponibilă pe site-ul AACR la secțiunea Navigabilitate.
- (2) La cererea de autorizare se anexează:
 - (a) copia licenței Part-66, tip B1, B3 sau L, corespunzătoare pentru tipul /tipurile de aeronavă pentru care se solicită autorizarea ca personal independent de evaluare (în termen de valabilitate și fără limitări),
 - (b) documente care să demonstreze că îndeplinește condițiile de exercitare a privilegiilor de certificare menționate în Part-66, 66.A.20 b), pentru tipul/ tipurile de aeronavă pentru care se solicită autorizarea,

Notă:

Pentru personalul care deține licență Part-66, autorizarea ca personal independent de evaluare îi permite efectuarea de evaluări de navigabilitate și emiterea CEN, pentru aeronave înregistrate în UE.

 - (c) copia actului de identitate,
 - (d) declarația de consimțământ privind acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal. Modelul de declarație se găsește în Anexa 3 sau se poate descărca din secțiunea GDPR publicată de AACR pe pagina de internet proprie.
- (3) Documentele înaintate la AACR pot fi transmise în format electronic, prin poștă electronică la adresa registratura@caa.ro sau pe hârtie, prin poștă.
- (4) Cererile incomplete, incorect completate sau care nu sunt însoțite de documentele prevăzute la punctul (1÷2) nu sunt luate în considerare și se returnează solicitantului în cel mult 15 zile de la data înregistrării.
- (5) În cazul cererilor complete și corect completate, AACR, va emite factura conform cu prevederile legale în vigoare.

Notă:

Pentru corespondența transmisă către AACR (indiferent de modul în care a fost expediată și recepționată de AACR), termenul de răspuns este de maximum 30 de zile de la data înregistrării intrării documentelor în AACR. Atunci când pentru formularea unui răspuns complet sunt necesare investigații suplimentare sau procesul declanșat în urma corespondenței necesită parcurgerea unor etape succesive, solicitantul este informat în scris privind necesitatea prelungirii perioadei de răspuns din partea AACR, cu precizarea termenului maxim de răspuns.

2.2 Inițierea procesului de autorizare

- (1) Procesul de evaluare a personalului în vederea autorizării se inițiază condiționat de achitarea de către solicitant a tarifelor de autorizare percepute de AACR pe baza facturilor emise în conformitate cu prevederile legale în vigoare și după primirea de către AACR a documentelor prevăzute la punctul 2.1.(1÷2).
- (2) În cazul în care în termen de 3 luni de la depunerea cererii, solicitantul nu a efectuat plata tarifelor de autorizare sau nu a transmis documentele menționate la punctul 2.1., acesta este notificat în scris referitor la faptul că cererea este respinsă și procesul de autorizare este încheiat. În situații justificate, se poate solicita acceptul AACR pentru o singură prelungire a termenului pentru o perioadă de maxim 3 luni. Dacă solicitantul dorește în viitor o autorizare ca PIE, procesul de autorizare trebuie reluat în întregime.

2.3 Procesul de evaluare a personalului în vederea autorizării

Procesul de evaluare în vederea autorizării inițiale include următoarele etape:

- (1) evaluarea documentelor suport anexate cererii de autorizare în vederea stabilirii eligibilității solicitantului ca PIE;
- (2) evaluarea cunoștințelor relevante privind reglementarea (UE) 1321/2014, Anexa Vd, Part-ML;
- (3) evaluarea competențelor prin efectuarea unui exercițiu de evaluare a navigabilității unei aeronave din tipurile/grupurile de aeronave înscrise în licența de întreținere, sub supravegherea unui inspector AACR, în maxim 30 de zile de la evaluarea cunoștințelor.

2.3.1 Rezultatul evaluării documentelor suport

Solicitantul este informat de către AACR, în scris, cu privire la rezultatul evaluării dosarului și, dacă este cazul, se transmit în scris informațiile referitoare la perioada/locația unde se va desfășura evaluarea cunoștințelor referitoare la reglementarea (UE) 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML, precum și exercițiul de evaluare a navigabilității aeronavei sub supravegherea inspectorului AACR.

2.3.2 Rezultatul evaluării cunoștințelor relevante

Etapa de evaluare a cunoștințelor reglementării aplicabile se bazează pe o evaluare (scris și oral), iar pragul de acceptabilitate este de minim 75%.

În cazul în care solicitantul nu obține minim 75% la testul de evaluare a cunoștințelor acesta va fi informat de faptul că etapa de evaluare sub supraveghere nu va mai avea loc și dosarul este respins.

2.3.3 Etapa de evaluare a competențelor (exercițiu sub supraveghere):

- (a) Solicitantul este responsabil pentru punerea la dispoziție:
 - i. a locației pentru evaluarea documentelor aeronavei,
 - ii. a unei aeronave adecvată pentru efectuarea inspecției fizice în cadrul exercițiului de evaluare a navigabilității
 - iii. a acordului proprietarului/ deținătorului acesteia pentru exercițiul de evaluare a navigabilității aeronavei pe aeronava respectivă;

-
- (b) Evaluarea de navigabilitate sub supraveghere se va desfășura conform cerințelor ML.A.903.
 - (c) Solicitantul trebuie să pregătească dosarul de evaluare a documentelor aeronavei împreună cu documentele folosite pentru efectuarea procesului, conform ML.A.901 și ML.A.903.

Evaluarea competențelor va lua în considerare și informațiile conținute în formularele de cerere specificate în această procedură, înregistrările rezultate în urma inspecției fizice și în formularele de evaluare a documentelor aeronavei, inclusiv în documentul prin care se sintetizează rezultatul evaluării de navigabilitate în vederea emiterii certificatului de evaluare a navigabilității.

În cazul în care solicitantul, în cadrul exercițiului de evaluare sub supraveghere, nu demonstrează cunoștințe suficiente pentru conformarea cu cerințele (UE) 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML, ML.A.903, acesta va fi informat de faptul că dosarul este respins în termen de 15 zile de la finalizarea exercițiului.

AACR va accepta o altă cerere de la același solicitant doar dacă sunt îndeplinite simultan următoarele condiții:

- i. cererea este depusă la cel puțin 30 de zile de la data respingerii dosarului anterior;
- ii. în ultimele 9 luni anterioare depunerii cererii, solicitantului nu i-au fost respinse două dosare.

2.4 Emiterea autorizației ca personal independent de evaluare a navigabilității (PIE)

- (a) Dacă procesul de evaluare este finalizat și solicitantul este eligibil pentru emiterea unei autorizări ca PIE, AACR comunică acest fapt în scris în termen de 15 zile de la finalizarea exercițiului efectuat sub supraveghere și va emite Certificatul de autorizare ca personal independent de evaluare a navigabilității, model prezentat în Anexa 2 (formularul F-AW-PIE-ARC-01).
- (b) Certificatul de autorizare pentru PIE are o valabilitate de 5 ani.
- (c) Lista actualizată a personalului independent de evaluare a navigabilității va fi publicată de AACR pe pagina de internet proprie.

2.5 Privilegii și responsabilități ale personalului independent de evaluare a navigabilității

- (a) Certificatul de autorizare emis de AACR dă dreptul PIE de a evalua navigabilitatea unei aeronave înmatriculate într-un stat membru UE și de a emite CEN pentru tipurile/grupurile de aeronave înscrise în autorizare,
- (b) CEN emis de PIE este recunoscut mutual de toate statele membre ale UE,
- (c) evaluarea navigabilității unei aeronave se poate efectua de personalul independent de evaluare, numai atunci când acesta execută și lucrările de întreținere de 100h/inspecție anuală în conformitate cu programul de întreținere al aeronavei respective,
- (d) cu ocazia evaluării de navigabilitate, PIE poate verifica eficacitatea programului de întreținere al aeronavei.

Notă:

În conformitate cu (UE) 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML, ML.A.302 (c)(9) și AMC1 ML.A.302 (c)(9), dacă pe parcursul inspecției PIE constată că programul de întreținere declarat nu este amendat corespunzător conform cerințelor de reglementare sau constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe ale conținutului AMP, va solicita actualizarea/corectarea AMP. PIE va informa NAA a statului de înmatriculare a aeronavei evaluate dacă nu este de acord cu amendamentele aduse la AMP de către proprietar, CAMO sau CAO.

NAA va decide care amendamente sunt necesare a fi modificate și dacă este cazul ca CEN să fie suspendat sau revocat în conformitate cu (UE) 1321/2014, Part-ML, ML.B.304.

- (e) personalul independent de evaluare va transmite în termen de 10 zile la AACR, în format electronic, o copie a certificatului de evaluare a navigabilității emis împreună cu documentele suport așa cum sunt prevăzute la ML.A.903 (a) și (c). Pentru aeronavele înmatriculate în alte state membre UE, documentele mai sus menționate se transmit și la autoritatea statului de înmatriculare.
- (f) personalul independent de evaluare trebuie să poată pună la dispoziția AACR toate înregistrările evaluărilor de navigabilitate efectuate pe perioada de valabilitate a autorizării deținute.
- (g) certificatul de evaluare a navigabilității aeronavei se va completa pe formularul EASA Form 15c (din (UE) 1321/2014 Apendicele IV Anexa Vb (Part-ML)), la ultima ediție.

2.6 Condiții de menținere a valabilității certificatului de autorizare

Autorizarea pentru personalul independent de evaluare rămâne valabilă pe perioada celor 5 ani, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- a) licența tehnică este validă la data efectuării evaluării de navigabilitate a aeronavei respective,
și
- b) deținătorul a efectuat cel puțin o evaluare a navigabilității în ultimele 12 luni.

Notă:

Dacă PIE nu îndeplinește criteriul de la pct (b) deținătorul autorizației trebuie să transmită o cerere pentru efectuarea unui nou exercițiu de evaluare a navigabilității sub supravegherea AACR conform cerințelor prevăzute la capitolul 2.3.3.

2.7 Reînnoirea / Modificarea certificatului de autorizare ca personal PIE

a) Reînnoire

Certificatul de autorizare ca personal independent de evaluare a navigabilității se poate reînnoi periodic, pe cale administrativă, în următoarele condiții:

- la finalizarea ciclului de 5 ani, pe baza unei solicitări transmise cu cel puțin 3 luni înainte de expirarea valabilității autorizării;
- licența tehnică este validă;

- a efectuat cel puțin o evaluare a navigabilității în ultimele 12 luni;
- se achită taxa de autorizare conform tarifelor în vigoare percepute de AACR.

Notă: Dacă cerințele specificate mai sus nu sunt îndeplinite sau certificatul expiră, procesul de autorizare ca personal independent de evaluare se reia ca la autorizarea inițială începând cu punctul 2.1.

b) Modificare

Certificatul de autorizare ca personal independent de evaluare a navigabilității se poate modifica în cazul în care solicitantul dorește schimbarea domeniului de autorizare. În acest sens, PIE va transmite către AACR documentele menționate la punctul 2.1, fără a mai fi nevoie de un exercițiu de evaluare sub supraveghere. AACR va face evaluarea documentelor și va emite o nouă autorizație conform punctului 2.4.

Notă: În cazul în care solicitantul anunță modificări în datele de identificare, acesta le va transmite către AACR, care va re-emite autorizația cu păstrarea termenului de valabilitate inițial.

La reînnoire sau modificare, numărul certificatului se păstrează.

2.8 Emiterea unui duplicat al certificatului de autorizare

În vederea emiterii unui duplicat al certificatului de autorizare, deținătorul autorizării trebuie să depună la AACR o cerere în acest sens însoțită de dovada declarării nulității documentului original (pierdut/ deteriorat) și să achite tariful în vigoare, perceput de AACR pentru această activitate.

Declararea nulității documentului original se poate face public (într-un cotidian de largă răspândire sau Monitorul Oficial) sau prin declarație pe proprie răspundere depusă la AACR.

CAPITOLUL 3. REVOCAREA AUTORIZĂRII

3.1 Revocarea autorizării

AACR poate revoca autorizarea ca personal independent de evaluare în următoarele cazuri:

- a) licență tehnică asociată autorizării este revocată;
- b) titularul are performanțe slabe în activitatea de evaluare a navigabilității sau utilizează o astfel de autorizare în mod necorespunzător (neconformarea cu cerințele Part-ML);
- c) fraude observate de AACR în cadrul auditurilor/inspecțiilor;
- d) emitere certificat de evaluare a navigabilității pentru o aeronavă în afara autorizării sau pentru o aeronavă ce nu este în stare de navigabilitate;
- e) alte cazuri care pun în pericol siguranța zborului.

Punerea în aplicare a revocării se face prin Decizia Directorului General al AACR.

În urma revocării încetează definitiv și în totalitate, privilegiile prevăzute în domeniul de autorizare. PIE este notificat de revocarea autorizării cu precizarea motivelor de revocare. Titularul are obligația de a returna către AACR originalul autorizării aflat în posesia sa, în termen de cel mult o săptămână de la primirea deciziei de revocare.

În situația în care titularul căruia i-a fost revocată autorizația intenționează reluarea activităților din domeniul de autorizare, acesta poate să depună la AACR o nouă cerere de autorizare, după minim 1 an de la revocare, urmând să parcurgă procesul de autorizare în conformitate cu prevederile Capitolului 2.1.

3.3 Renunțarea voluntară la autorizare

- (1) În cazul în care PIE solicită renunțarea la autorizare, aceasta transmite către AACR o notificare în acest sens.
- (2) Titularul are obligația de a returna către AACR exemplarul certificatului de autorizare, aflat în posesia sa, în termen de cel mult o săptămână de la data încetării activităților.

3.4 Contestații

Deciziile AACR de revocare reprezintă acte administrative care pot fi contestate conform legii.

ANEXA 1

Formular cerere autorizare F-AW-ARC-01

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

**CERERE PENTRU AUTORIZARE CA
PERSONAL INDEPENDENT DE EVALUARE NAVIGABILITATE (PIE)**
(conform (UE) 1321/2014, ML.A.901(b)4)
Application for authorization as independent personnel for issuing ARC (PIE)
(iaw EU 1321/2014, ML.A.901(b)4)

A. Date solicitant*Applicant's details*

Nume/ Prenume: <i>(se va ataşa cererii copie act identitate)</i> <i>Last name / First name:</i> <i>(attach a copy of ID to the application)</i>	
Adresa: <i>Address:</i>	
Număr de telefon: <i>Telephone number:</i>	
E-mail: <i>E-mail:</i>	

B. Scopul cererii:*Application for:*

- Autorizare inițială / Initial approval**
 Reînnoire autorizare / Renewal of approval
 Modificare autorizare / Modification of approval

Numar autorizare*: <i>Authorization number*:</i>	
--	--

**se completeaza doar pentru reînnoire sau modificare / complete only for renewal or modification*

C. Domeniul de autorizare solicitat conform licenței:*Authorisation required in accordance with the licence:*

Număr licență Part 66: <i>(se va ataşa cererii copie licență)</i> <i>Licence number:</i> <i>(attach a copy to the application)</i>		Data emiterii: <i>Issue date:</i>	
		Data expirării: <i>Expiry date:</i>	

Tip licență Licence type	Descriere Description	Selecție Selection	Aeronave andosate pe licență Aircraft type endorsed on the licence
B1.1	Avioane cu motor cu turbină <i>Aeroplanes Turbine</i>	<input type="checkbox"/>	
B1.2	Avioane cu motor cu piston <i>Aeroplanes Piston</i>	<input type="checkbox"/>	
B1.3	Elicoptere cu motor cu turbină <i>Helicopters Turbine</i>	<input type="checkbox"/>	
B1.4	Elicoptere cu motor cu piston <i>Helicopters Piston</i>	<input type="checkbox"/>	
B3	Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg <i>Piston engine non- pressurised aeroplanes of 2000 Kg and below</i>	<input type="checkbox"/>	
L1C	Planoare cu structură din materiale compozite <i>Composite sailplanes</i>	<input type="checkbox"/>	
L1	Planoare <i>Sailplane</i>	<input type="checkbox"/>	
L2C	Planoare motorizate cu structură din materiale compozite <i>Composite powered sailplane</i>	<input type="checkbox"/>	
L2	Planoare motorizate și avioane ELA1 <i>Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes</i>	<input type="checkbox"/>	
L3H	Baloane cu aer cald <i>Hot Air Balloons</i>	<input type="checkbox"/>	
L3G	Baloane cu gaz <i>Gas Balloons</i>	<input type="checkbox"/>	
L4H	Dirijabile cu aer cald <i>Hot Air airships</i>	<input type="checkbox"/>	
L4G	Dirijabile cu gaz ELA2 <i>ELA2 Gas Airships</i>	<input type="checkbox"/>	
L5	Dirijabile cu gaz, altele decât ELA2 (Part ML) <i>Gas Airships other than ELA2 (Part ML)</i>	<input type="checkbox"/>	

D. Lista documentelor aeronavei (atasate în dosarul de evaluare a acesteia)
List of aircraft documents (attached to the airworthiness review assesment file)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Note / Notes:

- Lista documentelor specificate in ML.A.903 (a), (b) și (c) pentru evaluarea documentatiei, check-list de evaluare fizica și, atunci când este cazul, evaluarea AMP, cf. ML.A.302(c)(9)(a)
Documents required by ML.A.903 (a), (b) and (c) for documents review, physical survey check-list and, when applicable, maintenance programme evaluation i.a. ML.A.302(c)(9)(a).
- Pentru reinnoire sau modificare se marcheaza cu 'neaplicabil'.
For renewal or modification mark 'not applicable'.

E. Date identificare aeronava, loc de desfășurare și data/perioada propusa pentru desfășurarea inspecției fizice*Aircraft identification data, location and date/period proposed for the physical review assessment*

Înmatriculare <i>Registration</i>	Tip/Model <i>Type/Model</i>	Proprietar <i>Owner</i>	Locul <i>Location</i>	Data/Perioada <i>Date/Period</i>

Note / Notes:

- Pot fi propuse mai multe aeronave și/sau locuri/perioade. AACR va selecta una din variante, dacă este cazul, de comun acord cu solicitant-ul.
Multiple aircraft/locations can be proposed. RCAA will select one option, if applicable, jointly with the applicant.
- Pentru reînnoire sau modificare se marchează cu 'neaplicabil'.
For renewal or modification mark 'not applicable'.

F. Declarație solicitant / Applicant's statement

<p>Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte. <i>I hereby declare that all the information included in this application and the attached documents are correct.</i></p> <p>Sunt de acord să plătesc tarifele aplicabile în conformitate cu tarifele AACR aprobate, în vigoare. <i>I agree to pay the applicable tariffs in accordance with the approved AACR tariffs in force.</i></p> <p>Îmi exprim acordul cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date. <i>I agree to the processing of personal data in accordance with the provisions of Regulation (EU) no. 679/2016 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data.</i></p>			
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature:</i>		Data: <i>Date:</i>	

Cererea și documentele atașate vor fi trimise prin poștă la următoarea adresă:*The application and all the attached documents should be sent by post to the following address:***Autoritatea Aeronautică Civilă Română****Sos. București-Ploiești 38-40, București, România****sau electronic la / or electronic to e-mail: registratura@caa.ro.**

ANEXA 2

Formular de autorizare AACR-AW-PIE-ARC-01

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

Autorizație de personal independent evaluare a navigabilității (PIE)

Authorization as independent personnel for issuing ARC (PIE)

Nr. xxx/ dd.II.yyyy*

Se acordă domnului/doamnei (**Nume / Prenume**) cu licență tehnică Nr. xxxxx - valabilă, autorizația de personal independent pentru emitere cetificat de evaluare a navigabilității, pentru următoarele tipuri de aeronave (în conformitate cu (UE) 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML, ML.A 903):

*It is granted to Mr. / Mrs. (**Name / Surname**) with valid technical license No. xxxxx, authorization of independent personnel for issuing airworthiness review certificate, for the following types of aircraft (in accordance with (EU) 1321/2014, Annex Vb, Part-ML, ML.A 903):*

Aeronave operate sub Anexa VII (Partea NCO) la (UE) 965/2012

Aircraft operated under Annex VII (Part NCO) of (EU) 965/2012

(tip aeronavă/aeronave / Aircraft type)

și/ sau (and / or)

Baloane care nu sunt operate sub Subpartea ADD a Anexei II (Partea BOP) la (UE) 2018/395

Balloons that are not operated under Subpart ADD of Annex II (Part BOP) of (EU) 2018/395

(tip balon/ baloane / Balloon(s) type)

și/ sau (and / or)

Planoare care nu sunt operate sub Subpartea DEC a Anexei II (Partea SAO) la (UE) 2018/1976

Sailplanes that are not operated under Subpart DEC of Annex II (Part SAO) of (EU)

2018/1976

(tip planor/ planoare / Sailplane(s) type)

* **Autorizația este valabilă 5 ani de la data emiterii, în următoarele condiții:**

- licența tehnică este validă la data efectuării evaluării de navigabilitate a aeronavei respective și
- este efectuată o evaluare a navigabilității la 12 luni.

The authorization is valid for 5 years from the issue date, in the following conditions:

- the technical license is valid at the time of the airworthiness assessment of that aircraft is performed, and
- an airworthiness assessment is carried out at 12 months.

Numele și semnătura personalului autorizat al AACR, care acceptă această persoană:

Name and signature of the RCAA authorized personnel accepting this person:

Semnătura

Signature

Data

Date

Numele.....

Name

Birou:

Office

Pagină lăsată intenționat liberă

ANEXA 3 Declarație de consimțământ privind acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal**Declarație de consimțământ
Privind acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal**

Subsemnatul/a, cu domiciliul în, identificat prin buletin/carte de identitate/alt act de identitate seria....., numărul....., DECLAR următoarele:

Am fost informat(ă) cu privire la prevederile Regulamentului nr.679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) adoptat de Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene.

Am fost informat(ă) că datele cu caracter personal sunt prelucrate în scopul și pentru îndeplinirea atribuțiilor legale ale instituției.

Sunt de acord ca Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română cu sediul în denumită în continuare AACR, cu sediul în București, Șos. București-Ploiești nr. 38-40, sector 1, să colecteze și să prelucreze datele mele cu caracter personal.

Consimțământul în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și furnizarea datelor menționate în formularul GDPR sunt voluntare. Acest consimțământ poate fi revocat în orice moment, cu efect ulterior printr-o notificare către AACR*.

*Notificarea de revocare a consimțământului poate fi realizată prin e-mail către responsabilGDPR@caa.ro sau printr-o cerere scrisă la Registratura AACR din București, Șos. București-Ploiești nr. 38-40, sector 1. Vă rugăm să aveți în vedere faptul că revocarea consimțământului nu afectează legalitatea utilizării datelor înainte de retragerea consimțământului (notificarea nu are efect retroactiv). Dacă consimțământul nu este acordat sau a fost revocat, datele personale nu vor fi utilizate în scopurile menționate în formularul GDPR. În cazul în care aveți întrebări legate de această declarație de consimțământ sau de protecția datelor de către AACR în general, vă rugăm să nu ezitați să contactați ofițerul nostru pentru protecția datelor la adresa de e-mail: responsabilGDPR@caa.ro

Vă rugăm marcați cu [x] modalitatea prin care doriți să fiți contactat în scopul furnizării de informații de către AACR:

- E-mail
 Telefon
 Am înțeles această declarație de consimțământ și sunt de acord cu colectarea și prelucrarea datelor mele personale în scopurile descrise în formularul GDPR.
Acest formular este valid numai în cazul în care această căsuță este bifată cu X.

Data completării:

Semnătura:

Pagină lăsată intenționat liberă