

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
ROMÂNĂ**

**Proceduri de
Aeronautică
Civilă**

PAC–AW–CNV

Certificarea navigabilității aeronavelor

Ediția 4/2024

Prezenta reglementare a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General nr. 825 / 2024

CUPRINS

CUPRINS	1
PREAMBUL	2
INDEXUL AMENDAMENTELOR	3
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	3
CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI	4
1.1 Abrevieri și definiții	4
1.2 Scop	7
1.3 Aplicabilitate	7
1.4 Documente de referință	8
A. EMITERE CERTIFICATE	8
CAPITOLUL 2. MOD DE APLICARE	8
2.1 Prevederi generale	8
2.2 Cereri de emiteră a certificatelor	10
2.3 Informații generale	10
2.4 Inițierea procesului de certificare	10
2.5 Echipa de evaluare	11
2.6 Procesul de evaluare	11
2.7 Emiterea certificatelor	14
2.8 Emiterea unui duplicat	14
2.9 Transferul unui certificat și reemiterea în statele membre UE	14
B. MODIFICARE CERTIFICAT	15
2.10 Cererea de modificare	15
2.11 Procesul de evaluare	15
2.12 Emiterea unui nou certificat	16
C. SUSPENDARE/ REVOCARE	16
2.13 Suspendarea unui certificat	16
2.14 Revocarea unui certificat	16
2.15 Contestații	16
Anexa 1: CERERE PENTRU EMITERE/MODIFICARE CERTIFICAT DE NAVIGABILITATE STANDARD / RESTRICTIV	A-1
Anexa 2: CERERE PENTRU EMITERE/VALIDARE CERTIFICAT DE EVALUARE NAVIGABILITATE	A-6
Anexa 3: CERERE PENTRU EMITERE/MODIFICARE CERTIFICAT DE ZGOMOT	A-11
Anexa 4: CERERE PENTRU EMITERE/MODIFICARE CERTIFICAT AL ECHIPAMENTELOR RADIO INSTALATE	A-14
Anexa 5: INFORMATII GENERALE	A-18
Anexa 6: CERERE PENTRU EMITERE DUPLICAT	A-24
Anexa 7: TABEL EXPLICATIV	A27

PREAMBUL

- (1) În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), cu modificările și completările ulterioare, ce asigură aplicarea reglementărilor aeronautice și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României.
- (2) În conformitate cu OMT nr. 708/2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, AACR exercită calitatea de autoritate competentă în sensul acestui regulament.
- (3) În conformitate cu OMT nr. 1274/2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 03 august 2012 privind stabilirea normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție, AACR exercită calitatea de autoritate competentă în sensul acestui regulament
- (4) Deciziile Directorului Executiv EASA (ED) nr. 2012/020/R și (ED) nr. 2019/009/R, cu completările și modificările ulterioare este folosită de autoritățile, organizațiile și personalul competent pentru a demonstra conformitatea cu regulamentele emise de Comisia Europeană pentru implementarea Regulamentului de bază (EU) 2018/1139.
- (5) Prezenta procedură, este emisă în baza art. 6 din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian și conține cerințe procedurale și de conformare pentru aplicarea secțiunii A capitolul P din Anexa I (partea 21) la Regulamentul (EU) nr. 748/2012 și a secțiunii A ale Anexei I, Partea M, Subpartea I, Anexei Vb, Partea ML la Regulamentul (EU) nr. 1321/2014.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Amendament		Descriere amendament	Numele/ semnătura persoanei care a introdus amendamentul	Pagini afectate
	Nr.	Data			

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numărul paginii	Ediția / Anul
1	Ed. 04/2024
2	Ed. 04/2024
3	Ed. 04/2024
4	Ed. 04/2024
5	Ed. 04/2024
6	Ed. 04/2024
7	Ed. 04/2024
8	Ed. 04/2024
9	Ed. 04/2024
10	Ed. 04/2024
11	Ed. 04/2024
12	Ed. 04/2024

Numărul paginii	Ediția / Anul
A-1	Ed. 04/2024
A-2	Ed. 04/2024
A-3	Ed. 04/2024
A-4	Ed. 04/2024
A-5	Ed. 04/2024
A-6	Ed. 04/2024
A-7	Ed. 04/2024
A-8	Ed. 04/2024
A-9	Ed. 04/2024
A-10	Ed. 04/2024
A-11	Ed. 04/2024
A-12	Ed. 04/2024
A-19	Ed. 04/2024
A-20	Ed. 04/2024
A-21	Ed. 04/2024
A-22	Ed. 04/2024
A-23	Ed. 04/2024
A-24	Ed. 04/2024
A-25	Ed. 04/2024
A-26	Ed. 04/2024
A-27	Ed. 04/2024
A-28	Ed. 04/2024

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI**1.1 Abrevieri și definiții**

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ACAM	Monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor
AD	Directivă de Navigabilitate
AMC	Mijloacele Acceptabile de Conformare
AMO	Organizație de întreținere
AIR	Domeniu navigabilitate („airworthiness”)
ATO comercial	Organizație de pregătire personal navigant
SB	Buletin de serviciu
CAO	Organizații cu privilegii combinate (management al continuității navigabilității și/sau întreținere) – aeronave ne-complexe și neutilizate de un operator aerian deținător de licență conform (CE) 1008/2008, autorizată conform Partea CAO
CAMO	Organizație de management al continuității navigabilității autorizată conform Partea CAMO
CAT	Operațiuni de transport comercial
CAT cu licență	Transport aerian comercial conform art. 1.3 din (UE) 1321/2014, transportatori aerieni cu licență conform (CE) 1008/2008.
CER	Certificat al echipamentului radio
CEN	Certificat de evaluare a navigabilității
CN	Certificat de navigabilitate
CNR	Certificat de navigabilitate restrictiv
CMPA	Aeronave complex motorizate (Complex Motor Powered Aircraft)
CRS	Certificat de punere in serviciu conform cu <u>(UE) nr. 1321/2014</u> , M.A.801 sau ML.A.801 sau CAO.065 sau 145.A.50
CZ	Certificat de zgomot
DTO comercial	Organizație de pregătire personal navigant declarată
EASA	Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației
EN	Evaluarea navigabilității;
GM	Materialele de Ghidare
IR	Inspector responsabil
Light AC	Aeronave cu MTOW până la 2 730 kg MTOW, elicoptere cu MTOW până la 1 200 kg MTOM / max 4 pax și alte aeronave ELA2
NCO	Operare necomercială cu aeronave ne-complexe motorizate
Partea M	Anexa I (Partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014
Partea M_L	Anexa Vd (Partea-ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014
PL	Personal cu licență Part 66
PIE	Personal independent de evaluare a navigabilității autorizat de AACR
POA	Organizație de producție autorizată (în baza Părții 21/G);
RTC	Certificat de Tip Restrictiv
SAS	Specificație de Navigabilitate Specifică

SPO	Operațiuni specializate efectuate conform cerințelor Part-ORO, Subpart-SPO din Anexa III a Regulamentului (UE) nr. 965/2012; orice operațiune, alta decât o operațiune de transport aerian comercial, în cadrul căreia aeronava este utilizată pentru activități specializate din domenii precum agricultură, construcții, fotografiere, supraveghere, observare și patrulare, publicitate aeriană, zboruri de verificare a întreținerii
STC	Certificat de tip suplimentar
TC	Certificat de Tip
TL	Inspector/supraveghetor desemnat -șeful echipei de audit
TCDS	Fișa de date a certificatului de tip
TCDS N	Fișa de date de certificare de tip pentru zgomot

Termen	Definiție
Certificare	Orice formă de recunoaștere prin care se atestă faptul că un produs, piesă, echipament neinstalat sau echipament, organizație sau persoană respectă cerințele aplicabile ale reglementării de bază și cele de implementare, precum și emiterea unui certificat corespunzător prin care se atestă conformitatea. [reglementarea de bază (UE) nr. 2018/1139, Articolul 3, paragraful (9)]
(proces) Certificarea navigabilității	Proces desfășurat de către AACR în scopul asigurării încrederii necesare asupra faptului că o aeronavă individuală nou fabricată în România satisface cerințele certificatului de tip al aeronavei în cauză, emis de către EASA în conformitate cu regulamentul (UE) nr. 748/2012, Articolul 2, paragraful (1), precum și asupra faptului că acea aeronavă poate efectua zboruri în condiții de operare în siguranță față de scopul propus.
Certificat de Tip [TC / Certificat de Tip Suplimentar [CTS]	Document(e) emis(e) unei aeronave de către EASA în conformitate cu reglementarea de bază (UE) nr. 2018/1139, Articolul 11, și regulamentul (UE) nr. 748/2012 Articolul 3, paragraful (1) atunci când produsul se conformează unei baze de certificare de tip stabilită pentru asigurarea conformării cu specificațiile de certificare (CS), precum și atunci când produsul nu prezintă trăsături sau caracteristici care să îi afecteze siguranța în operare. Certificatul de tip se referă la produs, precum și la toate piesele și echipamentele instalate pe acesta.
Certificat de Tip Restrictiv [RTC]	Document emis unei aeronave de către EASA în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 Article 18(1)(b) și regulamentul (UE) nr. 748/2008, atunci când acelei aeronave nu i s-a emis un certificat de tip (suplimentar), prin care să se demonstreze că aeronava se conformează specificațiilor de navigabilitate specifice (SAS), iar existența unor abateri de la specificațiile de certificare (CS) nu afectează operarea în zbor a aeronavei în condiții de operare în siguranță față de scopul propus.

Termen	Definiție
Certificat de Navigabilitate [CN]	Document emis de către AACR în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, Articolul 3, paragraful (5) ca urmare a finalizării procesului de certificare a navigabilității pentru o aeronavă individuală nou fabricată în România și atestării conformității acesteia cu certificatul de tip (/) suplimentar (TC / STC), respectiv în condiție de operare în siguranță. Documentul necesar a fi emis de către AACR este introdus prin Regulamentul (UE) nr. 748/2012, Anexa I, Partea 21, Apendicele VI, formular EASA Form 25).
Certificat de Navigabilitate Restrictiv [CNR]	Document emis de către AACR în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, Articolul 2a, paragraful (5) ca urmare a finalizării procesului de certificare a navigabilității pentru o aeronavă individuală nou fabricată în România și atestării conformității acesteia cu certificatul de tip restrictiv (RTC) sau cu specificațiile de navigabilitate specifice (SAS), respectiv a faptului că nu este afectată operarea în zbor a aeronavei în condiții de operare în siguranță față de scopul propus. Documentul necesar a fi emis de către AACR este introdus prin Regulamentul (UE) nr. 748/2012, Anexa I, Partea 21, Apendicele V, formular EASA Form 24).
Certificat de Evaluare a Navigabilității [CEN]	document emis în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea H și Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, Anexa I, Partea M, Subpartea I și Anexa Vb, Partea ML, Subpartea I, ca urmare a finalizării procesului de evaluare a navigabilității pentru o aeronavă nou fabricată / utilizată, înmatriculată în România, și atestării conformității acesteia cu certificatul de tip (/) suplimentar (TC / STC), respectiv în condiții de operare în siguranță. Documentul necesar a fi emis de către AACR sau de o organizație de management al continuității navigabilității care deține privilegiu conform Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, Anexa Vc, Partea CAMO, CAMO.A.125/ Anexa Vd Partea CAO, CAO.A.095 sau de PIE autorizat de o autoritate competentă și este introdus prin Regulamentul (UE) nr. 748/2012, Anexa I, Partea 21, Apendicele II formular EASA Form 15(a)/15 (c) și Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, Anexa I, Partea M, formular EASA Form 15 (a) /(b) Anexa Vb, Partea ML Apendicele IV, formular EASA Form 15 (c).
Certificat al Echipamentului Radio instalat [CER]	document emis de către AACR de atestare a echipamentelor radio ale aeronavei ca urmare a finalizării procesului de certificare a navigabilității pentru o aeronavă nou fabricată / utilizată, înmatriculată în România
Certificat de Zgomot [CZ]	este certificatul emis de către AACR ca urmare a finalizării procesului de certificare a zgomotului a aeronavelor nou fabricate / utilizate, înmatriculată în România. Documentul necesar a fi emis de către AACR este introdus prin Regulamentul (UE) nr. 748/2012, Anexa I, Partea 21, Apendicele VII, formular EASA Form 45).

Termen	Definiție
Duplicat	Este o copie după originalul certificatelor CN/CNR/CZ și/sau CER , care se emite la solicitarea proprietarului/ deținătorului în cazul pierderii / distrugerii documentului original, emis de AACR, conform prezentei proceduri.

1.2 Scop

- (1) Prezentul document are scopul de a furniza proceduri pentru aplicarea secțiunii A Subpartea H (denumită în continuare Partea 21 / H) și Subpartea I (denumită în continuare Partea 21 / I) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, (denumită în continuare Partea 21) respectiv a regulamentului (UE) nr. 1321/2014, Anexa I, Partea M, Subpartea I, Anexa Vb, Partea ML cu modificările și completările ulterioare.
- (2) Procedura prezintă modul în care:
- solicitantul trebuie să procedeze în vederea obținerii / modificării / validării
 - Certificatului de Navigabilitate (denumit în continuare CN) sau al unui Certificat de Navigabilitate Restrictiv (denumit în continuare CNR) pentru o aeronavă individuală nou fabricată sau utilizată;
 - Certificatului de Evaluare a Navigabilității (denumit în continuare CEN) pentru o aeronavă individuală nou fabricată sau utilizată;
 - Certificatului de Zgomot (denumit în continuare CZ) pentru o aeronavă individuală nou fabricată sau utilizată;
 - Certificat al Echipamentelor Radio Instalate (denumit în continuare CER) pentru o aeronavă individuală nou fabricată sau utilizată;
 - AACR tratează cererile solicitantului privind emiterea/modificarea/validarea certificatelor menționate de la punctul (a).

1.3 Aplicabilitate

- (1) Prezenta procedură este destinată persoanelor fizice și/sau juridice sub numele cărora o aeronavă este sau va fi înmatriculată în România (Stat Membru de înmatriculare), eligibilă pentru emiterea:
- un CN / CNR pentru acea aeronavă în baza Părții 21 / Subpartea H (21.A.172);
 - un CEN pentru acea aeronavă în baza Părții 21 / Subpartea H (21.B.325(c)), Părții M (M.A.901; M.A.903, M.A. 904, M.B.902), și Părții ML (ML.A.901, ML.A.905, ML.A. 906, ML.B.902);
 - un CZ pentru acea aeronavă în baza Părții 21 / Subpartea I (21A.203);
 - un CER pentru acea aeronavă în baza Art 29(e) și 30(a) Convenția ICAO;

1.4 Documente de referință

- (1) Legea 21/2020 privind Codul aerian al României;
- (2) Hotărârea Guvernului nr. 405/12.08.1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare;
- (3) Regulamentul (UE) 2018/1139 din 4 iulie 2018 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului;
- (4) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu completările și modificările ulterioare;
- (5) Regulamentul (UE) nr. 748/2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție, cu modificările și completările ulterioare;
- (6) Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) privind tarifele percepute de către AACR pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe OMT nr.1305/2012, cu modificările și completările ulterioare;
- (7) RACR – IA, Înmatricularea Aeronavelor Civile publicată în Monitorul Oficial nr. 971 din 5 decembrie 2016, OMT nr. 1338/25.10.2016.
- (8) Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului european și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

A. EMITERE CERTIFICATE

CAPITOLUL 2. MOD DE APLICARE

2.1 Prevederi generale

- (1) Certificatele de navigabilitate se clasifică după cum urmează (21.A.173):
 - (a) CN, Certificat de Navigabilitate [„*Certificate of Airworthiness*”] (formular EASA FORM 25); eliberat fiecărei aeronave individuale nou fabricată sau utilizată, înmatriculată în România și pentru care se atestă conformitatea cu TC;
 - (b) CNR, Certificat de Navigabilitate Restrictiv [„*Restricted Airworthiness Certificate*”] (formular EASA FORM 24) eliberat fiecărei aeronave individuale nou fabricată sau utilizată, înmatriculată în România și pentru care se atestă conformitatea cu RTC / SAS;
-

- (2) CN / CNR (21.A.181) sunt emise pe durată nelimitată. Valabilitatea acestora se menține atâta timp cât sunt îndeplinite, următoarele condiții:
- a) aeronava se conformează continuu cu cerințele de proiectare aplicabile, cerințelor de continuitatea navigabilității aplicabile și are CEN valid; și
 - (b) aeronava rămâne înmatriculată în România; și
 - (c) TC / RTC în baza cărora a fost emis CN / CNR, nu au fost invalidate (21.A.51);
 - (d) CN/CNR nu a fost revocat de către AACR (21.B.65) sau predat de către deținătorul certificatului
 - (d) CEN nu a fost suspendat sau revocat de AACR, în cazul unor suspiciuni că nu sunt îndeplinite condițiile din 21.A.181(a);
- (3) Emiterea CEN [„*Airworthiness Review Certificate*”] (formular F-EASA FORM 15a/c) de către AACR se face ca urmare a cererii unui deținător de aeronavă nou fabricată sau utilizată, în completare la CN / CNR corespunzător (21.B.325) pe baza:
- (a) recomandării unei organizații de management al continuității navigabilității autorizată corespunzător conform Partea CAMO/CAO și care deține acest privilegiu (CAMO.A.125(e) 2) CAO.A.095 (c), conform M.A.901(d);
 - (b) evaluării complete de către AACR
 - conform M.A. 901 (g)/ ML.A.901(b)1 pentru o aeronavă utilizată care prezintă un potențial risc la adresa siguranței aviației;
 - conform M.A. 901 (h)1 pentru o aeronavă utilizată manageriată de o organizație Partea CAMO/CAO dintr-o țară terță;
 - conform M.A. 901 (h) 2 pentru o aeronavă cu masa maximă la decolare de 2730kg sau mai puțin la solicitarea deținătorului;
 - conform ML.A. 901 (b)1 pentru o aeronavă utilizată dintr-un stat non membru la solicitarea deținătorului;
 - (c) în același timp cu emiterea CN, pentru aeronavele nou fabricate în conformitate cu 21.B.325 (c) 1 și 2;
- (4) Un CEN devine invalid dacă:
- (a) CEN este revocat sau suspendat ca urmare a unor neconformități de nivel 1 emise de AACR ; sau
 - (b) CN suspendat sau revocat; sau
 - (c) aeronava nu mai este înmatriculată în România și urmează a fi exportată într-un stat terț; sau
 - (d) TC / CTR în baza cărora a fost emis CN / CNR, este suspendat/revocat.
- (4) CZ [„*Noise Certificate*”] (formular F-EASA Form 45) este emis pe durată nelimitată (21.A.211). Valabilitatea acestuia se menține atâta timp cât sunt îndeplinite, următoarele condiții:
-

-
- (a) aeronava se conformează continuu cu cerințele de proiectare aplicabile, cerințelor de continuitatea navigabilității aplicabile; și
 - (b) aeronava rămâne înmatriculată în România; și
 - (c) TC / CTR în baza cărora a fost emis CN / CNR, nu au fost invalidate (21.A.51);
 - (d) CZ nu a fost revocat de către AACR (21.B.65) sau predat de către deținătorul certificatului;
 - (d) CZ nu a fost suspendat sau revocat de AACR, în cazul unor suspiciuni că nu sunt îndeplinite condițiile din 21.A.211(a);
- (5) CER este emis pe durată nelimitată. Valabilitatea acestuia se menține atâta timp cât sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:
- (a) aeronava este înmatriculată în România;
 - (b) CN / CEN nu a fost suspendat sau revocat de AACR;
 - (c) nu există nici o modificare în echiparea aeronavei;
 - (d) autorizația ANCOM este în termen de valabilitate;

2.2 Cereri de emiteră a certificatelor

- (1) În vederea inițierii procesului de certificare a unei aeronave, solicitantul trebuie să depună prin poșta electronică la adresa registratura@caa.ro, toate cererile în acest sens, completate pe formularele F-PAC-AW-CNV-1, F-PAC-AW-CNV-2, F-PAC-AW-CNV-3 F-PAC-AW-CNV-4 și F-PAC-AW-CNV-5 (Anexe 1÷5). Formularele pot fi accesate pe site-ul AACR, <https://www.caa.ro/ro/pages/formulare-dn%20>.



- (2) La fiecare cerere se anexează toate documentele suport menționate în acestea. Cererile incomplete, incorect completate sau care nu sunt însoțite de documentele suport menționate, nu sunt luate în considerare. Respingerea cererii/cererilor se motivează în scris, în cel mult 15 zile lucrătoare de la data înregistrării și va fi transmisă la adresa de e-mail menționată în cerere. Pentru cererile complete și corect completate, AACR, va emite factura conform prevederilor legale în vigoare.

2.3 Informații generale

- (1) Aeronava trebuie înmatriculată în România înainte de a fi emise documentele de certificare; proprietarul/operatorul este responsabil să se asigure de conformare cu toate cerințele aplicabile spațiului European.
- (2) Cererile se depun de proprietarul aeronavei înmatriculate/cu rezervare de înmatriculare, de operatorul aeronavei sau de organizația de management al continuității navigabilității autorizată conform cerințelor din Regulamentul (UE)

nr. 1321/2014. Cererile împreună cu documentele suport se transmit simultan. Pentru cazul când este necesar recomandare în vederea emiterii certificatului de evaluare a navigabilității, dar aceasta nu este finalizată, cererea de emiterie certificat de evaluare a navigabilității se va depune împreună cu cererea de emiterie CN.

- (3) În cazul în care, la depunerea cererilor, aeronava nu deține un certificat de înmatriculare emis în conformitate cu RACR-IA, emiteria certificatelor are loc în același timp cu emiteria certificatului de înmatriculare.
- (4) Programul de întreținere pentru aeronave trebuie transmis la AACR și aprobat înainte de finalizarea procesului de certificare a navigabilității aeronavei. Pentru aeronavele care se conformează cu cerințele din Partea ML, programul de întreținere aprobat de organizația CAMO/CAO sau declarația conform ML.A.302 (e), va fi anexat cererilor de CN/CEN. Programul de întreținere trebuie să respecte cerințele din PAC-AW-MP.
- (5) Pentru corespondența transmisă către AACR (indiferent de modul în care a fost expediată și recepționată de AACR), termenul de răspuns este de maximum 30 de zile calendaristice de la data înregistrării intrării documentelor în AACR. Atunci când pentru formularea unui răspuns complet sunt necesare investigații suplimentare sau procesul declanșat în urma corespondenței necesită parcurgerea unor etape succesive, solicitantul este informat în scris privind necesitatea prelungirii perioadei de răspuns din partea AACR, cu precizarea termenului maxim de răspuns.

2.4 Inițierea procesului de certificare

- (1) Procesul de evaluare/investigare în vederea emiterii certificatelor se inițiază condiționat de achitarea de către solicitant a tarifelor percepute de AACR pe baza facturilor emise în conformitate cu prevederile legale în vigoare și după primirea de către AACR a documentelor suport cererilor;
- (2) În cazul în care, în termen de 3 luni de la depunerea cererilor inițiale, solicitantul nu a transmis toate documentele suport, acesta este notificat în scris referitor la faptul că procesul de certificare încetează fără emiteria documentelor, caz în care toată documentația se clasează considerându-se prestație încheiată iar reluarea procesului de certificare implică o nouă cerere însoțită de documente suport la care se va achita o nouă factură. În situații justificate, solicitantul poate cere acceptul AACR pentru o singură prelungire a termenului pentru o perioadă de maxim 3 luni;

2.5 Echipa de evaluare

- (1) Echipa AACR de evaluare în vederea stabilirii conformării solicitantului cu cerințele aplicabile este alcătuită din IR și, dacă este nevoie, de unul sau mai mulți inspectori;
- (2) Componența echipei de evaluare, perioada stabilită de către AACR pentru efectuarea evaluării complete/inspecției de navigabilitate a aeronavei, dacă este cazul, se notifică de către AACR solicitantului în scris.

2.6 Procesul de evaluare

- (1) Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatelor include următoarele etape:
 - (a) evaluarea eligibilității solicitantului/cererii;

- (b) analiza/evaluarea documentelor menționate la punctul 2.2 anexate cererilor;
- (c) inspecția de navigabilitate a aeronavei, dacă este cazul;
- (d) dacă este cazul, determinarea condițiilor, restricțiilor sau a limitărilor ce vor fi menționate în CN/CNR;

2.6.1 Evaluare eligibilitate solicitant/cerere și analiza a documentelor suport

- (1) AACR evaluează eligibilitatea solicitantului prin verificare documentului ce susține rezervarea de înmatriculare sau existența unui certificat de înmatriculare versus deținător și solicitant menționat în cerere.
- (2) După stabilirea eligibilității, AACR analizează eligibilitatea cererilor menționate la 2.2 prin evaluarea documentelor suport transmise împreună cu cererile, pentru a stabili conformarea cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, (UE) nr. 748/2012 și ale Regulamentului (UE) nr.1321/2014 și că aeronava este în condiții de operare în siguranță.
- (3) În situația în care AACR constată că documentele suport transmise nu asigură conformarea cu cerințele aplicabile, aduce la cunoștință solicitantului în scris și solicită transmiterea documentelor revizuite.
- (4) În situația în care toate documentele suport asigură conformarea cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 748/2012 și a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, AACR informează în scris solicitantul privind efectuarea inspecției fizice a aeronavei, dacă este cazul; solicitantul/ operatorul trebuie să asigure accesul la aeronavă și la o locație unde pot fi evaluate documentele și să asigure prezenta personalului de certificare deținător de licență Part 66 necesar pentru inspecția fizică.
- (5) Conform M.A.903(a)1 și ML.A 905(a)1 proprietarul este obligat să notifice autoritatea competentă a Statului Membru unde a fost înmatriculată aeronavă pentru a se asigura transferul corespunzător al informațiilor între cele două autorități competente. Dacă aeronava nu mai îndeplinește condițiile de navigabilitate în vechiul Stat Membru, aeronava se tratează ca o aeronavă non UE.
- (6) Pentru o aeronavă utilizată pentru care se aplică standardul Part ML, solicitantul va transmite, odată cu cererea de emitere CN, draft-ul de evaluare de navigabilitate satisfăcătoare efectuată în conformitate cu ML.A.901.
- (7) Pentru o mai buna înțelegere, procesul de emitere CEN este descris în Anexa 7.

2.6.2 Inspecția fizică de navigabilitate a aeronavei

- (1) După acceptarea documentelor transmise menționate la art. 2.6.1, dacă este cazul, AACR inițiază inspecția fizică a aeronavei; termenul maxim de efectuare a inspecției de navigabilitate este 30 zile calendaristice.
 - (a) Pentru aeronavele nou fabricate care îndeplinesc cerințele din 21.A.174(b)2 nu se efectuează inspecția de navigabilitate; aeronava va fi inspectată în cadrul programului ACAM (inspecție neplanificată sau inspecție planificată pentru anul următor înregistrării în RUIAC);

- (b) Se efectuează inspecție fizică de navigabilitate pentru aeronavă:
- din stat membru non UE,
 - din stat membru UE dar CEN invalid,
 - din stat membru UE cu standard PART ML cu CEN emis de personal independent cu licență națională,
 - din stat membru UE cu CEN valid al cărui termen de expirare CEN ≤ 3 luni de la data acceptării cererii,
 - pentru care AACR efectuează evaluarea de navigabilitate,
- (c) în anumite situații particulare și în urma analizei documentelor suport, AACR poate decide efectuarea inspecției fizice de navigabilitate (ex. aeronava nou fabricată și este prima de tipul respectiv în România, aeronavă nou fabricată cu certificat de export/declarație de conformitate în afara termenului de valabilitate de 60 de zile, dacă operatorul este la prima aeronava, configurații sau echipări atipice ale aeronavei, etc.).
- (2) Pe parcursul inspecției, proprietarul/reprezentantul organizației ce efectuează managementul continuității navigabilității (dacă este cazul) trebuie să însoțească echipa de evaluare a AACR, pentru a se asigura de faptul că acesta este pe deplin informat de toate constatările din timpul inspecției.
 - (3) La finalul inspecției, IR prezintă toate neconformitățile constatate și se asigură că acestea au fost înțelese și acceptate de reprezentantul solicitantului, luată la cunoștință prin semnătură pe raportul de inspecție.
 - (4) Toate neconformitățile identificate în timpul procesului de inspecție, sunt comunicate solicitantului prin sesizarea de inspecție, în termen de cel mult 7 zile lucrătoare de la data finalizării inspecției.
 - (5) Procesul de certificare se suspendă până când solicitantul/reprezentantul acestuia închide toate neconformitățile semnalate.
 - (6) În situația în care acțiunile corective nu sunt finalizate în termenele prevăzute, AACR poate acorda, la solicitare prelungirea termenului, pentru o perioadă care să nu depășească 3 luni de la data efectuării inspecției, cu justificări realiste și bine documentate.
 - (7) În funcție de natura neconformităților, AACR stabilește modalitatea de verificare a implementării acestora (inspecție la aeronavă sau stabilirea conformării pe baza documentelor transmise de solicitant).
 - (8) După ce constată că acțiunile corective au fost implementate în mod corespunzător de către solicitant, AACR încheie procesul de certificare prin emiterea certificatelor conform 2.7.
 - (9) În situația în care acțiunile corective nu au fost implementate la termenele acceptate de AACR, procesul de certificare a navigabilității aeronavei încetează .
 - (10) În situația neemiterii certificatelor, solicitantului nu i se returnează tariful achitat.

2.7 Emiterea certificatelor

- (1) Pentru o aeronavă nouă pentru care se aplică standardul Part M/Part ML, AACR emite CEN împreună cu CN/CNR. CN/CNR este valid doar dacă este însoțit de un CEN valid.
- (2) Pentru o aeronavă utilizată pentru care se aplică standardul Part ML, dacă aceasta se conformează cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) nr. 748/2012 și Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, organizația CAMO/CAO/145 sau PIE ce efectuează evaluarea de navigabilitate, așa cum este menționat în ML.A.901 (b), va emite CEN după primirea CN/CZ/CER și îl va trimite la AACR în termen de 10 zile. Cererea de emisie CN/CEN va fi însoțită de draft-ul dosarului de evaluare navigabilitate aferent aeronavei.
- (3) Dacă sunt îndeplinite toate cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) nr. 748/2012 și Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, pentru fiecare certificat în parte, iar aeronava este în condiții de operare în siguranță și se conformează cu proiectul aprobat, AACR încheie procesul de certificare și emite certificatele aferente.
- (4) Solicitantul este notificat de emiterea certificatelor și va prelua originalele de la sediul AACR prin semnătură.

2.8 Emiterea unui duplicat

În vederea emiterii unui duplicat al unuia din certificate solicitantul trebuie să depună la AACR o cerere în acest sens F-PAC-AW-CNV-6 (Anexa 6) însoțită, dacă este cazul, de anunțul de pierdere a documentului original și o declarație pe propria răspundere privind motivul formulării cererii (pierdere, deteriorare, etc) și să achite tariful în vigoare, perceput de AACR pentru această activitate.

2.9 Transferul unui certificat și reemiterea în statele membre UE

La momentul schimbării deținătorului unui certificat

- (a) acesta se va transfera împreună cu aeronava dacă aceasta rămâne în același registru de înmatriculare
- (b) dacă se introduce în alt registru de înmatriculare din alt Stat Membru,
 - (a) CN/CNR se va emite după prezentarea vechiului CN/CNR și un CEN valid, când sunt satisfăcute cerințele din 21.A.175 și după finalizarea procesului de certificare ;
 - (b) CZ se va emite după prezentarea vechiului CZ și după finalizarea procesului de certificare;
 - (c) CEN valid emis în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, Anexa I Part M sau Anexa Vb Part ML, va fi validat prin tăierea vechii înmatriculări a aeronavei, cu culoarea roșie și va înscrie noua înmatriculare a aeronavei conform certificatului de înmatriculare emis cu mențiunea: YR-XXX, validare conform M.A.903 sau ML.A.905 împreună cu nr. de autorizare internă și/ sau ștampila și semnătura inspectorului; CEN este valid până la data de expirare a acestuia; CEN emis de către PIE cu licență națională nu se poate recunoaște la transferul aeronavei în alt stat membru UE; AACR nu va valida un certificat

de evaluare a navigabilității dacă acesta nu a fost emis în conformitate cu regulamentul (EU)1321/2014 în vigoare la data emiterii inițiale.

- (c) Dacă aeronava deține un certificat de tip restrictiv dar aeronava nu se mai conformează cu certificatul de tip restrictiv, CN va fi transferat împreună cu aeronava doar dacă aceasta rămâne în același registru sau va fi emis doar cu agrearea formală a autorității competente.

B. MODIFICARE CERTIFICATE

2.10 Cererea de modificare

- (1) Orice intenție de modificare a unui certificat trebuie notificată către AACR, după caz, completând formularele F-PAC-AW-CNV-1/F-PAC-AW-CNV-2/ F-PAC-AW-CNV-3/ F-PAC-AW-CNV-4 însoțit/e de formularul F-PAC-AW-CNV-6. Formularele pot fi accesate pe site-ul AACR, <https://www.caa.ro/ro/pages/formulare-dn%20> și se vor trimite la registratura@caa.ro.



- (2) La fiecare cerere de modificare se anexează toate documentele suport menționate în aceasta. Cererile incomplete, incorect completate sau care nu sunt însoțite de documentele suport nu sunt luate în considerare. Respingerea cererii/cererilor se motivează în scris, în cel mult 15 zile lucrătoare de la data înregistrării, și va fi transmisă prin registratura AACR sau la adresa de e-mail menționată în cerere. Pentru cererile complete și corect completate, AACR, va emite factura conform prevederile legale în vigoare.
- (3) La primirea noii revizii a certificatului, ediția anterioară se invalidează iar originalul trebuie predat la AACR.

2.11 Procesul de evaluare

- (1) Procesul de evaluare//investigare în vederea emiterii unei amendament la certificat se inițiază condiționat de achitarea de către solicitant a tarifelor percepute de AACR pe baza facturilor emise în conformitate cu prevederile legale în vigoare și după primirea de către AACR a tuturor documentelor suport, aferente cererilor. Dacă în termen de 15 zile calendaristice de la transmiterea cererii nu se efectuează plata, AACR notifică solicitantul referitor la faptul că cererea este respinsă;
- (2) Procesul de evaluare de către AACR a modificării solicitate se desfășoară, funcție de complexitatea modificării, în conformitate cu prevederile art. 2.4. și 2.6

2.12 Emiterea unui nou certificat

- (1) Solicitantul este notificat de emiterea certificatului , în funcție de cererea solicitantului. În cazul semnăturii olografe acesta va prelua originalul de la sediul AACR prin semnătură.

C. SUSPENDARE/ REVOCARE

2.13 SUSPENDAREA UNUI CERTIFICAT

- (1) Suspendarea unui CN se poate face de către AACR în următoarele cazuri:
 - (a) când se consideră că există motive întemeiate pentru care o astfel de măsură este necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavei;
 - (b) există evidențe că nu mai sunt îndeplinite unele condițiile specificate în 21.A.181(a)
 - (c) suspendarea certificatului de înmatriculare conform RACR-IA;
 - (2) Suspendarea unui CEN se poate face de către AACR în următoarele cazuri:
 - (a) aeronava nu se mai conformează cerințelor de navigabilitate aplicabile (program de întreținere aprobat/amendat, directive de navigabilitate, modificări obligatorii, etc.);
 - (b) în cazul în care documentele ce susțin emiterea/ prelungirea certificatului de către o organizație nu se conformează cu cerințele (UE) nr.1321/2014;
 - (c) în timpul procesului de supraveghere a organizației ce efectuează managementul continuității navigabilității pentru aeronava în cauză sau în cadrul inspecției ACAM, dacă sunt identificate neconformități încadrate ca nivel 1 față de cerințele (UE) nr.1321/2014;
 - (d) condițiile specificate în M.A.902 (a)/ML.A.902 (a) nu mai sunt îndeplinite.
 - (3) Suspendarea unui CZ se poate face de către AACR
 - (a) când se consideră că există motive întemeiate pentru care o astfel de măsură este necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavei;
 - (b) există evidențe că nu mai sunt îndeplinite unele condițiile specificate în 21.A.211(a);
 - (4) Suspendarea unui CER se poate face de către AACR în următoarele cazuri:
 - (a) În cazul expirării termenului de valabilitate a autorizării ANCOM (ex. cu ocazia inspecției ACAM, cerere de modificare însoțită de ANCOM expirat, etc.);
 - (b) Aeronava nu mai este conformă cu înscrisurile din autorizația ANCOM și/sau CER;
 - (5) În urma suspendării unui certificat, dacă este cazul, AACR poate suspenda sau limita dreptul organizației ce efectuează managementul continuității navigabilității aeronavei în cauză, de a exercita privilegiile prevăzute în domeniul de autorizare;
 - (6) AACR comunică în scris proprietarului/deținătorului decizia de suspendare, motivată, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 7 zile calendaristice de la data constatării neconformității;
 - (7) Proprietarul/deținătorul are obligația de a înceta imediat efectuarea oricărui tip de zbor cu aeronava în cauză;
-

-
- (8) Suspendarea are o durată de maxim 3 luni, perioadă în care titularul trebuie să facă dovada înlăturării cauzelor care au condus la decizia de suspendare și a implementării corecțiilor;
 - (9) În situații justificate, titularul poate solicita aprobarea AACR pentru o singură prelungire a termenului pentru o perioadă de maxim 3 luni;
 - (10) Dacă în urma verificărilor efectuate, în urma unui proces de evaluare ce urmează etapele descrise la pct. 2.5, AACR constată că au fost înlăturate cauzele producerii neconformității ce a condus la suspendarea unui certificat și au fost implementate corecțiile corespunzătoare, notifică proprietarul/deținătorul încetarea suspendării;

2.14 Revocarea unui certificat

- (1) Revocarea unui CN/CNR se poate face de către AACR în următoarele cazuri
 - (a) aeronava este radiată din Registrul de înmatriculare a aeronavelor civile din România
 - (b) Certificatul de tip sau cel restrictiv aferent aeronavei respective a fost invalidat conform 21.A.51;
 - (c) există evidențe că nu mai sunt îndeplinite unele condițiile specificate în 21.A181(a)

Notă : La revocarea CN, CEN își pierde automat valabilitatea.

- (2) Revocarea unui CEN se poate face de către AACR dacă în cadrul inspecției ACAM, sunt identificate neconformități încadrate ca nivel 1 față de cerințele (UE) nr. 1321/2014 (Anexa I Partea M și Anexa Vb, Partea ML)
- (3) Revocarea unui CZ se poate face de către AACR în următoarele cazuri:
 - (a) aeronava este radiată din Registrul de înmatriculare a aeronavelor civile din România;
 - (b) Certificatul de tip sau cel restrictiv aferent aeronavei respective a fost invalidat conform 21.A.51;
 - (c) există evidențe că nu mai sunt îndeplinite unele condițiile specificate în 21.A.211(a);

Notă : La revocarea CZ se revocă automat și CEN.

- (4) Revocarea unui CER se poate face de către AACR în următoarele cazuri:
 - (a) aeronava este radiată din Registrul de înmatriculare a aeronavelor civile din România;
 - (b) Certificatul de tip sau cel restrictiv aferent aeronavei respective a fost invalidat conform 21.A.51;

Notă : La revocarea CER se revocă automat și CEN

- (5) Revocarea unui certificat se motivează și este adusă la cunoștință în scris proprietarului/deținătorului în termen maxim de 72 de ore;
- (6) Proprietarul/deținătorul are obligația de a returna către AACR originalul certificatelor, în termen de cel mult 3 zile calendaristice de la primirea deciziei de revocare;

2.15 Contestații

- (1) Deciziile AACR de suspendare sau revocare reprezintă acte administrative care pot fi contestate conform Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ.

**Anexa 1: CERERE PENTRU EMITERE/MODIFICARE CERTIFICAT DE NAVIGABILITATE
STANDARD(F-EASA-FORM 25) /RESTRICTIV (F-EASA-FORM 24)**

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



CERERE PENTRU EMITERE/ MODIFICARE
CERTIFICAT DE NAVIGABILITATE STANDARD(Form 25) /RESTRICTIV (Form 24)
Application for issue, amendment of an
Standard Airworthiness Certificate (Form 25)/Restricted(Form 24)
(iaw EU 748/2012, Part 21 Subpart H & 21.B.325)

A. Scopul cererii și clasa certificatului

Reason for application and category of certificate sought

- Emitere inițială/Initial issue
 Modificare/Amendment *

*În caz de modificare se va specifica motivul și se vor atașa documente justificatoare
In case of modification, provide the reason and attached all documents

Clasa de certificat de navigabilitate/Airworthiness Certificate class required

- Certificat de navigabilitate standard (Form 25) / Standard Airworthiness Certificate
 Certificat de navigabilitate restrictiv (Form 24) / Restricted Airworthiness Certificate

B. Documente și date suport cererii

Documents and data to support the Application

Toate documentele aplicabile vor fi atașate cererii/All applicable documents will be attached to the application

Lista informațiilor/documentelor oferite ca suport eligibilității investigației		
<i>List the information supplied to support the eligibility investigation</i>		
	DA/YES	N/A/NA
I. Aeronavă nouă/New aircraft <i>21.A.174(b)(2), 21.A.204(b)(1)</i>		
Declaratie de conformitate 21.A.163 (b) sau 21.A.130 sau, pentru aeronavă importată, o declarație semnată de autoritatea competentă că aeronava se conformează cu cerințele de design aprobate de EASA <i>Statement of conformity iaw 21.A.163 (b) or 21.A.130 or for an imported aircraft, a statement signed by the exporting authority that the aircraft conforms to a design approved by the EASA.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Țara din care s-a importat (dacă e cazul)/Exporting Country (if app.)		
Manual de zbor/ Flight Manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Raport cântărire și centraj/ Weight and balance report	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Document prin care aeronava se conformează cu Anexei 16 vol III referitoare la emisiile de CO2 la data emiterii primului certificat de navigabilitate (dacă e cazul) <i>Document which demonstrates that the aircraft was in compliance with the applicable CO2 emissions requirements on the date on which the certificate of airworthiness was first issued (if appl)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



Lista informațiilor/documentelor oferite ca suport eligibilității investigației (cont.) <i>List the information supplied to support the eligibility investigation</i>		
I. Aeronavă nouă/New aircraft (cont.) <i>21.A.174(b)(2), 21.A.204(b)(1)</i>	DA/YES	N/A/N/A
Status componente LLP/ <i>Status of LLP components</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Status componente TCC/ <i>Status of TCC components</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Status AD/SB/ <i>AD/SB Status</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Status modificări / <i>Status of modifications</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Listă echipamente/instrumente/ <i>Instruments/equipment list**</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
II. Aeronavă utilizată/Used aircraft <i>21.A.174(b)(3)(i), 21.A.209(b)</i>	DA/YES	N/A/N/A
Declarație a autorității competente a statului unde aeronava a fost înmatriculată ce reflectă starea de navigabilitate a aeronavei la momentul transferului <i>A statement by the competent authority of the State where the aircraft is, or was, registered, reflecting the airworthiness status of the aircraft on its register at the time of transfer</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manual de zbor/ <i>Flight Manual</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Raport cântărire și centraj/ <i>Weight and balance report</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Recomandare de emiterie certificat de navigabilitate sau certificat de navigabilitate restrictiv și recomandare în vederea emiterii certificatului de evaluare navigabilitate în conformitate Anexa I (Part M) a regulamentului (UE) 1321/2014 <i>A recommendation for the issuance of a certificate of airworthiness or restricted certificate of airworthiness and for an airworthiness review certificate pursuant to an airworthiness review in accordance with Annex I (Part-M) to (EU)1321/2014</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Recomandare de emiterie certificat de navigabilitate sau certificat de navigabilitate restrictiv și evaluare în vederea emiterii certificatului de evaluare navigabilitate în conformitate Anexa Vb (Part ML) a regulamentului (UE) 1321/2014* <i>A recommendation for the issuance of a certificate of airworthiness or restricted certificate of airworthiness and for an airworthiness review certificate pursuant to an airworthiness review in accordance with Annex Vb (Part-ML) to (EU)1321/2014</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Document prin care aeronava se conformează cu Anexei 16 vol III referitoare la emisiile de CO2 la data emiterii primului certificat de navigabilitate (dacă e cazul) <i>Document which demonstrate that the aircraft was in compliance with the applicable CO2 emissions requirements on the date on which the certificate of airworthiness was first issued(if appl)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ultimul certificat de zgomot (dacă e cazul) / <i>Last noise certificate(if appl)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Lista informațiilor oferite ca suport eligibilității investigației (cont.) <i>List the information supplied to support the eligibility investigation</i>		
II. Aeronavă utilizată/Used aircraft (cont) 21.A.174(b)(3)(i), 21.A.209(b)	DA/YES	N/A/N/A
Inregistrări aeronavă în vederea stabilirii îndeplinirii standardelor de producție/modificare și întreținere, inclusiv limitări asociate emise în conformitate cu 21.B.327 (Certificat de navigabilitate restrictiv) <i>Historical records to establish the production, modification and maintenance standard of the aircraft, including all limitations associated with a restricted certificate of airworthiness issued in accordance with point 21.B.327 (Restricted certificate of airworthiness)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dovada conformării cu marcajele în conformitate cu 21A.801 (poze cu placuța de identificare, steag, marca de înmatriculare) <i>The proof of compliance with the marking according to 21A.801 (photo of the registration mark, flag and identification/production plate)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Status componente LLP/Status of LLP components	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Status componenteTCC/Status of TCC components	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Status AD/SB/ AD/SB Status	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Status modificări / reparații majore Status of modifications/major repairs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Listă echipamente radiol/ Avionics equipment list**	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inregistrări ale ultimei lucrări de întreținere de bază/ anuală <i>Latest base /annual maintenance inspection records</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerere de înregistrare a codului de 15 HEX a ELT/PLB-ului <i>406 MHz ELT/PLB Registration Form</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Se va completa declarația de la punctul D și se va atașa evaluarea împreună cu toate documentele suport /please fulfil declaration from point H and attached the evaluation report with all support documents

** Pentru baloane se va completa cu combinația aprobată /For balloons please complete with approved combination (TCDS /AD)

Alte detalii importante referitoare la aeronavă, limitări, detalii ale echipamentelor sau sistemelor ce au fost instalate pe aeronavă, inclusiv STC-uri sau alte referințe ale aprobărilor modificărilor

Additional information regarding the aircraft, limitations, details of equipment or systems which have been installed on aircraft, including STC or other modification approval reference

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

**H. Inspecția fizică a aeronavei****Physical survey of the aircraft*

Aeronava va fi pusă la dispoziția AACR la <i>The aircraft will be presented for AACR inspection at</i>			
Locație: <i>Location</i>		Disponibilă din data de <i>Available from (date)</i>	

* Aeronavă din stat non-UE, aeronavă din stat membru UE dar CEN nu e valid, aeronavă din stat membru UE dar CEN expiră în maxim 3 luni de la data cererii, aeronavă din stat membru UE standard PART ML cu CEN emis de personal independent cu licență națională, aeronavă pentru care AACR efectuează evaluarea de navigabilitate sau alte situații particulare
Non-EU aircraft, EU Member State aircraft but ARC not valid, aircraft from an EU Member State but ARC expires within a maximum of 3 months from the date of application, aircraft from an EU Member State with ARC issued by nationally licensed ARS, airworthiness review by RoCAA or other particular situations

I. Declarație organizație/Personal independent*Organization/Independent person statement*

În conformitate cu (UE)2018/1139 certific faptul că am efectuat o evaluare de navigabilitate (atașată acestei cereri) în conformitate cu (UE)1321/2014 Anexa Vb ML.A.201 la aeronava mai sus menționată și acesta era navigabilă la momentul evaluării. În consecință, voi emite Certificatul de evaluare a navigabilității după primirea certificatului de navigabilitate. <i>Pursuant to (EU) 2018/1139 I, I hereby certify that I have performed an airworthiness review (attached to his application) in accordance with (EU) No 1321/2014 Annex Vb ML.A.201 on the subject aircraft and it was considered airworthy at the time of the review. Accordingly, I will issue an Airworthiness Review Certificate following receipt of the CoFA</i>			
Nume: <i>Name</i>		Aprobare PIE/Autorizare org.: <i>Approval/Authorisation No.</i> (a se atașa copie/attach copy)	
Semnătură: <i>Signature</i>		Data: <i>Date</i>	

J. Declarație solicitant*Statement*

Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte și în conformitate cu cerințele aplicabile iar aeronava se află în condiții de operare în siguranță și este eligibilă pentru obținerea certificatului de navigabilitate solicitat. Sunt de acord să plătesc tarifele aplicabile în conformitate cu Tarifele AACR aprobate, în vigoare. Sunt de acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date <i>I hereby declare that the particulars entered on this application and all documents attached are accurate in every respect and show compliance with the applicable requirements and the aircraft is in a condition for safe operation and is eligible for requested airworthiness certificate.</i> <i>I agree to pay the applicable charges according to AACR fees in force.</i> <i>I agree to the processing of personal data in accordance with the provisions of Regulation (EU) No. 679/2016 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data</i>			
Nume solicitant: <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă electronic la adresa de e-mail /

The application form and all documents attached should be sent in electronic format to registratura@caa.ro

**Anexa 2: CERERE PENTRU EMITERE/VALIDARE
CERTIFICAT DE EVALUARE NAVIGABILITATE (F-EASA-FORM 15a/c)**

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



**CERERE PENTRU EMITERE/VALIDARE
CERTIFICAT DE EVALUARE NAVIGABILITATE**
*Application for issue/validation of an
Airworthiness Review Certificate*

A. Cerințe aplicabile/applicable standards *

- Part M Part ML
- CEN pentru aeronavă nouă**/ARC for new aircraft (EASA Form 15a/15c)
- CEN cu recomandare pentru aeronavă utilizată /ARC with recommendation for used A/C
- CEN cu evaluare de navigabilitate de către AACR/ARC with airworthiness review by RoCAA
- Validare –transfer din alt stat membru UE/Validation - transfer from EU member state

M.A. 903/ML.A.905

* A se vedea Anexa 6 din PAC-AW-CNV/See Annex 6 from PAC-AW-CNV

**Pentru aeronava nou fabricată nu se vor completa punctele de la B la D. CEN se va emite în același timp cu CN.
For new aircraft point B to D from the application will not be fulfilled. ARC will be issued at the same time as CofA**B. Informații referitoare la Recomandarea efectuată de către o organizație CAMO cu drept de recomandare emiteri CEN**

Informations related to ARC Recommendation by an organization CAMO for ARC recommendation privileges

Numele organizației cu drept de recomandare CEN/ Certificat de autorizare <i>Name of Approved Organisation with Recommendation privilege / Authorization certificate</i>	
Numele și autorizarea persoanei cu drept de recomandare CEN <i>Airworthiness review staff name and authorisation No.</i>	
Contract sau document echivalent încheiat de solicitant cu organizația CAMO privind emiterea raportului de recomandare CEN (dacă este cazul se va atașa copie) <i>Contract or equivalent document concluded by the applicant with CAMO organization regarding the issuance of the ARC recommendation report (if it is appl. copy to be attached)</i>	
Recomandarea de emiteri a certificatului de evaluare a navigabilității <i>Recommendation report for issuing an airworthiness review certificate</i>	
Locul și data inspecției fizice/a documentelor suport ce susțin recomandarea conform AMC M.A.901(d) (g) și AMC M.A.904 (b) <i>Place and date of documentation review /physical inspection of the aircraft iaw AMC M.A.901(d) (g) and AMC M.A.904 (b)</i> <i>(se vor atașa toate documentele suport recomandării/ all support documents will be attached)</i>	
Lista cu neconformități identificate în procesul de evaluare cu acțiuni corective efectuate <i>List of all the findings made during the airworthiness review with the corrective action carried out</i>	

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



Pentru efectuarea inspecției fizice (dacă este cazul), aeronava va fi pusă la dispoziția AACR <i>For physical inspection (if applicable) the aircraft will be presented for AACR inspection</i>	
Locație: <i>Location</i>	
Disponibilă din data de <i>Available from (date)</i>	
Dacă este necesar numele și numărul licenței persoanei suport tehnic <i>If necessary, name and license number for Part 66 certifying staff for technical support</i>	

C. Evaluarea navigabilității de către AACR (M.A.901(g)(h)/ML.A.901(b))

Accomplishment of Airworthiness Review by RCAA

DA*/Yes NU/No

*DOCUMENTE SUPT CERERII (se vor atașa)

Documents to support the Application (to be attached)

Inregistrări (M.A.305 /ML.A.305)/ Aircraft records Date de intrare/viața totală "in-service" pentru aeronavă/motor/elice/ <i>Airframe, engine and propeller flying hours and associated flight cycles</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Date specificate în M.A.401/ML.A.401 <i>Data specified in M.A.401/ML.A.401</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Jurnal tehnic de zbor cf M.A.306, dacă este cazul <i>Technical Log iaw M.A.306 (if appl)</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Manualul de zbor /POH aplicabil configurației aeronavei (dacă e cazul) <i>Flight manual /POH applicable to the aircraft configuration (if appl)</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Ultima lucrare de întreținere de bază/anuală conform programului de întreținere, inclusiv documentul de punere în serviciu <i>Last base /annual scheduled maintenance, including certificate of release to service</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Lista AD/SB-urilor curente și aplicarea acestora <i>List of applicable AD/SB</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Listă modificărilor și reparațiilor (M.A.304/ML.A.304) <i>List of modifications and repairs</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Listă defectelor de întreținere amânate și mod de remediere (M.A.403/ML.A.403) <i>List of all defects and carried forward</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Listă CDCCL aplicabilă (dacă e cazul) <i>List of applicable CDCCL (if appl)</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Listă părți/ componente cu viață limitată și componente controlate în timp <i>List of life-limited parts and time-controlled components installed on the aircraft</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Raportul de cântărire și centraj <i>Current mass and balance statement</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Programul de întreținere aplicabil/declarație <i>Applicable maintenance programme/declaration</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Declarație implicare aeronavă în incidente/accidente în ultimul an	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>

inclusiv lista incidente/accidente, raportare, urmărire și remediere <i>Declaration of implication of the aircraft in incident/accident in the last year including the list</i>	
Ultimul certificat de zgomot <i>Last noise certificate</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Verificare "bridging" sau status "last done/next due" <i>Bridging check or status last done/next due</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Combinăție aprobată (TCDS/AD) (doar pentru baloane) <i>Approved combination (only for balloons)</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Informații referitoare la fabricant /model/tip/S/N componente balon (anvelopă/nacelă/ arzătoare/ butelii) <i>Information regarding Manufacturer /Type/Model/S/N for balloon components (envelope, basket, Burner, fuel cylinders)</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>

D. Rezultat evaluare navigabilitate de către AACR / Airworthiness Review by RCAA
Spațiu rezervat AACR/RCAA only

Nr. Raport de inspecție/Inspection Report no.....	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
Sesizare de supraveghere / inspecție dacă sunt neconformități <i>Notification of supervision / inspection for findings (MB.903 /ML.B.907)</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
A fost efectuată o evaluare a documentelor aeronavei satisfăcătoare <i>There have been a satisfactory review of the aircraft document</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
A fost efectuată o inspecție fizică a aeronavei <i>There have been a physical inspection of the aircraft</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
În conformitate cu (UE).1321/2014, se certifică faptul AACR a efectuat o evaluare de navigabilitate a acestei aeronave în conformitate cu cerințele specificate în M.A. 901/ML.A.903 și <input type="checkbox"/> recomandă <input type="checkbox"/> nu recomandă emiteră <input type="checkbox"/> CEN (F-EASA-Form 15a) <input type="checkbox"/> emite <input type="checkbox"/> nu emite <input type="checkbox"/> CEN (F-EASA-Form 15c) <i>In accordance with (EU) 1321 / 2014, certifies that RCAA completed an Airworthiness Review on this aircraft iaw M.A. 901/ML.A.903 and hereby</i> <input type="checkbox"/> recommend <input type="checkbox"/> recommend issue <input type="checkbox"/> ARC (F-EASA-Form 15a) <input type="checkbox"/> issue <input type="checkbox"/> not issue <input type="checkbox"/> ARC (F-EASA-Form 15c)	
Data emiterii inițiale/Issue date	
Data expirării/Expired date	
Nume inspector/Inspector name	Semnătură Signature:

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



E. Declarație solicitant/ Applicant Declaration

Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte și sunt în conformitate cu cerințele aplicabile iar aeronava se află în condiții de operare în siguranță și este eligibilă pentru obținerea certificatului de evaluare a navigabilității solicitat. Sunt de acord să platesc tarifele aplicabile în conformitate cu Tarifele AACR aprobate, în vigoare.
Sunt de acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date

I hereby declare that the particulars entered on this application and all documents attached are accurate in every respect and show compliance with applicable requirements and the aircraft is in a condition for safe operation and is eligible for requested airworthiness review certificate.

I agree to pay the applicable charges according to AACR fees in force.

I agree to the processing of personal data in accordance with the provisions of Regulation (EU) No. 679/2016 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data

Nume solicitant <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă electronic la adresa de e-mail/

The application form and all documents attached should be sent in electronic format to registratura@caa.ro

**Anexa 3: CERERE PENTRU EMITERE/MODIFICARE CERTIFICAT DE ZGOMOT
(F-EASA-Form 45)**

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



**CERERE PENTRU EMITERE, MODIFICARE
CERTIFICAT DE ZGOMOT (F-EASA Form 45)**
*Application for issue, amendment of an
Noise Certificate (F-EASA Form 45)
(iaw EU 748/2012, Part 21 Subpart I*

A. Scopul cererii*Reason for application*

- Emitere inițială/Initial issue
 Modificare/Amendment

Înregistrare EASA din TCDSN <i>EASA record from TCDSN</i>			
Standardul de certificare a zgomotului <i>Noise certification standard</i>		Nivel zgomot lateral / putere maximă <i>Lateral/Full-Power Noise Level</i>	
Nivel zgomot la apropiere <i>Approach noise level</i>		Nivel zgomot în survol <i>Flyover noise level</i>	
Nivel zgomot în survol <i>Overflight noise level</i>		Nivel zgomot la decolare <i>Take-off noise level</i>	

B. Documente și date suport cererii*Documents and data to support the Application*

Toate documentele aplicabile vor fi atașate cererii/All applicable documents will be attached to the application

	DA/YES	N/A/NA
I. Aeronavă nouă/New aircraft <i>21.A.204(b)(1)</i>		
Declarație de conformitate 21.A.163 (b) sau 21.A.130 sau, pentru aeronavă importată, o declarație semnată de autoritatea competentă că aeronava se conformează cu cerințele de design aprobate de EASA, nu mai veche de 60 de zile: <i>Statement of conformity iaw 21.A. 163 (b) or 21.A. 130 or for an imported aircraft, a statement signed by the exporting authority that the aircraft conforms to a design approved by the Agency, no more than 60 days old</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Țara din care s-a importat (dacă e cazul) <i>Exporting Country (if app.)</i>		
Manual de zbor-sectiunea privind zgomotul sau alte informații ce determină conformarea cu cerințele aplicabile <i>Flight Manual-Noise Section or noise information determined in accordance with the applicable noise requirements;</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



II. Aeronavă utilizată/Used aircraft 21.A.209(b)	DA/YES	N/A/N/A
EASA Form 45 pentru înmatricularea anterioară pentru aeronavele dintr-un stat membru <i>EASA Form 45 for former registration for aircraft from another Member State</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manual de zbor-sectiunea privind zgomotul sau alte informații ce determină conformarea cu cerințele aplicabile <i>Flight Manual-Noise Section or noise information determined in accordance with the applicable noise requirements</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inregistrări aeronavă în vederea stabilirii îndeplinirii standardelor de producție/modificare și întreținere ale aeronavei, limitări <i>Historical records to establish the production, modification and maintenance standard of the aircraft, limitations</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Modificări suplimentare introduse în scopul conformării cu standardele de certificare a zgomotului, detalii ale echipamentelor sau sistemelor ce au fost instalate pe aeronavă , inclusiv STC-uri sau alte referințe ale aprobărilor modificărilor precum și înregistrările aferente (atenuator, hush kit etc.)

Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards, details of equipment or systems which have been installed on aircraft, including STC or other modification approval reference as well as all related records (damper, hush kit, etc.)

C. Declarație

Statement

Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte și sunt în conformitate cu cerințele (EU) 748/2012, iar aeronava este eligibilă pentru obținerea certificatului de zgomot solicitat.

Sunt de acord să plătesc tarifele aplicabile în conformitate cu Tarifele AACR aprobate, în vigoare.

Sunt de acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date

I hereby declare that the particulars entered on this application and all documents attached are accurate in every respect and show compliance with the EU 748/2012 and the aircraft is eligible for requested noise certificate.

I agree to pay the applicable charges according to AACR fees in force.

I agree to the processing of personal data in accordance with the provisions of Regulation (EU) No. 679/2016 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data

Nume solicitant: <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă electronic la adresa de e-mail/

The application form and all documents attached should be sent in electronic format to registratura@caa.ro

**Anexa 4: CERERE PENTRU EMITERE/MODIFICARE
CERTIFICAT AL ECHIPAMENTELOR RADIO INSTALATE**

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



CERERE PENTRU EMITERE/MODIFICARE
CERTIFICAT AL ECHIPAMENTELOR RADIO INSTALATE
Application for issue/amendment for Certificate of radio equipment installed

A. Scopul cererii și categoria de certificat*Reason for application and category of certificate* Emitere inițială/Initial issue Modificare/Amendment**B. Infomații autorizare ANCOM/ ANCOM informations**

Nr. autorizație ANCOM (a se atașa la cerere) <i>ANCOM no (to be attch.)</i>	
ANCOM valabil până la <i>ANCOM valid until</i>	

C. Echipamente/Equipment

Descriere/ <i>Description</i>	Tip/Type	Cant/ <i>Qty</i>	Producător/ <i>Manufacturer</i>
HF Comm			
VHF Comm 8.33kHz DA <input type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>			
VHF Comm & NAV 8.33kHz DA <input type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>			
ADF			
DME			
Weather Radar			
ATC Transponder <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> EHS			
Area NAV/DME			
MMR/ILS Receiver			
NAV			
VOR			
ILS			
Radio Altimeter			
MKR			
TCAS II/ACAS II Var. 7.1 DA <input type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>			
(E)GPWS/TAWS			
ELT/PLB			

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



RNAV/RNP (if appl.) <input type="checkbox"/> FMS <input type="checkbox"/> INS/IRS <input type="checkbox"/> GPS <input type="checkbox"/> GNSS			
Capabilitate PBN/ PBN Capability	<input type="checkbox"/> RNP 10 <input type="checkbox"/> RNP 5 <input type="checkbox"/> RNAV2 <input type="checkbox"/> RNAV1 <input type="checkbox"/> RNP 4 <input type="checkbox"/> RNP 0.3 <input type="checkbox"/> B RNP 1 <input type="checkbox"/> RNP APCH <input type="checkbox"/> RNAP AR APCH <input type="checkbox"/> Baro VNAV		
Capabilitate RVSM/ MNPS RVSM Capability	<input type="checkbox"/> DA/YES <input type="checkbox"/> NO/NO		
EFB			

Altele/Other (inclusiv echipamente cerute de alte reglementări / inclusive equipment required by other requirements: Ex. ADS -B, CPCDL-DATALINK, ULD, CVR 2h, ADC, FMC, EFB, ADIRU/IRS etc.)			
Cod ELT/PLB/ELT /PLBcoding			
Cod adresă 24 biți/Mode S coding			

Trebuie să vă asigurați ca în cazul oricărei modificări în configurația aeronavei, în ceea ce privește echipamentele radio, trebuie notificată AACR pentru a se asigura valabilitatea sau re-emiterea certificatului. Toate modificările trebuie susținute de documente suport. Cererile neînsoțite de acestea nu vor fi luate în considerare. You should ensure that any changes to the installation are notified to the RCAA to provide for continued validity or the reissue of certificate. All changes must be sustained by supporting documents. Unaccompanied applications will not be take into consideration..

D. Informații explicative/ Documente și date suport cererii/ Explanatory notes /Documents and data to support the Application (listă echipamente avionics, poze, STC, AS, SB, etc./avionics list, pictures, STC, AD, SB, etc)

--

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



E. Declarație/Statement

Declar prin prezenta că toate echipamentele instalate pe aeronavă se conformează cu cerințele de navigabilitate aplicabile, precum și cu modificările aprobate și funcționează corespunzător iar toate informațiile furnizate în această cerere sunt corecte.

Sunt de acord să plătesc tarifele aplicabile în conformitate cu Tarifele AACR aprobate, în vigoare.

Sunt de acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date

I hereby declare that all equipment installed on the aircraft complies with all airworthiness requirements applicable as well as with approved modifications embodied on the aircraft and operate satisfactorily and all particulars entered on this application are accurate.

I agree to pay the applicable charges according to AACR fees in force.

I agree to the processing of personal data in accordance with the provisions of Regulation (EU) No. 679/2016 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data

Nume solicitant /Name of Applicant:		Data/ Date:	
Semnătură solicitant/Signature:			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă electronic la adresa de e-mail/

The application form and all documents attached should be sent in electronic format to registratura@caa.ro

Anexa 5: Informații generale despre aeronavă

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ


INFORMAȚII GENERALE DESPRE AERONAVĂ
General information related to aircraft

Status aeronavei: <i>Condition of the aircraft</i>	<input type="checkbox"/> Aeronavă nou fabricată/ <i>New aircraft</i> Nume stat membru UE/ <i>EU Member State</i>
	<input type="checkbox"/> Transfer aeronavă utilizată / <i>Transfer of used aircraft</i> Nume stat membru UE/ <i>EU Member State</i>
	<input type="checkbox"/> Import aeronavă nou fabricată/ <i>Import of new aircraft</i> Nume stat terț/ <i>Third country name</i>
	<input type="checkbox"/> Import aeronavă utilizată/ <i>Import of used aircraft</i> Nume stat terț/ <i>Third country name</i>

A. Solicitant
Applicant

Nume Proprietar/Deținător: <i>Owner/Operator Name</i>		Adresa/ Adress:	
Număr de telefon/ Phone		E-mail/ E-mail:	
Operator/nr AOC(după caz): <i>Operator /AOC no (if app.)</i>			
Numele persoanei ce poate a fi contactată pentru informații suplimentare referitoare cererii <i>Name of person who can be contacted for further information concerning this application</i>			
Funcția persoanei: <i>Designated position</i>			
Număr de telefon/ Phone no:		E-mail/ E-mail:	

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ


B. Informații/Descriere aeronavă
Information / Aircraft Description

Aeronava este înmatriculată în Registrul unic de înmatriculare român sau are depusă o cerere de înmatriculare F-PI-AW-IAC-02 în Registrul unic de înmatriculare român

The aircraft is registered in Romania or an application F-PI-AW-IAC-02 has been made for entry into RUIAC

Înmatriculare/ rezervare: <i>Registration / reservation</i>	Veche/Former:	Nouă /New : YR-	
Fabricant /Model: <i>Manufacturer /Model</i>		S/N/ anțară fabricație : <i>S/N Year/Country of manufacture</i>	
MTOW (kg/lbs)/WV: <i>MTOW (kg/lbs)/WV</i>		Data primei emiteri a CN/CNR: <i>Date of first issue for CofA/RCofA</i>	
Ore de zbor/cicli de zbor total: <i>Total flight hours/flight cycles</i>		Data și tipul ultimei lucrări majore <i>Date and type of last major inspection</i>	
Data ultimei cântăriri: <i>Date of last weighing</i>		Data ultimei compensări a busolei <i>Date of last compass swing</i>	
(R) TCDS/ (R)TCDS:	A/C..... Motor/ Engine Elice/Propeller.....		
Manual de zbor: <i>AFM</i>	P/N..... Rev...../.....		
Ultimul operator/CAMO: <i>Last Owner/CAMO</i>			
Accesorii/Accessories: <i>(ex hoist, cargo hook, camera...)</i>			
Operare/Operations:	<input type="checkbox"/> CAT <input type="checkbox"/> NCC <input type="checkbox"/> NCO <input type="checkbox"/> SPO <input type="checkbox"/> ATO/DTO <input type="checkbox"/> Altele/Other		

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



Motor/Engine Fabricant/Manufacturer			Tip/Model: Type/Model		
Poziție nr./Position No.	S/N	FH/FC	TSOH	An fabricație/year of mfr.	TBO
1.					
2.					
3.					
4.					
Elice/propeller Fabricant/Manufacturer			Tip/Model: Type/Model		
Poziție nr./Position No.	S/N	FH/FC	TSOH	An fabricație/year of mfr.	TBO
1.					
2.					
Sursă de putere auxiliară /APU Fabricant/Manufacturer			Tip/Model/S/N: Type/Model/S/N		
Balon/Balloon Fabricant/Manufacturer			Tip/Model/S/N: Type/Model/S/N		
Anvelopă/Envelope Fabricant/Manufacturer			Tip/Model/S/N/Volum: Type/Model/S/N/Volum		
Nacelă /Basket Fabricant/Manufacturer			Tip/Model/S/N: Type/Model/S/N		
Arzătoare/Burner Fabricant/Manufacturer			Tip/Model/S/N: Type/Model/S/N		
Butelii/Fuel Cylinders Fabricant/Manufacturer			Tip/Model/S/N: Type/Model/S/N		

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ


C. Informații privind certificatul de evaluare al navigabilității(15a/b/c) dacă acesta există
Information regarding Airworthiness review certificate, if appl

Certificat de evaluare navigabilitate emis în conformitate cu Anexa I (Part M) sau Anexa Vb (Part ML) a regulamentului (UE) 1321/2014 (pentru aeronavele dintr-o țară membră, dacă acesta există) <i>Airworthiness review certificate issued iaw Annex I (Part-M) or Annex Vb (Part-ML) to (EU)1321/2014 (for an aircraft originated from a member state, if appl)</i>	Număr/Number
	Data expirare/Expired Date
	Emis de /Issued by Nume / Aprobare/Name/Approval ref

D. Informații privind programul de întreținere al aeronavei <i>Information regarding Aircraft Maintenance programme</i> *se va atașa copie după declarație/program /to attached copy of declaration/programme	<input type="checkbox"/> AMP în conformitate cu M.A. 302 / AMP iaw M.A. 302 deus la AACR/aprobat de AACR..... <input type="checkbox"/> Program de întreținere manageriat de CAMO/ CAO în conformitate cu M.A.302 (c) sau ML.A.302(b)(2) * <i>Maintenance programme managed by CAMO/CAO iaw M.A.302 (c) or ML.A.302(b)(2) *</i> Nume / Aprobare/Data aprobării /Name/Approval ref/Date of approval
	<input type="checkbox"/> Program de întreținere cu declarație conform ML.A.302(b)1 <i>Maintenance programme with declaration iaw ML.A.302 (b)1</i> Acest program de întreținere conține declarația unde eu, ca operator al acestei aeronave, preiau responsabilitatea conținutului programului de întreținere și, în particular, pentru orice deviație introdusă de recomandările deținătorului certificatului de tip <i>I declare as operator of the aircraft, that the AMP contains a signed statement, whereby me as operator of the aircraft, take the full responsibility for the content of the AMP and in particular, for any deviations introduced as regards the Design Approval Holder recommendations.</i> <input type="checkbox"/> Program de întreținere minim conform ML.A.302 (d) * <i>Minimum inspection programme iaw ML.A.302 (d) *</i> <input type="checkbox"/> Declarație conform Annex Vb, ML.1(a) * / Declaration iaw, Annex Vb, ML.1(a) Declar, pentru aeronava deținută, conformarea deplină cu cerințele deținătorului certificatului de tip, fără deviații și asumare recomandării/cerințe/buletine de service/informații în conformitate cu Part ML, ML.A.302 (e). <i>I declare for my aircraft the complete realization of the requirements of the Design Approval Holder, no deviation and assuming any requirement, recommendation, service bulletin, letter, information for the aircraft, in acc. to Part ML, ML.A.302 (e).</i>

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ


E. Informații privind managementul continuității navigabilității aeronavei
Information regarding management of the continuing airworthiness of the aircraft

Organizația de managementul continuității navigabilității (aprobată/contractată*) <i>Continuing airworthiness management organisation (approved/contracted*)</i> *Se va atașa copie după contract/ att. a copy of the contract	<input type="checkbox"/> Nume / Aprobare! /Name/Approval ref/
Managementul continuității navigabilității aeronavei pe propria răspundere <i>Continuing airworthiness of the aircraft management under own responsibility</i>	<input type="checkbox"/>

F. Declarație solicitant
Statement

Declar prin prezenta că informațiile incluse în acest document și toate documentele atașate sunt corecte și în conformitate cu cerințele aplicabile. Sunt de acord să plătesc tarifele aplicabile în conformitate cu Tarifele AACR aprobate, în vigoare. Sunt de acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date

I hereby declare that the particulars entered on this report and all documents attached are accurate in every respect and show compliance with the applicable requirements

I agree to pay the applicable charges according to AACR fees in force.

I agree to the processing of personal data in accordance with the provisions of Regulation (EU) No. 679/2016 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data

Nume solicitant: <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă în format electronic la adresa de la adresa /
The application form and all documents attached should be sent in electronic format to registratura@caa.ro

Anexa 6: CERERE EMITERE DUPLICAT

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



CERERE PENTRU EMITERE DUPLICAT CN/CNR/CZ/CER
Application for issue a duplicate for a certificate

A. Solicitant
Applicant

Nume Proprietar/deținător: <i>Owner Name</i>			
Adresa: <i>Adress</i>			
E-mail: <i>E-mail</i>			
Număr de telefon: <i>Phone</i>		Număr de fax: <i>Fax no.</i>	
Numele persoanei ce poate a fi contactată pentru informații suplimentare referitoare cererii <i>Name of person who can be contacted for further information concerning this application</i>			
Funcția persoanei: <i>Designated position</i>			
Număr de telefon: <i>Phone no.</i>		E-mail: <i>E-mail</i>	

B. Tip de certificat solicitat pentru emiterea unui duplicat
Type of Certificate requested for issuing a duplicate

- Certificat de navigabilitate standard (Form 25) / *Standard Airworthiness Certificate*
 Certificat de navigabilitate restrictiv (Form 24) / *Restricted Airworthiness Certificate*
 Certificat de zgomot (Form 45) / *Noise Certificate*
 Certificat radio / *Radio Certificate*

C. Informații/Descriere aeronavă
Informations/Aircraft Description

Aeronavă/ aircraft	
Înmatriculare: <i>Registration</i>	
Nr și data emiterie certificat pierdut <i>No. and date of issue for the lost certificate</i>	

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



D. Informații explicative/ Documente și date suport cererii/ *Explanatory notes /Documents and data to support the Application (dovada anunt ziar, informatii referitoare la situatia pierderii/distrugerii certificatului, copie existentă, etc.)*

--

E. Declarație
Statement

Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere sunt corecte iar certificatul original a fost pierdut/distrus
Sunt de acord să platesc tarifele aplicabile în conformitate cu Tarifele AACR aprobate, în vigoare.
Sunt de acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date

I hereby declare that the particulars entered on this application are accurate and the original certificate was lost/destroyed

I agree to pay the applicable charges according to AACR fees in force.

I agree to the processing of personal data in accordance with the provisions of Regulation (EU) No. 679/2016 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data

Nume solicitant: <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă electronic la adresa de e-mail/
The application form and all documents attached should be sent in electronic format to registratura@caa.ro

Anexa 7 TABEL EXPLICATIV

A. Tip de exploatare

Part M	
Part ML	

		CMPA sau aeronave cu MTOW mai mică sau egală cu 5700kg echipată cu mai multe turbopropulsoare	Non CMPA și altele decât aeronavele "light" și aeronave cu MTOW mai mică sau egală cu 5700kg echipată cu mai multe turbopropulsoare	Aeronave "light"
Comercial	CAT cu licență	M.A.201(e)(2) (Part CAMO operatori) M.A.201(e) (3) (Part 145) M.A.302 M.A.306		
	Balon/planor comercial	Nu face obiectul		
	CAT fără licență	M.A.201(f)(2) (Part CAMO)	M.A.201(h)(2) (Part CAMO/CAO)	ML.A.201(e)(1) (Part CAMO/CAO) ML.A.201(e)(2) (Part 145/CAO) ML.A.302
	ATO comercial	M.A.201(f)(3) (Part 145)	M.A.201(h)(3) (Part 145/CAO)	
	DTO comercial	M.A.302	M.A.302	
	Part SPO comercial	M.A.306	M.A.306	
Part NCC	M.A.201(g)(2) (Part CAMO)	Nu face obiectul		
Necomercial	Part SPO necomercial	M.A.201(g)(3) (Part 145)	M.A.201(i)(2) (Part CAMO/CAO/propietar)	ML.A.201(e)(f)(Part CAMO/CAO/propietar) ML.A.801și ML.A.803(Part 145/CAO/PIE/PL) ML.A.302
	ATO necomercial	M.A.302	M.A.801 și M.A.803(Part 145/CAO/PIE/PL)	
	DTO necomercial	M.A.306 – nu este obligatoriu	M.A.302	
	Part NCO/exploatare limitată	Nu face obiectul	M.A.306- nu este obligatoriu	
	Baloane /planoare exploatare necomercială	Nu face obiectul		

Proceduri de Aeronautică Civilă

B. Evaluare Navigabilitate

Grup A/C:	Emitere CEN*						Prelungire CEN*		
<p>CAT sau orice CMPA</p> <p>Non Light</p>			De către CAMO dacă este în mediu controlat (M.A.901(c)1) 15b	De către AACR după recomandarea unui CAMO pentru aeronava care nu este manageriată de CAMO sau aeronava nu este în mediu controlat (M.A.901(d)) 15a	De către AACR după EN aeronavei de AACR dintr-o țară CAMO sau CAO terță (M.A.901(h)1)	De către AACR după EN de AACR în caz de potențial risc la adresa siguranței aviației (M.A.901 (g))		De către CAMO* dacă este în mediu controlat M.A.901(f)) Notă: CAMO* trebuie aprobat de AACR să efectueze prelungire CEN 15a/15b	De către CAMO dacă aeronava pentru care a emis ARC este în mediu controlat (M.A.901(c)2)) 15b
		De către CAMO sau CAO doar pentru elicoptere <2730kg si >1200kg (M.A.901(e)1) 15b	De către CAMO sau CAO dacă este în mediu controlat (M.A.901(c)1) 15b	De către AACR după recomandarea unui CAMO sau CAO pentru aeronava care nu este manageriată de CAMO/CAO sau aeronava nu este în mediu controlat (M.A.901(d)) 15a	15a	15a	De către CAMO sau CAO doar pentru elicoptere dacă este în mediu controlat <2730kg si >1200kg (M.A.901(e)2) 15b	De către CAMO* sau CAO* dacă este în mediu controlat (M.A.901(f)) Notă: CAMO*/CAO* trebuie autorizat de AACR să efectueze prelungire CEN 15a/15b	De către CAMO sau CAO dacă aeronava pentru care a emis ARC este în mediu controlat (M.A.901(c)2)) 15b
<p>Aeronave comerciale „Light“</p> <p>Aeronave non comerciale „Light“ (Part-NCO)</p>		De către AMO autorizat împreună cu inspecția de 100-h/anuală efectuată de aceeași persoană ce efectuează EN (ML.A.901(b) 3) 15c	De către CAMO sau CAO (ML.A.901(b) 2) 15c		De către AACR după EN aeronavei de AACR la solicitarea proprietarului (ML.A.901(b) 1) 15c	De către AACR după EN de AACR în caz de potențial risc la adresa siguranței aviației (ML.A.901(b)) 15c	De către CAMO* sau CAO* dacă este în mediu controlat (ML.A.901 (c)) Notă: CAMO**/CAO** trebuie autorizat de AACR să efectueze prelungire CEN 15c	De către CAMO sau CAO dacă aeronava pentru care a emis ARC este în mediu controlat (ML.A.901(c)) 15c	

** prelungirea CEN poate fi efectuată și de organizații care nu dețin privilegiu conform CAO.A.95(c)/ CAMO.A.125(4) dar care au descrisă procedura de prelungire în manualul de prezentare

* pentru aeronave noi CEN se emite de către AACR odată cu CN