

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
ROMÂNĂ**

**Procedură de
Aeronautică
Civilă**

PAC–AW-AZAC

**Admisibilitatea la zbor a unor categorii de
aeronaute civile**

Ediția 01/2025

Prezenta reglementare a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D_____ din _____.

Procedură de aeronautică civilă

CUPRINS

	pag
Cuprins	3
Preambul	5
Indexul amendamentelor	5
Lista paginilor în vigoare	6
CAPITOLUL 1 – GENERALITĂȚI	
1.1	Scop 6
1.2	Aplicabilitate 6
1.3	Documente de referință 7
1.4	Acronime 7
CAPITOLUL 2 - CERTIFICAREA DE NAVIGABILITATE	
2.1	Generalități 7
2.2	Conținutul Permisului de zbor național (PZN) 7
2.4	Certificarea de navigabilitate inițială 7
2.5	Emiterea unei noi ediții a PZN 10
2.6	Conversia documentelor de navigabilitate eliberate în alte state 11
2.7	Recunoașterea documentelor de navigabilitate emise în alte state 11
CAPITOLUL 3 – AUTORIZAREA ORGANIZAȚIILOR	
3.1	Generalități 11
A. AUTORIZAREA INIȚIALĂ	
3.2	Inițierea procesului de autorizare 11
3.3	Procesul de evaluare 12
3.4	Evaluarea inițială a documentației 12
3.5	Auditul la sediul / sediile solicitantului 12
3.6	Emiterea autorizației/scrisorii de acceptare 14
B. MODIFICĂRI ALE AUTORIZĂRII/ACCEPTĂRII	
3.7	Modificări ale autorizării/acceptării 15
3.8	Cererea de modificare a autorizării/acceptării 15
3.9	Procesul de evaluare a modificării 15
3.10	Emiterea autorizației/scrisorii de acceptare 15
C. SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ	
	15

Procedură de aeronautică civilă

		pag
3.11	Evaluarea în cadrul supravegherii continue	15
D. SUSPENDARE / REVOCARE		16
3.12	Suspendarea autorizării/acceptării	16
3.13	Revocarea autorizării/acceptării	16
3.14	Renunțarea voluntară	16
CAPITOLUL 5 – APROBAREA MODIFICĂRILOR		
5.1	Clasificarea modificărilor	17
5.2	Cererea pentru aprobarea proiectului de modificare	17
5.3	Evaluarea documentației și încadrarea modificării	17
5.4	Aprobarea proiectului de modificare	18
CAPITOLUL 5 – CERTIFICATUL DE NAVIGABILITATE PENTRU EXPORT		
6.1	Generalități	18
6.2	Evaluarea eligibilității	18
6.3	Inspecția de navigabilitate	18
6.4	Emiterea certificatului de navigabilitate pentru export	18
ANEXE		
ANEXA 1	Permisul de zbor național	A1-1
ANEXA 2	Scrisoare de recunoaștere documente de navigabilitate	A2-1
ANEXA 3	Cerere pentru emiterea / prelungirea valabilității PZN	A3-1
ANEXA 4	Raport de inspecție	A4-1
ANEXA 5	Cerere conversie documente de navigabilitate	A5-1
ANEXA 6	Cerere recunoaștere documente de navigabilitate	A6-1
ANEXA 7	Cerere de autorizare pentru managementul continuității navigabilității	A7-1
ANEXA 8	Cerere de autorizare ca organizație de întreținere	A8-1
ANEXA 9	Cerere de acceptare ca organizație de proiectare	A9-1
ANEXA 10	Formular acceptare personal	A10-1
ANEXA 11	Raport de audit	A11-1
ANEXA 12	Autorizație pentru managementul continuității navigabilității	A12-1
ANEXA 13	Autorizație organizație de întreținere	A13-1
ANEXA 14	Scrisoare de acceptare organizație de proiectare	A14-1
ANEXA 15	Cerere recunoaștere document de autorizare ca organizație de	A15-1

Procedură de aeronautică civilă

pag

	întreținere	
ANEXA 16	Scrisoare de recunoaștere document de autorizare ca organizatie de întreținere	A16-1
ANEXA 17	Cerere aprobare proiect de modificare	A17-1
ANEXA 18	Cerere emitere certificat de navigabilitate pentru export	A18-1
ANEXA 19	Certificat de navigabilitate pentru export	A19-1

PREAMBUL

- (1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 405/12.09.1993, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) asigură aplicarea reglementărilor aeronautice și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României.
- (2) În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1185/2006 publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 602 din 12/07/2006, AACR este desemnată ca autoritate națională de supervizare, însemnând prin aceasta organismul tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Amendament		Descriere amendament	Numele / semnătura persoanei care a introdus amendamentul	Pagini afectate
	Nr.	Data			

Procedură de aeronautică civilă

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numărul paginii	Ediția / Anul
1	Ed. 01/2025
2	Ed. 01/2025
3	Ed. 01/2025
4	Ed. 01/2025
5	Ed. 01/2025
6	Ed. 01/2025
7	Ed. 01/2025
8	Ed. 01/2025
9	Ed. 01/2025
10	Ed. 01/2025
11	Ed. 01/2025
12	Ed. 01/2025
13	Ed. 01/2025
14	Ed. 01/2025
15	Ed. 01/2025
16	Ed. 01/2025
17	Ed. 01/2025
18	Ed. 01/2025
A1-1	Ed. 01/2025
A2-1	Ed. 01/2025

Numărul paginii	Ediția / Anul
A3-1	Ed. 01/2025
A3-2	Ed. 01/2025
A4-1	Ed. 01/2025
A4-2	Ed. 01/2025
A5-1	Ed. 01/2025
A6-1	Ed. 01/2025
A7-1	Ed. 01/2025
A8-1	Ed. 01/2025
A8-2	Ed. 01/2025
A9-1	Ed. 01/2025
A10-1	Ed. 01/2025
A11-1	Ed. 01/2025
A12-1	Ed. 01/2025
A13-1	Ed. 01/2025
A14-1	Ed. 01/2025
A15-1	Ed. 01/2025
A16-1	Ed. 01/2025
A17-1	Ed. 01/2025
A18-1	Ed. 01/2025
A18-1	Ed. 01/2025

CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI

1.1 Scop

Prezentul document are scopul de a furniza proceduri pentru aplicarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 4060/2024 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave" Ed.2/2024.

1.2 Aplicabilitate

(1) Prezenta procedură este aplicabilă:

- (a) persoanelor fizice și juridice care solicită certificarea de navigabilitate pentru aeronavele menționate la Capitolul I, art. 1.3 lit. (a) și (b) din RACR-AZAC;
- (b) persoanelor fizice sau juridice care solicită autorizarea pentru managementul continuității navigabilității aeronavelor de la alin. (1) lit.(a);
- (c) persoanelor juridice care solicită autorizarea ca organizație de întreținere pentru aeronavele menționate la la alin. (1) lit.(a);
- (d) persoanelor juridice care solicită acceptarea ca organizație de proiectare pentru aeronavele menționate la la alin. (1) lit.(a);

Procedură de aeronautică civilă

- (e) persoanelor fizice și juridice care solicită emiterea certificatului de navigabilitate pentru export pentru aeronavele menționate la alin. (1) lit.(a);
- (f) structurilor din cadrul AACR implicate în activitățile menționate mai sus

1.3 Documente de referință

- (1) Legea 21/2020 Codul aerian al României, cu modificările și completările ulterioare;
- (2) Hotărârea Guvernului nr. 405/12.08.1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu toate modificările și completările ulterioare;
- (3) Ordinul ministrului transporturilor nr 4060/2024 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave" Ed. 2/2024.

1.4 Acronime

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
MME	Memoriu de prezentare a managementului continuității navigabilității (Maintenance Management Exposition)
MOE	Memoriu de prezentare a organizației de întreținere (Maintenance Organisation Exposition)
PAC	Proceduri de aeronautică civilă
PZN	Permis de zbor național
PZNR	Permis de zbor național restrictiv
RACR	Reglementări Aeronautice Civile Române
ST	Specificație tehnică

CAPITOLUL 2 - CERTIFICAREA DE NAVIGABILITATE

2.1 Generalități

- (1) Deținătorul unei aeronave pentru care au fost eliberate documente de navigabilitate, în conformitate cu cerințele RACR-AZAC, are obligația de a avea în permanență la bord aceste documente și de a le pune la dispoziția AACR, la solicitarea acesteia.

2.2 Conținutul Permisului de zbor național (PZN)

- (1) Modelul PZN este prezentat în Anexa 1 (formularul F-AZAC-01).
- (2) PZNR este identic cu PZN, cu precizarea categoriei de zboruri pentru care a fost emis, a limitărilor privind operarea aeronavei precum și a perioadei de valabilitate.
- (3) Modelul documentului de recunoaștere a documentelor de navigabilitate emise în alte state este prezentat în Anexa 2 (formularul F-AZAC-02).

2.4 Certificarea de navigabilitate inițială

- (1) În scopul emiterii PZN/PZNR, solicitantul (deținătorul aeronavei sau împuternicitul legal al acestuia) completează cererea pentru emiterea/prelungirea valabilității PZN, cerere al cărei model este prevăzut în Anexa 3 (formularul F-AZAC-03). Formularul poate fi descărcat de pe pagina de internet a AACR.

Procedură de aeronautică civilă

- (2) La cererea pentru emiterea PZN se anexează documentele prevăzute în RACR-AZAC Capitolul II, Secțiunea 1, art. 2.1 alin.(1).
- (3) AACR procedează la analiza documentației transmise de solicitant. În situația în care AACR constată că cererea și/sau documentele însoțitoare sunt incomplete/incorecte, informează solicitantul și solicită completarea/corectarea documentelor
- (4) După ce constată conformarea cu cerințele din RACR-AZAC, AACR comunică solicitantului data, locul inspecției și numele inspectorului desemnat.
- (5) Solicitantul se asigură că sunt îndeplinite toate condițiile pentru efectuarea inspecției de navigabilitate la data și locul stabilite de comun acord. În situația în care solicitantul nu poate asigura condițiile pentru efectuarea inspecției, trebuie să comunice acest fapt către AACR, cu cel puțin 2 zile înaintea datei programate pentru inspecție și să solicite o nouă programare.
- (6) Solicitantul trebuie să se asigure că aeronava este pregătită pentru inspecția de navigabilitate, precum și cu toate documentele prevăzute în RACR-AZAC Capitolul II, Secțiunea 1, art. 2.5 alin. (3) (a) (i), la locul și data comunicate de AACR.
- (7) Inspecțiile de navigabilitate constau în inspecția la sol (și inspecția aeronavei în zbor, dacă AACR consideră că este necesar) executate conform prevederilor prezentei proceduri pe baza unor programe de control. Programele de control sunt elaborate de către AACR pentru fiecare tip de aeronavă, ținându-se cont de prevederile documentației tehnice a aeronavei (și de configurația/echiparea particulară a acesteia, acolo unde este cazul).
- (8) Rezultatele inspecțiilor la sol/în zbor ale aeronavei se consemnează în Raportul de inspecție, prezentat în Anexa 4 (formular F-AZAC-04). În situația în care se constată neconformități, solicitantul trebuie să ia măsurile necesare pentru remedierea acestora iar AACR urmărește închiderea neconformităților.
- (9) Inspecția la sol constă în analiza și verificarea documentației de întreținere și a documentelor de la bordul aeronavei, urmând a se verifica (fără a se limita la acestea) dacă :
 - (a) orele de zbor ale celulei, motorului și elicei precum și ciclul au fost înregistrați corespunzător;
 - (b) toate lucrările de întreținere scadente conform programului de întreținere aprobat au fost efectuate;
 - (c) toate defectele cunoscute au fost remediate sau, dacă este aplicabil, amânate într-o manieră controlată;
 - (d) toate directivele de navigabilitate aplicabile au fost aplicate și înregistrate corespunzător,
 - (e) toate modificările și reparațiile efectuate aeronavei au fost înregistrate în livrete și au aprobat AACR;
 - (f) toate componentele cu viață limitată instalate pe aeronavă sunt identificate corect, menținute într-un registru și nu au depășit limita aprobată de viață în funcționare;

Procedură de aeronautică civilă

- (g) toate repunerile în serviciu pentru lucrările de întreținere s-au efectuat în conformitate cu procedura aferentă din Memoriul de prezentare;
 - (h) raportul de cântărire și centraj reflectă configurația aeronavei și este actualizat;
 - (i) aeronava este în conformitate cu specificația tehnică pentru admisibilitate la zbor acceptată de AACR.
- (10) Controlul tehnic la sol constă în inspecția fizică a aeronavei, cel puțin la nivelul prevăzut în programul de întreținere pentru acceptarea aeronavei la zbor, urmând a se verifica (fără a se limita la acestea) dacă:
- (a) toate inscripționările, marcajele, plăcuțele cu înscrisuri sunt instalate corect și sunt lizibile;
 - (b) configurația aeronavei respectă documentația aprobată;
 - (c) nu se evidențiază nici un defect care să pună în pericol siguranța zborului;
 - (d) defectele (lovituri, zgârieturi, etc.) deja constatate sunt înregistrate în documentația aeronavei și menținute sub supravegherea sistemului propriu de asigurarea calității;
- (11) Inspecția aeronavei în zbor are ca scop evaluarea stării de navigabilitate a aeronavei prin efectuarea unui în zbor tehnic ce cuprinde executarea integrală sau parțială a programului de control elaborat de AACR.
- (12) Inspecția aeronavei în zbor se efectuează cu respectarea prevederilor manualului de zbor aprobat pentru aeronava respectivă.
- (13) Toate neconformitățile și observațiile rezultate în urma inspecției în zbor se înregistrează în Raportul de inspecție și se consemnează în înregistrările tehnice și de operare ale aeronavei.
- (14) În cazul în care rezultatele inspecției în zbor sunt nesatisfăcătoare sau aceasta este întreruptă, replanificarea la un alt zbor se face de comun acord între inspectorul de navigabilitate și deținătorul/operatorul aeronavei, cu informarea corespunzătoare a conducerii AACR.
- (15) Pentru aeronavele supuse inspecției de navigabilitate în zbor, la bord sunt necesare și obligatorii următoarele documente privind aeronava:
- (a) PZN/PZNR în termen de valabilitate;
 - (b) documente de înmatriculare corespunzătoare situației juridice a aeronavei;
 - (c) manualul de zbor amendat la zi;
 - (d) jurnalul de bord;
 - (e) autorizația radio emisă de autoritatea de specialitate;
 - (f) ultimul certificat de punere în serviciu emis de organizația autorizată pentru întreținerea aeronavei, dacă este cazul;
 - (g) alte certificate care atestă calități speciale ale aeronavei, cum ar fi certificatul acustic, de noxe, etc.
-

Procedură de aeronautică civilă

- (16) Pentru aeronavele supuse inspecției de navigabilitate în zbor, la bord sunt necesare și obligatorii următoarele documente privind aeronava:
- (a) ordinul de misiune;
 - (b) planul de zbor;
 - (c) informații meteo;
 - (d) informații NOTAM;
 - (e) fișa de centraj (în cazul în care manualul de zbor impune acest lucru).
- (17) Echipajul de conducere care trebuie să se afle la bordul aeronavei în timpul inspecției de navigabilitate trebuie să fie compus din personal navigant, propriu sau delegat și trebuie să posede calificările corespunzătoare în termen de valabilitate pentru executarea zborurilor necesare stabilirii stării de navigabilitate a aeronavei.
- (18) Echipajul de conducere este condus de un pilot comandant având calificarea corespunzătoare și este alcătuit în conformitate cu cerințele aplicabile fiecărui tip de aeronavă. Pilotul comandant este și comandantul aeronavei și poartă întreaga răspundere pentru respectarea prevederilor Manualului de zbor, a procedurilor operaționale aplicabile și a programului de zbor aprobat.
- (19) În cazul apariției la bord a unor situații neprevăzute, anormale sau de urgență, care pot periclita siguranța zborului, pilotul comandant decide întreruperea programului de zbor și revenirea aeronavei la sol, în conformitate cu prevederile Manualului de zbor.
- (20) pe toata durata zborului persoanele participante sunt obligate să respecte ordinele pilotului comandant
- (21) În timpul inspecțiilor de navigabilitate executate prin zbor tehnic nu sunt admise la bord alte persoane, decât cele mai sus menționate. Pilotul comandant, sau inspectorul de navigabilitate cu acordul comandantului, pot restricționa accesul la bord a personalului din categoriile enumerate, dacă consideră că prezența la bord poate afecta derularea programului de zbor sau nu este absolut necesară.
- (22) După efectuarea inspecției de navigabilitate la sol (și în zbor, dacă a fost cazul) conform RACR-AZAC Capitolul II, Secțiunea 1, art. 2.5 alin. (3), inspectorul desemnat completează Raportul de inspecție care se semnează și de către solicitant.
- (23) În situația în care constată în urma inspecției că aeronava se conformează cu cerințele din RACR-AZAC, AACR emite PZN în termen de 7 zile de la data finalizării inspecției de navigabilitate.
- (24) Numărul PZN/PZNR este alocat de către AACR din Registru de certificări naționale.
- (25) În situația în care inspecția de navigabilitate este efectuată în vederea prelungirii valabilității PZN, inspectorul de navigabilitate consemnează în PZN efectuarea inspecției și data expirării valabilității acesteia.

2.5 Emiterea unei noi ediții a PZN

- (1) AACR emite o nouă ediție a PZN în cazul apariției unei modificări privind deținătorul precum și în situația epuizării spațiilor puse la dispoziție de formularul PZN pentru consemnarea informațiilor privitoare la inspecțiile de navigabilitate anuale.

Procedură de aeronautică civilă

- (2) Emiterea unei noi ediții a PZN se consemnează în Registrul de certificări naționale.

2.6 Conversia documentelor de navigabilitate emise în alte state

- (1) Solicitantul conversiei completează o cerere în acest sens conform modelului prevăzut la Anexa 5 (formularul F-AZAC-05) însoțită de documentele menționate în RACR-AZAC Capitolul II, Secțiunea a 2-a, art. 2.3.
- (2) Pentru evaluarea stării de navigabilitate AACR poate solicita o inspecție de navigabilitate la sol conform RACR-AZAC Capitolul II, Secțiunea 1, art. 2.5 alin. (3) (a).
- (3) În situația în care documentele de navigabilitate sunt conforme prevederilor RACR-AZAC Capitolul II, Secțiunea a 2-a, art. 2.6. alin. (6), iar inspecția de navigabilitate la sol (și în zbor dacă a fost cazul) a fost parcursă cu succes, AACR emite PZN.

2.8 Recunoașterea documentelor de navigabilitate emise în alte state

- (1) Solicitantul recunoașterii completează o cerere în acest sens cu cel puțin 20 zile înainte de data propusă pentru începerea operării în spațiul aerian al României, conform modelului prevăzut în Anexa 6 (formularul F-AZAC-06) însoțită de documentele prevăzute în RACR-AZAC Capitolul II, Secțiunea a 2-a, art. 2.7. alin. (2).
- (2) În situația în care documentele de navigabilitate sunt conforme prevederilor RACR-AZAC Capitolul II, Secțiunea 2, art. 2.7. alin. (1), iar inspecția de navigabilitate la sol (și în zbor dacă a fost cazul) a fost parcursă cu succes, AACR emite o scrisoare de recunoaștere (formular F-AZAC-02).

CAPITOLUL 3 - AUTORIZAREA ORGANIZAȚIILOR**3.1 Generalități**

- (1) Prezentul capitol este aplicabil :
- (f) persoanelor fizice sau juridice care solicită autorizarea ca organizație pentru managementul continuității navigabilității;
 - (g) persoanelor juridice care solicită autorizarea ca organizație de întreținere;
 - (h) persoanelor juridice care solicită acceptarea ca organizație de proiectare;

A. AUTORIZAREA INIȚIALĂ**3.2 Inițierea procesului de autorizare**

- (1) În vederea inițierii procesului de evaluare în vederea autorizării/acceptării solicitantul transmite către AACR o cerere în acest sens, la care anexează documentele prevăzute în RACR-AZAC pentru activitățile respective.
- (2) Modelul cererii de autorizare pentru managementul continuității navigabilității (formular F-AZAC-07) este prevăzut în Anexa 7.
- (3) Modelul cererii de autorizare ca organizație de întreținere (formular F-AZAC-08) este prevăzut în Anexa 8.
- (4) Modelul cererii de acceptare ca organizație de proiectare (formular F-AZAC-09) este prevăzut în Anexa 9.

Procedură de aeronautică civilă

- (5) Pentru personalul care urmează să fie acceptat de către AACR, cererea se completează pe formularul F-AZAC-10 care este prevăzut în Anexa 10.

3.3 Procesul de evaluare

- (1) Evaluarea solicitantului în vederea autorizării se efectuează de către AACR și constă în verificarea conformării solicitantului cu prevederile reglementării RACR-AZAC.
- (2) Procesul de evaluare în vederea autorizării/acceptării include următoarele etape:
- (a) analiza documentației transmise de către solicitant;
 - (b) auditul facilităților declarate ale organizației la sediul acesteia.
- (3) AACR poate decide ca în anumite situații auditul să fie efectuat de la distanță, prin utilizarea mijloacelor de comunicare audio și video.
- (4) Cerințele pentru autorizare/acceptare sunt cele precizate în RACR-AZAC:
- (a) pentru autorizarea ca organizație pentru managementul continuității navigabilității la Capitolul III, Secțiunea 1, art 3.3 pentru persoane juridice, respectiv art. 3.4 pentru persoane fizice;
 - (b) pentru autorizarea ca organizație de întreținere la Capitolul III, Secțiunea 2, art. 3.11;
 - (c) pentru acceptarea ca organizație de proiectare la Capitolul III, Secțiunea 3, art. 3.17 alin. (6).

3.4 Evaluarea inițială a documentației

- (1) Documentația transmisă de solicitant este analizată de către AACR pentru a se stabili dacă facilitățile, personalul și procedurile declarate sunt în conformitate cu cerințele reglementării RACR-AZAC.
- (2) În situația în care AACR constată că datele transmise nu asigură conformarea cu cerințele RACR-AZAC, aduce la cunoștință solicitantului neconformitățile constatate și solicită transmiterea unei noi documentații.
- (3) Dacă solicitantul nu transmite în termenul stabilit de AACR o nouă documentație care să asigure conformarea cu cerințele RACR-AZAC, procesul de autorizare se consideră încheiat prin neacordarea autorizării.
- (4) În situația în care din analiza documentației rezultă conformarea cu cerințele RACR-AZAC, AACR informează solicitantul privind acordul pentru conținutul documentației transmise.

3.5 Auditul la sediul / sediile solicitantului

- (1) După acceptarea documentației transmise de către solicitant, AACR inițiază auditul de evaluare la facilitățile solicitantului. Acesta este informat, în scris, referitor la:
- (a) componența echipei de audit;
 - (b) perioada de desfășurare a auditului;
 - (c) data și ora ședinței de deschidere a auditului și
 - (d) principalele obiective ale auditului.

Procedură de aeronautică civilă

- (2) Echipa de evaluare în vederea stabilirii conformării solicitantului cu cerințele de autorizare/acceptare este alcătuită din șeful echipei de audit și unul sau mai mulți inspectori. Componenta echipei variază funcție de:
 - (a) mărimea organizației ;
 - (b) complexitatea domeniului de autorizare/acceptare solicitat;
 - (c) numărul de locații/amplasamente necesar a fi auditate;
- (3) La ședința de deschidere a auditului trebuie să participe personalul cu responsabilități de management al solicitantului. Cu această ocazie sunt prezentate de către șeful echipei de audit, cel puțin următoarele:
 - (a) echipa de audit
 - (b) scopul și programul auditului;
 - (c) baza de autorizare (cerințele pentru obținerea autorizării/acceptării);
 - (d) metoda utilizată pentru comunicarea rezultatului auditului.
- (4) Pe parcursul auditului, reprezentantul solicitantului trebuie să însoțească echipa de evaluare a AACR pentru a se asigura că este pe deplin informat de toate constatările din timpul auditului.
- (5) La ședința de închidere, șeful echipei de audit prezintă toate neconformitățile constatate și concluziile auditului și se asigură că acestea au fost înțelese de solicitant.
- (6) Neconformitățile se clasifică după cum urmează:
 - (a) Neconformitate de nivel 1 reprezintă absența sau totala disfuncționalitate a unui element de sistem, ca incident singular sau ca un cumul de incidente similare;
 - (b) Neconformitate de nivel 2 reprezintă o lipsă sporadică sau izolată în conținutul sau în implementarea procedurilor sau înregistrărilor, dar care ar putea conduce la o disfuncționalitate a sistemului în cazul în care nu ar fi corectată;
 - (c) Observație reprezintă o problemă minoră sau semne incipiente ale unei probleme pentru care sunt necesare informații suplimentare.
- (7) Toate neconformitățile identificate în timpul procesului de evaluare, sunt comunicate în scris solicitantului autorizării/acceptării prin Raportul de audit (formularul F-AZAC-11, prezentat în Anexa 11), în termen de cel mult zece zile lucrătoare de la data încheierii auditului.
- (8) În cazul în care neconformitățile constatate conduc la concluzia că autorizarea nu poate fi acordată, AACR va notifica organizația că procesul de autorizare/acceptare s-a încheiat cu „neacordarea autorizării/acceptării”.
- (9) Pentru fiecare neconformitate constatată, solicitantul auditat trebuie să propună corecții și acțiuni corective, centralizate într-un plan de acțiuni corective, care să permită identificarea și înregistrarea cel puțin a următoarelor informații:
 - (a) neconformitatea;
 - (b) cauza neconformității;

Procedură de aeronautică civilă

- (c) corecția;
- (d) acțiunea corectivă;
- (e) perioada de timp necesară implementării corecțiilor și acțiunilor corective propuse, corelată cu termenele stabilite de AACR.

Acțiunea corectivă reprezintă acțiunea întreprinsă pentru eliminarea cauzelor unei neconformități (defect, situație critică, etc.) existente, cu scopul de a preveni reparația acesteia. Spre deosebire de acțiunea corectivă, corecția se referă la eliminarea defectului fără eliminarea cauzei defectului. Corecția nu poate preveni reparația defectului..

- (10) În termen de maxim zece zile de la primirea raportului de neconformități, solicitantul trebuie să transmită spre aprobare la AACR, planul de acțiuni corective menționat la alin. (8).
- (11) Solicitantul trebuie să notifice AACR finalizarea implementării acțiunilor corective, în termenele stabilite prin planul de acțiuni corective.
- (12) În situația în care acțiunile corective nu sunt finalizate în termenele prevăzute, organizația poate solicita aprobarea AACR pentru prelungirea termenului, pentru o perioadă care să nu depășească trei luni de la data efectuării auditului, în condițiile existenței unor justificări realiste și bine documentate.
- (13) În funcție de natura neconformităților, AACR stabilește modalitatea de verificare a implementării acestora (audit la fața locului, audit de la distanță sau stabilirea conformării pe baza documentelor transmise de solicitant).
- (14) După ce constată că acțiunile corective au fost implementate în mod corespunzător de către unitate, AACR notifică solicitantul referitor la închiderea neconformităților.
- (15) În situația în care acțiunile corective nu au fost implementate la termenele acceptate de AACR, procesul de autorizare/acceptare se consideră încheiat prin neacordarea autorizării/acceptării.
- (16) În cazul neîndeplinirii cerințelor de autorizare/acceptare într-un interval de timp de maxim trei luni de la data cererii, AACR încheie procesul de autorizare/acceptare și informează solicitantul referitor la neacordarea autorizării/acceptării solicitate.

3.6 Emiterea autorizației/scrisorii de acceptare

- (1) După încheierea etapelor de evaluare a solicitantului și stabilirea conformării cu cerințele RACR-AZAC, AACR emite autorizația/scrisoarea de acceptare.
- (2) Modelul autorizației pentru managementul continuității navigabilității (formularul F-AZAC-12) este prevăzut în Anexa 12
- (3) Modelul autorizației ca organizație de întreținere (formularul F-AZAC-13) este prevăzut în Anexa 13
- (4) Modelul scrisorii de acceptare ca organizație de proiectare (formularul F-AZAC-14) este prevăzut în Anexa 14
- (5) Numărul autorizației/scrisorii de acceptare se alocă de către AACR din registrul specific fiecărui tip de autorizare, respectiv acceptare.

Procedură de aeronautică civilă

- (6) AACR publică pe pagina proprie de internet listele actualizate ale titularilor autorizațiilor /scrisorilor de acceptare.

B. MODIFICĂRI ALE AUTORIZĂRII/ACCEPTĂRII**3.7 Modificări ale autorizării/acceptării**

- (1) Se consideră modificare a domeniului de autorizare cel puțin una din următoarele situații:
- (a) extinderea domeniului de autorizare/acceptare la solicitarea titularului;
 - (b) modificări care afectează modul de desfășurare al activităților autorizate/acceptate (de ex. activități de întreținere și reparații, pregătirea personalului tehnic, facilități, organigramă, proceduri de lucru etc.);
 - (c) modificarea denumirii titularului sau schimbarea proprietarului (în cazul persoanelor juridice de drept privat).

3.8 Cererea de modificare a autorizării/acceptării

- (1) Orice intenție de modificare a autorizării se notifică în scris către AACR de către titularul autorizării/acceptării utilizând formularele F-AZAC-08, F-AZAC-09, F-AZAC-11, după caz, cu cel puțin o lună înainte de implementarea modificării.
- (2) La cerere se anexează documentele afectate de modificare și o declarație semnată de managerul responsabil, care să confirme că activitățile, facilitățile, documentația, personalul ce fac obiectul cererii de modificare se conformează cu cerințele de autorizare.

3.9 Procesul de evaluare a modificării

- (1) Echipa AACR de evaluare a modificărilor solicitate, în vederea stabilirii conformării cu cerințele de autorizare, este stabilită conform art. 3.5 alin.(2) din prezenta procedură.
- (2) Procesul de evaluare a modificării demarează condiționat de prezentarea dovezii achitării tarifelor percepute de către AACR pentru evaluarea modificării;
- (3) Procesul de evaluare de către AACR a modificărilor solicitate se desfășoară, funcție de complexitatea schimbărilor, în conformitate cu prevederile art.3.5 din prezenta procedură.

Notă: În cazul în care modificarea notificată constă în schimbarea denumirii titularului autorizării/acceptării a managerului responsabil, AACR va decide dacă evaluarea la facilitățile unității este necesară.

3.10 Emiterea autorizației/scrisorii de acceptare

- (1) În situația în care în urma modificării este necesară emiterea unei noi ediții a autorizației/scrisorii acceptare, deținătorul trebuie să returneze către AACR ediția anterioară.
- (2) Emiterea noii ediții a autorizației de către AACR se face în conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 3.6 din prezenta procedură.

C. SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ**3.11 Evaluarea în cadrul supravegherii continue**

Procedură de aeronautică civilă

- (1) Supravegherea continuă a conformării titularului autorizării/acceptării organizației cu cerințele de autorizare în perioada de valabilitate se efectuează de către AACR prin audituri de supraveghere planificate și neplanificate
- (2) AACR stabilește un plan de supraveghere continuă pe o perioadă de 3 ani, începând cu data autorizării/acceptării. Auditurile au o frecvență de cel puțin unul la 12 luni, planificate astfel încât titularul autorizării/acceptării să fie complet evaluat într-o perioadă de maxim 24 de luni. În cazul în care acesta deține un număr mare de locații, vor fi auditate prin sondaj un număr de 3 locații anual, avându-se în vedere auditarea periodică la toate locațiile, cu o frecvență corelată cu numărul acestora.
- (3) Planul de supraveghere elaborat de AACR poate lua în considerare profilul de risc și evaluarea performanței în materie de siguranță a titularului, incluzând și rezultatele activităților de supraveghere anterioare. În cazul în care se constată faptul că activitățile de supraveghere anterioare au relevat neconformități repetitive sau performanța în materie de siguranță a unității a scăzut, frecvența auditurilor poate crește la un audit la fiecare 6 luni, acordându-se atenție deosebită elementelor cu risc semnificativ.
- (4) Planul de supraveghere al AACR pentru fiecare ciclu de supraveghere, este comunicat în scris titularului autorizării/acceptării.
- (5) Suplimentar planului de supraveghere continuă, AACR efectuează supravegherea continuă prin audituri neplanificate, ori de câte ori consideră că este necesar.
- (6) Auditurile de supraveghere se efectuează la sediul titularului autorizării/acceptării,
- (7) În situația în care sunt constatate neconformități de nivel 1, care afectează siguranța zborului, AACR procedează imediat la limitarea, suspendarea sau revocarea autorizării/acceptării, în funcție de amploarea neconformității. Neconformitățile constatate și decizia AACR sunt comunicate în cadrul ședinței de închidere a auditului.

D. SUSPENDARE / REVOCARE**3.12 Suspendarea autorizării/acceptării**

- (1) AACR comunică în scris titularului autorizării/acceptării decizia de suspendare, motivată, în termen de 3 zile lucrătoare de la data emiterii deciziei.
- (2) Informațiile referitoare la suspendarea autorizării/acceptării se publică pe pagina de internet a AACR, prin actualizarea listei titularilor de autorizării/acceptării.

3.13 Revocarea autorizării/acceptării

- (1) Decizia AACR de revocare a autorizării/acceptării se motivează și este adusă la cunoștință în scris titularului în termen de 3 zile lucrătoare de la data emiterii deciziei.
- (2) Titularul are obligația de a returna către AACR exemplarul autorizației aflat în posesia sa, în termen de cel mult 7 zile de la primirea deciziei de revocare.

3.14 Renunțarea voluntară

- (1) În cazul în care titularul autorizării/acceptării solicită renunțarea la autorizare/acceptare, aceasta transmite în scris către AACR o notificare în acest sens.

Procedură de aeronautică civilă

- (2) Titularul are obligația de a returna către AACR exemplarul autorizației/scrisorii de acceptare aflat în posesia sa, în termen de cel mult 7 zile de la data încetării activităților.

CAPITOLUL 5 – APROBAREA MODIFICĂRILOR**5.1 Clasificarea modificărilor**

- (1) O reparație a cărei proiect nu a fost aprobat de către proiectant sau fabricant trebuie tratată ca o modificare și aprobată în conformitate cu prevederile RACR-AZAC.
- (2) Complexitatea unui proiect de modificare/reparație din punct de vedere proiectare, fabricație sau instalare nu constituie în sine un criteriu de clasificare ca modificare majoră.
- (3) O modificare a standardului aprobat trebuie clasificată ca majoră atunci când sunt îndeplinite unul sau mai multe din criteriile următoare:
 - (a) modificarea afectează limitările de navigabilitate sau operationale;
 - (b) modificarea introduce sau afectează funcții critice sau esențiale sau piese critice;
 - (c) dacă este necesară o nouă interpretare a cerințelor din specificația tehnică;
 - (d) modificarea este obligatorie, impusă de o Directivă de navigabilitate;

5.2 Cererea pentru aprobarea proiectului de modificare

- (1) În vederea inițierii procesului de evaluare a proiectului de modificare solicitantul depune la AACR o cerere în acest sens (formular F-AZAC-17 prezentat în Anexa 17), însoțită de documentele prevăzute în RACR-AZAC Capitolul III, Secțiunea a 3-a, art. 3.18, alin. (1).
- (2) În cazul modificărilor majore proiectul trebuie avizat de către o organizație de proiectare acceptată de AACR.
- (3) Acceptarea de către AACR a organizației de proiectare se efectuează conform prevederilor Capitolului 3 din prezenta procedură.

5.3 Evaluarea documentației și încadrarea modificării

- (1) AACR analizează documentația transmisă de solicitant și stabilește eligibilitatea acestuia și încadrarea corectă a modificării ca minoră sau majoră.
- (2) Solicitantul eligibil propune un program de certificare care trebuie aprobat de AACR. Programul trebuie:
 - (a) să descrie mijlocul de conformare propus cu standardul aprobat la nivelul și cu detaliile potrivite față de complexitatea proiectului;
 - (b) să identifice (și prin trimitere la alte documente) toate activitățile ce se intenționează a se realiza pentru demonstrarea conformării.
- (3) Ulterior aprobării programului de certificare solicitantul parcurge etapele acestuia furnizând AACR dovezile privind conformarea cu standardul aprobat. AACR analizează dacă acestea sunt acceptabile și suficiente.

Procedură de aeronautică civilă

- (4) AACR poate decide să participe la etapele din programul de certificare.

5.4 Aprobarea proiectului de modificare

- (1) După parcurgerea în totalitate a etapelor din programul de certificare și dacă dovezile furnizate demonstrează conformarea cu standardul aprobat, AACR notifică solicitantului aprobarea modificării.

CAPITOLUL 6 – CERTIFICATUL DE NAVIGABILITATE PENTRU EXPORT**6.1 Generalități**

- (1) Certificatul de navigabilitate de export reprezintă o declarație a AACR către altă autoritate competentă ce confirmă statutul unei aeronave ca navigabilă, la data evaluării, în cazul unei aeronave utilizate, înmatriculată în RUIAC și este emis în scopul facilitării procesului de transfer al unei aeronave destinată exportului într-o țară din afara Uniunii Europene
- (2) Solicitantul este responsabil de a evalua orice cerință specială de import a țării unde va fi exportată.

6.2 Evaluarea eligibilității solicitantului

- (1) În vederea emiterii certificatului de navigabilitate pentru export solicitantul depune la AACR o cerere în acest sens (formular F-AZAC-18 prezentat în Anexa 18) însoțită de documentele menționate în RACR-AZAC Capitolul V, art. 5.2, alin (2).
- (2) AACR verifică completitudinea și corectitudinea documentelor transmise. În cazul în care cererea este incorect sau incomplet formulată, sau nu sunt depuse toate documentele necesare, solicitantul este notificat ca în cel mult 10 zile de la data notificării să completeze/corecteze documentele transmise.
- (3) În cazul în care solicitantul nu este eligibil, se suspendă procesul de emiterie și se motivează în scris solicitantului decizia luată.

6.3 Inspecția de navigabilitate

- (1) În cazul în care solicitantul este eligibil, AACR efectuează inspecția de navigabilitate conform prevederilor RACR-AZAC Capitolul II, Secțiunea 1, art. 2.5.
- (2) Dacă în ultimul an calendaristic aeronava a fost inspectată în vederea emiterii / menținerii/prelungirii valabilității PZN, AACR poate decide să nu efectueze inspecția fizică.

6.4 Emiterea certificatului de navigabilitate pentru export

- (1) Dacă după parcurgerea etapelor de mai sus solicitantul dovedește că îndeplinește cerințele din RACR-AZAC Capitolul V, art. 5.4, AACR emite certificatul de navigabilitate pentru export.
- (2) Modelul certificatului de navigabilitate pentru export este prezentat în Anexa 19 (formular F-AZAC-19).
- (3) Numărul certificatului de navigabilitate pentru export se alocă de către AACR din Registrul de certificate de navigabilitate pentru export.
- (4) Eventualele diferențe față de cerințele statului către care urmează a fi făcut exportul se înscriu în certificat.



PERMIS DE ZBOR NAȚIONAL

PZN Nr.	ROMÂNIA AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ		
1. Însemnele de naționalitate și marca de ordine	2. Constructorul și tipul aeronavei	3. Numărul de serie și anul construirii aeronavei	
4. Categoria aeronavei:			
5. Acest permis de zbor național a fost eliberat în conformitate cu reglementarea națională RACR-AZAC și este acordat aeronavei specificate numai pentru zboruri în spațiul aerian românesc. Aeronava este admisă la zbor când este întreținută și operată în conformitate cu documentația aferentă și limitările de la rubrica 6.			
6. Limitări:			
Acest permis de zbor național este valabil de la: până la:			
	Locul și data emiterii:	Semnătura autorizată	

Acest document trebuie să se afle la bordul aeronavei în timpul oricărui zbor.
A se vedea notele de pe verso

Formular F-AZAC-01 Ediția 1



PERMIS DE ZBOR NAȚIONAL

NOTE:

1. Prezentul Permis de Zbor Național (PZN) a fost emis în baza prevederilor reglementării RACR-AZAC „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave”, ediția 2/2024.

2. Valabilitatea prezentului document este condiționată de parcurgerea cu succes a inspecțiilor de navigabilitate anuale;

3. Inspecții de navigabilitate anuale (INA):

Rezultat INA	Rezultat INA	Rezultat INA	Rezultat INA	Rezultat INA	Rezultat INA	Rezultat INA
Data: RI:	Data: RI:	Data: RI:	Data: RI:	Data: RI:	Data: RI:	Data: RI:
(Nume, prenume / Semnătura)	(Nume, prenume / Semnătura)	(Nume, prenume / Semnătura)	(Nume, prenume / Semnătura)	(Nume, prenume / Semnătura)	(Nume, prenume / Semnătura)	(Nume, prenume / Semnătura)

Acest document trebuie să se afle la bordul aeronavei în timpul oricărui zbor.

Formular F-AZAC-01, Ediția 1

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

SCRISOARE DE RECUNOAȘTERE

Prin prezenta, **AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ** recunoaște valabilitatea pe teritoriul României a următorului document de navigabilitate:

_____ (denumirea documentului și numărul acestuia)

emis de:

_____ (autoritatea competentă emitentă)

pentru aeronava:

_____ (tipul aeronavei și constructorul acesteia)

_____ (numărul de serie)

înmatriculată în:

_____ (țara de înmatriculare)

cu însemnele de înmatriculare:

_____ (însemnul de naționalitate și marca de ordine)

categoria aeronavei:

_____ (conform RACR-AZAC Capitolul I, art. 1.3, alin. (1) a) și b)

Prezentul document a fost emis în conformitate cu prevederile reglementării RACR-AZAC „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile” ediția 2/2024, Capitolul II, Secțiunea a 2-a.

Prezentul document dă dreptul operării în spațiul aerian național cu condiția respectării prevederilor legale și este valabil până la data de _____ cu condiția menținerii valabilității documentului recunoscut.

DIRECTOR GENERAL**AACR CONTACT**

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: contact@caa.ro



Formular F-AZAC-02 ediția 1/2025

 AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ		CERERE PENTRU EMITEREA PERMISULUI DE ZBOR NAȚIONAL	
PERMIS DE ZBOR NAȚIONAL (se bifează corespunzător) ☐ inițial ☐ prelungire valabilitate			
CATEGORIA AERONAVEI CONFORM RACR-AZAC (se bifează corespunzător)	a. ☐ ISTORICĂ b. ☐ EX-MILITARĂ c. ☐ CERCETARE - EXPERIMENTALĂ – ȘTIINȚIFICĂ d. ☐ CONSTRUITĂ DE AMATORI e. ☐ ALTE AERONAVE		
Însemne de înmatriculare / identificare:	Curent: YR-	Alocat: YR-	Rezervat: YR-
Tipul aeronavei:			
Constructorul aeronavei:			
Numărul de serie și anul construirii aeronavei:			
Țara în care a fost construită aeronava:			
Aeronavă (se bifează corespunzător)	☐ Nou construită	☐ Utilizată	
Activitatea de zbor a aeronavei (ore / aterizări / cicli)	De la punerea în serviciu:	De la ultima lucrare de întreținere majoră:	
Motor (tip/model/constructor)			
Activitatea motoarelor (ore funcționare, cicli)	De la punerea în serviciu:	De la ultima lucrare de întreținere majoră:	

Elice (tip/model/ constructor)		
Activitatea elicelor (ore funcționare, cicli)	De la punerea în serviciu:	De la ultima lucrare de întreținere majoră:
Masa maximă la decolare (Kg)		
Numărul maxim de locuri	aeronava:	echipajul:
Date privind solicitantul	☐ Persoană fizică	☐ Persoană juridică
Locația și data la care aeronava va fi pregătită și pusă la dispoziție pentru inspecția AACR		
DECLARAȚIE: Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere sunt corecte, că aeronava este în stare de navigabilitate și eligibilă pentru Permisul de Zbor Național solicitat.		
Numele solicitantului:		
Data:		
Documente atașate prezentei cereri:		



RAPORT DE INSPECȚIE

în vederea emiterii / prelungirii valabilității PZN

1. DATE GENERALE

Tipul inspecției: Inspecție de navigabilitate

Scopul inspecției: Evaluarea stării de navigabilitate a aeronavei

Cadru legal: RACR-AZAC Capitolul II, Secțiunea 1,
art. 2.5 alin. (3)

Înmatricularea aeronavei: _____

Tipul aeronavei: _____

Producător: _____

Numărul de serie: _____

Anul fabricației: _____

Deținătorul / operatorul aeronavei: _____

2. INSPECȚIA LA SOL

Locul și data inspecției: _____

ANALIZA DOCUMENTELOR AERONAVEI

Nr.	Neconformitate	Nivel

CONTROL TEHNIC LA SOL

Constatări

3. INSPECȚIA ÎN ZBOR

Locul și data inspecției: _____

Inspectori AACR		Echipaj		
Nume	Semnătura	Nume		Semnătura
		Comandant		
		Copilot		

Reprezentantul legal al deținătorului/operatorului:

Nume: _____ Semnătura _____

Ordinul de misiune al operatorului (nr. și data): _____

Durata zborului _____ h și _____ min.

Constatări:

--

4. PROPUNERI REZULTATE ÎN URMA INSPECȚIEI DE NAVIGABILITATE

--

INSPECTOR AACR

Nume: _____

REPREZENTANT DEȚINĂTOR/OPERATOR

Nume: _____

Semnătura: _____

Semnătura _____

**CERERE DE CONVERSIE**

Subsemnatul. _____ (*datele de identificare ale solicitantului*) în calitate de deținător / reprezentant legal al deținătorului aeronavei . _____ (*datele de identificare ale deținătorului*), solicit conversia de către AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ a următorului document de navigabilitate:

_____ (*denumirea documentului și numărul acestuia*)

emis de:

_____ (*autoritatea competentă emitentă*)

pentru aeronava:

_____ (*tipul aeronavei și constructorul acesteia*)

_____ (*numărul de serie*)

înmatriculată în:

_____ (*țara de înmatriculare*)

cu însemnele de înmatriculare actuale:

_____ (*însemnul de naționalitate și marca de ordine*)

având rezervate însemnele de înmatriculare în România

_____ (*însemnul de naționalitate și marca de ordine rezervate*)

Aeronava este pusă la dispoziția AACR în vederea inspecției de navigabilitate începând cu data de

Anexez prezentei cereri următoarele documente:

(*se menționează documentele anexate, conform RACR-AZAC, Capitolul II Secțiunea a 2- art 2.6 alin (3)*)

SEMNĂTURA

DATA

**CERERE DE RECUNOAȘTERE**

Subsemnatul. _____ (*datele de identificare ale solicitantului*) în calitate de deținător / reprezentant legal al deținătorului aeronavei . _____ (*datele de identificare ale solicitantului*), solicit recunoșterea de către AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ a valabilității pe teritoriul României pentru următorul document de navigabilitate:

_____ (*denumirea documentului și numărul acestuia*)

emis de:

_____ (*autoritatea competentă emitentă*)

pentru aeronava:

_____ (*tipul aeronavei și constructorul acesteia*)

_____ (*numărul de serie*)

înmatriculată în:

_____ (*țara de înmatriculare*)

cu însemnele de înmatriculare:

_____ (*însemnul de naționalitate și marca de ordine*)

Aeronava este pusă la dispoziția AACR în vederea inspecției de navigabilitate începând cu data de

Anexez prezentei cereri următoarele documente:

(*se menționează documentele anexate, conform RACR-AZAC, Capitolul II Secțiunea a 2- art 2.7 alin (2)*)

SEMNĂTURA

DATA

**CERERE DE AUTORIZARE**

privind:

- ☐ Autorizarea inițială
☐ Modificarea domeniului de autorizare

a managementului continuității navigabilității în conformitate cu prevederile RACR-AZAC „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave”

Referința autorizației deținute (*dacă este cazul*) : _____

1. Solicitant _____
(*Pentru persoane juridice: denumirea și sediul social al organizației*)
(*Pentru persoane fizice: datele de identificare*)
2. Amplasamentele pentru care se solicită autorizarea:

3. Domeniul de autorizare (*tipul aeronavelor și însemnele de înmatriculare*):

4. Detalii suplimentare privind activitatea pentru care se solicită autorizarea

5. Numele managerului responsabil

Anexez prezentei cereri următoarele documente:

(*se menționează documentele anexate, conform RACR-AZAC Capitolul III, Secțiunea 1, art 3.5, alin (2)*)

SEMNĂTURA

DATA

Formular F-AZAC-07 ediția 1



CERERE DE AUTORIZARE

privind:

- ☐ Autorizarea inițială
☐ Modificarea domeniului de autorizare

activități de întreținere în conformitate cu prevederile RACR-AZAC „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave”.

1. Solicitant: _____
(denumirea și sediul social al organizației)
2. Amplasamentele pentru care se solicită autorizarea:

3. Domeniile și categoriile de activități de întreținere pentru care se solicită autorizarea (a se vedea verso):

4. Detalii suplimentare privind activitatea pentru care se solicită autorizarea (de exemplu: specificarea tipurilor și numărului de aeronave aflate în întreținere, alte informații relevante privind nivelul inspecțiilor și încercărilor pentru care se solicită autorizarea):

5. Numele managerului responsabil

Anexez prezentei cereri următoarele documente:

(se menționează documentele anexate, conform RACR-AZAC Capitolul III, Secțiunea 1, art 3.5, alin (2))

SEMNĂTURA

DATA

Formular F-AZAC-08 ediția 1

DOMENII PENTRU CARE SE SOLICITĂ AUTORIZAREA :

- ☐ ÎNTREȚINERE COMPONENTE
- ☐ ÎNTREȚINERE DE LINIE
- ☐ ÎNTREȚINERE DE BAZĂ

CATEGORII:

- | | |
|---|--|
| ☐ A - AERONAVE | ☐ A 1 - Avioane
☐ A 2 - Elicoptere
☐ A 3 - Altele (autogire, replici, etc) |
| ☐ B - MOTOARE | ☐ B 1 - Motoare cu turbină
☐ B 2 - Motoare cu piston
☐ B 3 - Grup de putere auxiliar (APU) |
| ☐ C - COMPONENTE,
ALTELE DECÂT
MOTOARE SAU APU
COMPLETE | ☐ C 1 - Instalații de aer condiționat și presurizare
☐ C 2 - Pilot automat
☐ C 3 - Sisteme de comunicație și navigație
☐ C 4 - Uși - Trape
☐ C 5 - Instalații electrice
☐ C 6 - Echipamente
☐ C 7 - Motoare - APU
☐ C 8 - Comenzi de zbor
☐ C 9 - Sisteme de combustibil - Structură
☐ C 10 - Elicoptere - Rotoare
☐ C 11 - Elicoptere - Transmisii
☐ C 12 - Sisteme hidraulice
☐ C 13 - Instrumente
☐ C 14 - Trenuri de aterizare
☐ C 15 - Sisteme de oxigen
☐ C 16 - Elice
☐ C 17 - Sisteme pneumatice
☐ C 18 - Sisteme de protecție la givraj / ploaie / incendiu
☐ C 19 - Ferestre
☐ C 20 - Reparații structurale |
| ☐ D – SERVICII
SPECIALIZATE | ☐ D 1 - Examinări nedistructive (NDT) |

**CERERE**

pentru acceptarea de către AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ ca organizație de proiectare.

1. Solicitant:
(denumirea și sediul social al organizației)
2. Locațiile pentru care se solicită autorizarea:

3. Tipul aeronavelor/echipamentelor pentru care se solicită acceptul ca organizație de proiectare:

4. Detalii suplimentare privind activitatea:

5. Numele managerului responsabil

Documente anexate:

(se anexează memoriul de prezentare al organizației conținând informații din care să rezulte conformarea cu cerințele din RACR-AZAC Capitolul III, Secțiunea 3, art 3.17, alin (6))

SEMNĂTURA

DATA

Formular F-AZAC-09 ediția 1



Cerere pentru acceptarea personalului

- ☐ Manager responsabil
- ☐ Responsabil cu managementul continuității navigabilității
- ☐ Responsabil cu sistemul de asigurare a calității
- ☐ Personal de certificare

(se completează după caz)

1. Numele:

2. Funcția actuală:

3. Calificările relevante pentru funcție:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

4. Experiența în domeniu relevantă pentru funcție:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. Licența AACR (dacă este cazul):

6. Denumirea organizației:

7. Referință autorizație organizație:

Semnătura

Data

 Autoritatea Aeronautică Civilă Română RAPORT DE AUDIT Nr. /				
Organizația auditată:				
Data auditului:				
Scop:				
Obiective:				
Echipa de audit:				
Persoane contactate:				
Neconformități:				
Nr. crt.	Nivel	Referința	Descrierea neconformității	Observații
Observații:				
Concluzii:				
Echipa de audit			Semnătura	Data
Formular F-AZAC-11 editia 1				

**Autoritatea Aeronautică
Civilă Română**

Tel: +40.21.208.15.08

Fax: +40.21.208.15.72

+40.21.233.40.62

Șos. București-Ploiești, nr.38-40
RO-013695, București, sectorul 1
România

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

**Romanian Civil
Aeronautical Authority**

AFTN: LRBBYAYA

SITA: BUHTOYA

www.caa.ro

e-mail: dir.gen@caa.ro

AUTORIZAȚIE

Nr. _____ data _____

În temeiul Hotărârii Guvernului nr.405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului transporturilor nr.4060/2024 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile română RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile" Ediția 2/2024, **AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ** autorizează:

(Pentru persoane juridice: denumirea și sediul social al organizației, punctul de lucru)

(Pentru persoane fizice: datele de identificare)

pentru managementul continuității navigabilității următoarelor tipuri de aeronave:

Tipul aeronavei	Înmatricularea aeronavei	Referința programului de întreținere aprobat

Prezentul document a fost emis în conformitate cu prevederile reglementării RACR-AZAC „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile” ediția 2/2024, Capitolul II, Secțiunea 1.

Această autorizație are valabilitate nelimitată cu condiția ca organizația / persoana fizică autorizată să se conformeze în permanență cerințelor pentru autorizare aplicabile.

DIRECTOR GENERAL

Formular F-AZAC-12 ediția 1

**Autoritatea Aeronautică
Civilă Română**

Tel: +40.21.208.15.08

Fax: +40.21.208.15.72

+40.21.233.40.62

Șos. București-Ploiești, nr.38-40
RO-013695, București, sectorul 1
România

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

**Romanian Civil
Aeronautical Authority**

AFTN: LRBBYAYA

SITA: BUHTOYA

www.caa.ro

e-mail: dir.gen@caa.ro

AUTORIZAȚIE

Nr. _____ data _____

În temeiul Hotărârii Guvernului nr.405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului transporturilor nr.4060/2024 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile română RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile" Ediția 2/2024, **AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ** autorizează persoana juridică:

(denumirea și sediul social al organizației, punctul de lucru)

pentru efectuarea de activități de întreținere la aeronavele și/sau componentele menționate mai jos:

Clasa	Categoria	Limitări	Bază	Linie

Prezentul document a fost emis în conformitate cu prevederile reglementării RACR-AZAC „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile” ediția 2/2024, Capitolul II, Secțiunea 2.

Această autorizație are valabilitate nelimitată cu condiția ca organizația să se conformeze în permanență cerințelor pentru autorizare aplicabile.

DIRECTOR GENERAL

Formular F-AZAC-13 ediția 1

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

SCRISOARE DE ACCEPTAREPrin prezenta, **AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ** recunoaște*(Denumirea și sediul social al organizației)*

ca organizație de proiectare acceptată pentru următorul domeniu

(se precizează tipurile de aeronave/echipamente)

Prezentul document a fost emis în conformitate cu prevederile reglementării RACR-AZAC „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile” ediția 2/2024, Capitolul III, Secțiunea a 3-a.

Prezentul document este valabil atât timp cât organizația se conformează cu cerințele pentru acceptare.

DIRECTOR GENERAL**AACR CONTACT**

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro
e-mail: contact@caa.ro



Formular F-AZAC-14 ediția 1

**CERERE**

privind:

- ☐ Recunoașterea inițială
☐ Prelungirea valabilității

Subsemnatul. _____ (*nume, prenume*) în calitate de reprezentant legal al
_____ (*numele organizației solicitante*), solicit recunoașterea de către AUTORITATEA
AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ a valabilității următorului document de autorizare:

_____ (*denumirea documentului și numărul acestuia*)

emis de:

_____ (*autoritatea competentă și țara emitentă*)

pentru organizatia:

_____ (*denumirea și sediul social*)

_____ (*puncte de lucru*)

în vederea desfășurării de activități de întreținere:

_____ (*domeniul autorizat*)

valabil până la data de _____.

Anexez prezentei cereri următoarele documente:

(*se menționează documentele anexate, conform RACR-AZAC, Capitolul II Secțiunea a 2- art 3.16
alin (2)*)

SEMNĂTURA

DATA

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

SCRISOARE DE RECUNOAȘTERE

Prin prezenta, **AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ** recunoaște valabilitatea următorului document de autorizare:

_____ (denumirea documentului și numărul acestuia)

emis de:

_____ (autoritatea competentă și țara emitentă)

pentru organizația:

_____ (denumirea și sediul social)

_____ (puncte de lucru)

în vederea desfășurării de activități de întreținere:

_____ (se precizează domeniul autorizat)

Prezentul document a fost emis în conformitate cu prevederile reglementării RACR-AZAC „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile” ediția 2/2024, Capitolul III, Secțiunea a 2-a.

Prezentul document dă dreptul efectuării lucrărilor de întreținere cu condiția respectării prevederilor legale și este valabil până la data de _____ cu condiția menținerii valabilității documentului recunoscut.

DIRECTOR GENERAL**AACR CONTACT**

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: contact@caa.ro



Formular F-AZAC-02 ediția 1/2025

**CERERE**

pentru aprobarea de către AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ a proiectului de modificare

- ☐ Modificare minoră
☐ Modificare majoră

1. Solicitant:

(denumirea și sediul social al organizației)

2. Descrierea pe scurt a modificării și a motivelor acesteia:

3. Tipul și însemnele de înmatriculare ale aeronavei pentru care se solicită aprobarea modificării:

4. Organizația de proiectare acceptată (în cazul modificărilor majore):

(se menționează referința scrisorii de acceptare, dacă aceasta există deja sau numărul cererii de acceptare ca organizație de proiectare, formular F-AZAC-09)

5. Numele managerului responsabil

Documente anexate:

(proiectul tehnic conținând informațiile tehnice conform RACR-AZAC Capitolul III, Secțiunea 3, art 3.18, alin (1)(a))

SEMNĂTURA

DATA

Formular F-AZAC-17 ediția 1



**CERERE PENTRU EMITERE
CERTIFICAT DE NAVIGABILITATE DE EXPORT**
Application for issue of an Export Certificate of Airworthiness

A. Solicitant*Applicant*

Nume Proprietar/Deținător: <i>Owner/Holder Name</i>			
Adresa: <i>Address</i>			
E-mail: <i>E-mail</i>			
Număr de telefon: <i>Phone</i>		Număr de fax: <i>Fax no.</i>	
Numele persoanei împuternicite ce poate a fi contactată pentru informații suplimentare referitoare cererii <i>Name of authorized person who can be contacted for further information concerning this application</i>			
Funcția persoanei: <i>Designated position</i>			
Număr de telefon: <i>Phone no.</i>		E-mail: <i>E-mail</i>	

B. Informații/Descriere aeronavă*Information/Aircraft Description*

Aeronavă/ aircraft	
Înmatriculare /Registration:	
Fabricant /Model/S/N: <i>Manufacturer /Model/S/N</i>	
An/țară fabricație : <i>Year/Country of manufacture</i>	
Data expirare a PZN/PZNR: <i>Expiry date for PtF/RPtF</i>	
MTOM (kg/lbs): <i>MTOM (kg/lbs)</i>	

Ore de zbor/cicli de zbor total <i>Total flight hours/flight cycles</i>	
---	--

Motor/Engine			
Fabricant/Manufacturer			
Tip/Model/S/N: <i>Type/Model/S/N</i>			
Poziție nr./Position No.	S/N	FH/FC	TSOH
1.			
2.			
Elice/propeller			
Fabricant /Tip/Model/S/N: <i>Manufacturer /Type/Model/S/N</i>			
Poziție nr./Position No.	S/N	FH/FC	TSOH
1.			
2.			

C. Informații privind datele de transfer*Information regarding transfer data*

Țara importatoare/Country of import	
Organizația ce va prelua aeronava <i>Organisation that will import the aircraft</i>	
Adresa: <i>Adress</i>	
Informații adiționale sau condiții/cerințe speciale ale statului importator (dacă este cazul se va atașa declarația statului importator) <i>Additional information or special requirements of the importing state (if appl. provide written statement from importing state)</i>	

D. Documente și date suport cererii/*Documents and data to support the Application**Toate documentele aplicabile vor fi atașate cererii/All applicable documents will be attached to the application*

	DA/YES	N/A/N/A
Lista informațiilor oferite ca suport eligibilității <i>List the information supplied to support the eligibility</i>		
Declarație de conformitate (pentru aeronave noi)/ <i>Declaration of conformity (if new)</i>	☐	☐
Status conformare cu programul de întreținere/ <i>Maintenance programme compliance status</i>	☐	☐
Manual de zbor/ Flight Manual	☐	☐
Manual de întreținere/ Maintenance Manual	☐	☐
Raport cântărire și centraj/ Weight and balance report	☐	☐
Lista AD/SB-urilor curente și aplicarea acestora <i>List of applicable AD/SB</i>	☐	☐
Înregistrări / Aircraft records Date de intrare/viața totală "in-service" pentru aeronavă/motor/elice/ Airframe, engine and propeller flying hours and associated flight cycles	☐	☐
Listă modificărilor și reparațiilor <i>List of modifications and repairs</i>	☐	☐
Lista părții/ componente cu viață limitată și componente controlate în timp <i>List of life-limited parts and time-controlled components installed on the aircraft</i>	☐	☐
Declarație implicare aeronavă în incidente/accidente <i>Declaration of implication of the aircraft in incident/accident</i>	☐	☐
Înregistrări ale ultimei lucrări de întreținere de bază/ anuală <i>Latest base /annual maintenance inspection records</i>	☐	☐
Alte informații conform RACR-AZAC Capitolul V, art. 5.2, alin. (2) <i>Additional information acc.RACR-AZAC Capitolul V, art. 5.2,par. (2)</i>	☐	☐

E. Inspecția fizică a aeronavei

Physical survey of the aircraft

Aeronava va fi pusă la dispoziția AACR la <i>The aircraft will be presented for AACR inspection at</i>			
Locație: <i>Location</i>		Disponibilă din data de <i>Available from (date)</i>	
Nume solicitant: <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Autoritatea Aeronautică Civilă
Română

Tel: +40.21.208.15.08

Fax: +40.21.208.15.72

+40.21.233.40.62



Șos. București-Ploiești, nr.38-40
RO-013695, București, sectorul 1
România

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Romanian Civil
Aeronautical Authority

AFTN: LRBBYAYA

SITA: BUHTOYA

www.caa.ro

e-mail: dir.gen@caa.ro

CERTIFICAT DE NAVIGABILITATE DE EXPORT

Export Certificate of Airworthiness

Prezentul document atestă că aeronava identificată mai jos a fost inspectată și este aptă pentru zbor în conformitate cu documentația tehnică a producătorului.

This document certifies that the aircraft identified below has been inspected and is airworthy in accordance with the manufacturer's technical documentation.

Aeronavă: <i>Aircraft</i>	
Fabricant /Model/S/N: <i>Manufacturer / Model / S/N</i>	
An /Țară fabricație : <i>Year / Country of manufacture:</i>	
Motor : <i>Engine:</i>	
Fabricant /Model / S/N: <i>Manufacturer / Model / S/N:</i>	
Elice/propeller	
Fabricant /Model / S/N: <i>Manufacturer / Model / S/N:</i>	
Țara importatoare <i>Country of import</i>	
Observații <i>Remarks:</i>	

Prezentul document a fost emis în conformitate cu prevederile RACR-AZAC „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile”, ediția 2/2024, Capitolul 5.

This document was issued in accordance with the provisions of RACR-AZAC "Flight Admissibility of Certain Categories of Civil Aircraft", edition 2/2024, Chapter 5.

Acest document nu reprezintă un document comercial.

This document does not represent a commercial document.

DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR GENERAL

Formular F-AZAC-19 ediția 1