

## NOTIFICARE DE NAVIGABILITATE

Număr: AACR-2025-0018

Data de emitere: 27.03.2025

### Informare cu privire la neconformități constatate în efectuarea instruirii la locul de muncă (OJT)

Inspectoratul Țărilor de Jos pentru Mediu și Transport (ILT) a transmis o informare către toate statele membre ale Uniunii Europene, referitoare la rezultatele investigației privind implementarea instruirii la locul de muncă (OJT), așa cum este menționată în articolul 66.A.45(c) din Anexa III (Partea-66) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, în următoarele organizații:

- **Adria Tehnika** (SI.145.100), cu sediul în Slovenia;
- **Job Air Technic** (CZ.145.0054), cu sediul în Republica Cehă; și
- **Magnetic MRO** (EE.145.0102), cu sediul în Estonia.

În urma acestei investigații, ILT a concluzionat că nu poate accepta OJT-ul desfășurat înainte de intrarea în vigoare a Regulamentului (UE) nr. 2023/989 de către aceste organizații de întreținere pentru andosarea calificărilor pe tip de aeronavă pe licențele Part 66 emise în Țările de Jos.

ILT a constatat că OJT-ul desfășurat în cadrul acestor organizații nu a inclus executarea efectivă a sarcinilor de întreținere, candidații limitându-se, în mare parte, la observarea sau discutarea acestora. ILT a concluzionat, de asemenea, că, prin nepermiterea implicării directe în sarcinile de întreținere, OJT-ul nu își atinge pe deplin obiectivul principal – acela de a permite candidatului să dobândească competențele și experiența necesare pentru a efectua întreținerea în condiții de siguranță.

În urma celor constatate, ILT a luat măsuri suplimentare pentru a verifica dacă au fost emise licențe Part-66 cu calificări pe tip de aeronavă pe baza unui OJT efectuat la una dintre organizațiile menționate anterior în vederea suspendării sau limitării licențelor Part-66 afectate, în conformitate cu articolul 66.B.500 din Anexa III (Partea-66) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.

Ca urmare, există îngrijorarea că unor persoane li s-au eliberat calificări pe tip de aeronavă și își exercită privilegiile de certificare sau pun în serviciu aeronave după întreținere fără a avea competența și experiența necesare pentru a efectua întreținerea în siguranță. În situația în care, în cadrul organizațiilor de întreținere aflate sub supravegherea AACR, activează personal de certificare care a obținut licența Part 66 cu calificări pe tip de aeronavă pe baza OJT efectuat la organizațiile menționate anterior, solicităm efectuarea unei analize de risc și transmiterea la AACR a înregistrărilor rezultate în urma gestionării riscurilor induse, conform procedurilor aprobate, stabilite în cadrul sistemului de management al siguranței.

#### AACR CONTACT

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România  
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,  
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: [contact@caa.ro](mailto:contact@caa.ro)



Eventualele măsuri suplimentare care se vor impune, vor fi aduse la cunoștința organizațiilor de întreținere cu celeritate.

Lista licențelor Part 66 emise de AACR, cu calificări pe tip de aeronavă pe baza OJT efectuat la organizațiile menționate anterior este prezentată în tabelul de mai jos:

**EE.145.0102 (MAGNETIC MRO)**

NR. LICENTA	CATEGORIA	TIP AERONAVA
RO.66.1434	B2	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1433	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1129	B1.1	B 737 NG (CFM 56)
RO.66.1105	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1271	B1.1, B2	A320 (CFM 56)
RO.66.1130	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1106	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
<b>SI.145.100 (ADRIA TECHNIKA)</b>		
RO.66.1222	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1387	B2	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1213	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1362	B1, B2	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1205	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1354	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1390	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1369	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
<b>CZ.145.0054 (JOB AIR TECHNIC)</b>		
RO.66.1453	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1438	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1430	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1428	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1292	B1.1	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1238	B1.1, B2	A320 (CFM 56 si IAE V2500)
RO.66.1452	B2	A320 (CFM 56 si IAE V2500)