

Emisa de **ASIROM** - Departament Subscriere Asigurari Auto

POLITA DE ASIGURARE Serie TR Nr. **900052665**

Reînnoiește polita de asigurare: TR900032325

ASIGURĂTOR: Societatea Asigurarea Românească - ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A.

ASIGURAT: AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA R.A.

ADRESA: Sos. Bucuresti-Ploiesti, nr. 38-40, sector 1, Bucuresti, Romania.

ASIGURATOR: SOCIETATEA ASIGURAREA ROMANEASCA – ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A.

ADRESA: B-dul Carol I, nr. 31-33, Sector 2, Bucuresti, Romania.

TIPUL ASIGURARII: Casco (inclusiv piese de schimb si echipamente) toate riscurile si raspunderi pentru aeronave.

Casco (inclusiv piese de schimb si echipamente) riscuri de razboi si pericole similare pentru aeronave.

PERIOADA ASIGURATA: De la 04 Martie 2024 ora 00:00 pana la 03 Martie 2025 ora 24:00.

RISCURI ASIGURATE: Polita acopera:

Casco aeronava si echipamente (inclusiv sistemul AFIS cand este instalat pe aeronava):

Avarierea sau pierderea accidentala a aeronavei mentionata in tabelul aeronavelor asigurate sistem AFIS si echipamente aflate la bordul acesteia, in zbor, rulaj, stationare, hangarare, tractare, pe perioada operatiilor de intretinere efectuate de personalul AACR sau terti, pe baza de contract.

Avarierea sau pierderea accidentala a componentelor sistemului AFIS care necesita instalare la sol pe timpul efectuarii misiunii (GRS – GPS diferential si TSR – radio teodolit), stationare pe platforma, pe timpul efectuarii misiunii, in timpul transportului de la/la aeronava la/de la locul de instalare.

Avarierea sau pierderea accidentala a componentelor sistemului AFIS (laborator) si componentelor AFIS conexe – aflate in facilitatile A.A.C.R. (biroul din cadrul AACR, platforma Companiei Nationale „Aeroporturi Bucuresti” Aeroportul International Bucuresti - Baneasa Aurel Vlaicu, hangar).



Piese de schimb si echipamente:

Piese de schimb, motoare de rezerva ale aeronavei, componente si echipamente utilizate in legatura cu aeronava (inclusiv echipament AFIS cand nu este instalat pe aeronava), care sunt in proprietatea Asiguratului sau care sunt proprietatea altora dar sunt in grija, custodia sau controlul Asiguratului ori pentru care Asiguratul a acceptat sa fie raspunzator, pe durata zborului, pastrarii in magazie.

Raspunderi:

Raspundere civila legala fata de terti si pasageri (inclusiv bagajele si articolele personale ale pasagerilor) care decurge din exploatarea aeronavei mentionata in tabelul aeronavelor asigurate (inclusiv asigurarea pentru acte de razboi, terorism, deturnare, acte de sabotaj, sechestrarea ilegala a aeronavei si rebeliunea civila).

Casco aeronava si echipamente (inclusiv AFIS cand este instalat pe aeronava) – riscuri de razboi si pericole similare:

Aeronave si echipamente operate de Asigurat care sunt in proprietatea Asiguratului sau pentru care Asiguratul a acceptat sa fie raspunzator, mentionate in tabelul aeronavelor asigurate.

Piese de schimb si echipamente:

Piese de schimb, motoare de rezerva ale aeronavei, componente si echipamente utilizate in legatura cu aeronava (inclusiv echipament AFIS cand nu este instalat pe aeronava), care sunt in proprietatea Asiguratului sau care sunt proprietatea altora dar sunt in grija, custodia sau controlul Asiguratului ori pentru care Asiguratul a acceptat sa fie raspunzator.

IMPOTRIVA pierderii sau avarierii cauzate de razboi si pericole asemanatoare asa cum sunt precizate in paragrafele (a), (c), (d), (e), (f) si (g) ale clauzei de excludere a riscurilor de razboi, piraterie aeriana si altele (War, Hi-jacking and Other Perils Exclusion Clause) AVN48B.

**SUME ASIGURATE /
LIMITE DE RASPUNDERE:**

Casco aeronava si echipamente (inclusiv componentele AFIS cand sunt instalate pe aeronava):

Valoarea de asigurare acceptata, inscrisa in tabelul aeronavelor asigurate.
Valoarea maxima acceptata: EUR 10.000.000 orice aeronava.

Piese de schimb si echipamente:

EUR 192.356 orice locatie / transport / eveniment (insemnand EUR 112.680 valoarea pieselor de schimb si EUR 79.676 valoarea sistemului AFIS aflata permanent in sediul AACR) dar EUR 1.134.948 orice locatie / transport / eveniment cand sistemul AFIS nu este montat pe aeronava (insemnand EUR



112.680 valoarea pieselor de schimb si EUR 1.022.268 valoarea sistemului AFIS).

Raspunderi:

Raspundere civila legala fata de terti:

Limita combinata unica pentru vatamare corporala / daune materiale este de EUR 22.500.000 (DST 18.000.000) pentru fiecare eveniment asigurat, pentru fiecare aeronava.

Raspunderea civila legala fata de pasageri (persoane aflate la bordul aeronavei care nu fac parte din personalul A.A.C.R.):

EUR 310.000 (DST 250.000) pentru fiecare persoana (numarul de persoane conform datelor din tabelul aeronavelor asigurate).

Cheltuielile judiciare se despagubesc suplimentar.

Casco si echipamente (inclusiv componentele AFIS cand sunt instalate pe aeronava) – riscuri de razboi si pericole similare:

Valorile acceptate precizate in tabelul aeronavelor asigurate.
Valoare maxima acceptata: EUR 10.000.000 orice aeronava.

Piese de schimb si echipamente – riscuri de razboi si pericole similare:

EUR 192.356 orice locatie / transport / eveniment (insemnand EUR 112.680 valoarea pieselor de schimb si EUR 79.676 valoarea sistemului AFIS aflata permanent in sediul AACR) dar EUR 1.134.948 orice locatie / transport / eveniment cand sistemul AFIS nu este montat pe aeronava (insemnand EUR 112.680 valoarea pieselor de schimb si EUR 1.022.268 valoarea sistemului AFIS).

Se acopera suplimentar:

1. Cheltuieli in caz de Extorcare: suma maxima acoperita 90% din 10% din valoarea de asigurare acceptata a aeronavei, orice pierdere si in total pe perioada asigurata, 10% ramanand in sarcina Asiguratului.
2. Cheltuieli privind confiscare si piraterie aeriana: suma maxima acoperita 10% din valoarea de asigurare acceptata a aeronavei, orice pierdere si in total pe perioada asigurata.
3. Cheltuieli privind inlaturarea epavei, amenajare pista, cautare si salvare, conform clauzei AVN76 (amendata): Maximum 10% din valoarea asigurata acceptata a aeronavei per accident si in total pe perioada asigurata.



FRANSIZE DEDUCTIBILE:

Fransiza deductibila casco aeronava si echipament AFIS cand este montat pe aeronava (neaplicabila in caz de dauna totala):

EUR 10.000 pentru fiecare dauna pentru aeronava YR-CAA.

Fransiza deductibila piese de schimb si echipamente (neaplicabila la daune cauzate de incendiu, tornada sau ciclon) – incluzand echipamentul AFIS pe timpul cat acesta nu este instalat pe aeronava:

EUR 2.500 fiecare dauna.

Cu toate acestea, in cazul producerii unui eveniment asigurat care implica aplicarea a mai mult de o fransiza, atunci se va aplica o singura fransiza si anume cea mai mare dintre fransizele respective. Aceasta va fi ca o fransiza totala pentru toate daunele care decurg din acel eveniment asigurat.

Fransiza deductibila raspundere civila fata de terti si pasageri:

Zero

Fransiza deductibila casco aeronava, echipament AFIS cand este montat pe aeronava, piese de schimb si echipamente aeronava – riscuri de razboi si pericole similare:

Zero

LIMITE GEOGRAFICE:

Lumea Intreaga cu aplicarea clauzei LSW 617H (Amendata).

CONDITII:

Conditile de asigurare sunt conform formatului standard al London Aircraft Insurance Policy AVN1C (amendat), Amendamentului aplicabil asigurarii pieselor si echipamentelor de aviatie AVN 123, formatului standard LSW555D (amendat) la care se aplica si urmatoarele clauze standard (conform "Standard Policy Forms, Proposal Forms and Clauses, Etc. – Lloyd's Aviation Underwriters Association"):

Clauze aplicabile tuturor Acoperirilor:

- Clauza de excludere a riscurilor care decurg din incapacitatea computerelor de a recunoaste si procesa corect orice data. (Date Recognition Exclusion Clause) AVN 2000A.
- Clauza de excludere a riscurilor nucleare (Nuclear Risks Exclusion Clause) AVN 38B.
- Clauza AVN72 privind Contracte - Drepturi Terte Parti - Act 1999.



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

- Clauza cu privire la pretentiile de despagubire frauduloase (Fraudulent Claims Clause) AVN 100A.
- Clauza cu privire la sanctiuni si embargo (Sanctions and Embargo Clause) AVN 111.
- Clauza cu privire la excluderea raspunderii ce decurge dintr-un eveniment cauzat de date electronice (Electronic Data Event Liability Exclusion) – LIIBA Aviation 001 12.09.2019.
- Clauza cu privire la afirmarea acoperirii daunelor cauzate de software (Software Affirmation Clause) AVN 139.
- O eroare sau omisiune accidentală sau neavizarea de către sau în numele Asiguratului nu va prejudicia acoperirea oferită de această Poliță dacă o astfel de eroare, omisiune sau neavizare este remediată cât mai curând posibil după descoperire.
- Această Poliță rămâne valabilă și pe perioada în care mecanicii/inginerii aprobați de Asigurat, în conformitate cu regulamentele Autorității Civile Aeronautice Române, rulează la sol aeronava asigurată, prin forța mormitei proprii, fără intenția de a decola (taxi).
- Perioada de preaviz aplicabilă formatului standard al London Aircraft Insurance Policy AVN1C este amendată la 30 de zile. Această perioadă de preaviz se aplică tuturor acoperirilor ce fac parte din această asigurare, exceptând AVN 38B, LSW 555D și AVN 52E.
- Prezenta poliță include automat cerințele noilor contracte de finanțare și/sau închiriere de aeronave și/sau echipamente condiționate de respectarea prevederilor clauzei AVN67B referitoare la contractele de finanțare/inchiriere privind companiile aeriene. Pentru fiecare asemenea contract va fi percepută o primă suplimentară care va fi considerată a fi inclusă în prima convenită Asiguratorului în baza prezentei polițe.
- Prezentul contract încorporează în mod automat prevederi referitoare la includerea de asigurați adționali, renunțări la drepturi de regres, exonerări de răspundere, beneficiari ai despagubirilor, despagubiri, nulitate parțială, cesiuni, care sunt în vigoare la data începerii prezentului contract sau care sunt necesare în scopul operațiunilor Asiguratului. Includerea unor asemenea prevederi contractuale ce vor face parte din contracte noi, necesită aprobarea prealabilă a Asiguratorului.



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

- Nimic din paragraful precedent nu va fi interpretat in sensul extinderii acoperirii furnizata de aceasta Polita la riscurile neasigurate prin prezenta si includerea tuturor intelegurilor si contractelor se va supune termenilor, conditiilor, limitarilor si excluderilor acestei Polite.
- Se convine ca cerintele obligatorii, cu privire la asigurare, rezultate din reglementari civile sau militare, referitoare la exploatarea aeronavei mentionata in tabelul aeronavelor asigurate, sunt incluse automat in prezenta, sub rezerva termenilor, conditiilor, limitarilor si excluderilor Politei.
- Pilotii care opereaza aeronava:

Suplimentar, sunt acoperiti, cu avizarea prealabila a Asiguratorului, pilotii aprobati de Asigurat, sub rezerva indeplinirii urmatoarelor criterii:

Pilot Comandant: Minimum ATPL/CPL, 1.500 de ore de zbor experienta totala pe aeronave cu aripa fixa din care minimum 500 de ore de zbor experienta pe modelul de aeronava asigurata.

Copilot: 200 de ore de zbor experienta totala pe aeronave cu aripa fixa si calificare, cu licenta valida, pe modelul de aeronava asigurata.

Informatiile despre pilotii si copilotii mai sus mentionati (varsta, calificare, experienta de zbor) sunt cele mentionate in Documentatia de atribuire a contractului de achizitie, emisa de Autoritatea Aeronautica Civila Romana.

- Utilizare aeronava:

Aeronava este utilizata pentru misiuni de verificari din zbor a mijloacelor pentru protectia navigatiei aeriene si a procedurilor de zbor.

Verificarea din zbor a mijloacelor de protectia a navigatiei aeriene se poate realiza prin folosirea a trei sisteme diferite:

- sistemul de pozitionare cu camera video (UNICAM),
- radio-teodolitul de telemetrie (TRS),
- GPS diferential (GRS).

In functie de sistemul ales este necesara montarea la sol a unuia sau mai multor componente ale echipamentului AFIS (TSR sau GRS, sau amandoua simultan). Aceste componente se monteaza si ramân la sol pâna la terminarea misiunii de verificare din zbor.



Echipajul poate fi format din: un comandant, un co-pilot, unul sau doi ingineri receptie si control mijloace PNA-Tc, in functie de tipul misiunii executate, un tehnic sau doi in functie de durata si natura misiunii.

In anumite cazuri mai pot face parte din echipaj un pilot, un inginer de receptie si control mijloace PNA-Tc si/sau un tehnic aflati sub supraveghere/in pregatire (program de scolarizare), si/sau un inspector de zbor din cadrul AACR in calitate de autoritate competenta.

In anumite situatii pentru conformarea cu reglementarile in vigoare referitoare la mentinerea calificarilor si recenzia pilotilor AACR din echipaj mai poate face parte un instructor/examinator desemnat de AACR.

Clauze aplicabile Sectiunii Casco Aeronave a AVN 1C:

- Clauza cu privire la adaugarea si scoaterea Aeronavelor din acoperire (Additions and Deletions (Combined)) AVN 19A.
- Clauza de acoperire limitata a riscurilor excluse in baza clauzei AVN 2000A (Date Recognition Limited Coverage Clause) AVN 2001A.
- Clauza valorii de asigurare acceptate (Agreed Value Clause) AVN 61.
- Clauza privind echipamente si efecte de zbor (Flying Clothing and Effects Clause) AVN 75. Limita EUR 5.000 per persoana, fransiza deductibila 0.
- Clauza privind despagubiri suplimentare pentru cheltuieli de cautare si salvare (Supplementary Payments Clause) AVN76 cu urmatoarele amendamente:

Paragraful (a) cuvintele "si neraportata dupa ce a fost depasita durata maxima calculata a zborului" sunt eliminate si sunt adaugate urmatoarele cuvinte "asemenea costuri sunt platibile chiar daca aeronava este gasita in siguranta si nicio alta pretentie nu este platibila de aceasta Polita";

Paragraful (b) va include si "spumizarea aeronavei";

Se adauga paragraful (e): orice costuri rezonabile suportate de Asigurat sau in numele acestuia pentru controlul incendiilor si accidentelor cu privire la o pierdere a unei aeronave asigurate in temeiul prezentei.

Limitat la 10% din valoarea asigurata acceptata a aeronavei per accident si in total pe perioada asigurata.

- Clauza privind folosirea neautorizata (Unauthorised Use Clause) AVN 77 (numai in caz de furt).
- Clauza privind aterizarea fortata (Forced Landing Clause) AVN 78.
- Clauza privind incalcarea reglementarilor navigatiei aeriene (Breach of Air Navigation Regulations Clause) AVN 94.



- Asiguratorul accepta renunțarea la dreptul de regres împotriva echipajului aeronavei cu privire la avarierea sau pierderea accidentală a aeronavei.
- Dauna totală constructivă poate fi declarată în cazul în care costul reparațiilor este estimat la 85% sau mai mult din valoarea de asigurare acceptată a aeronavei.
- Clauza referitoare la returnul de primă în cazul staționării aeronavei (Aircraft Laying-Up Returns Clause) AVN 26A, amendată în sensul eliminării paragrafului 2, litera a). Perioada de staționare este amendată la 30 de zile, însă fără restricții cu privire la reținerea aeronavei la sol din motive de siguranță sau din cauza grevei. Perioada de staționare se avizează Asiguratorului la sfârșitul perioadei asigurate. Cota de primă pentru asigurarea riscurilor la sol este 40% din cota de primă pentru asigurarea riscurilor de zbor.
- Se convine eliminarea Condiției (c), (ii) a Secțiunii I a AVN 1C.
- Asiguratorul convine includerea automată a proprietarilor motorului (motoarelor) împrumutate/inchiriate, atasate aeronavei asigurate, ca beneficiari ai despăgubirii daunelor sau pierderii motorului (motoarelor), la Secțiunea I a AVN 1C, pentru drepturile și interesele lor, dar doar cu privire la operarea aeronavei de către Asigurat.
- Se convine că în cazul în care pe o aeronavă asigurată este montat un motor/motoare închiriat(e)/finanțat(e) sau o componentă/componente închiriat(e)/finanțat(e), valoarea de asigurare acceptată a aeronavei crește automat, fără primă de asigurare suplimentară, cu valoarea de asigurare solicitată prin contractul de închiriere/finanțarea al unui astfel de motor(oare)/componentă(e).

În cazul în care valoarea de asigurare nu este specificată în contractul de închiriere/finanțare, aceasta va fi valoarea de piață a motorului(oarelor)/componentei(elor) convenită între Asigurator și proprietarii motorului(oarelor)/componentei(elor) la data daunei. Întotdeauna sub rezerva nedepășirii valorii de asigurare acceptate maxime iar Asiguratorul să beneficieze de dreptul asupra proprietății salvate. Totuși, creșterea valorii de asigurare acceptate, menționată anterior, nu se va lua în considerare când se calculează declararea daunei totale constructive. În cazul în care se solicită de către Asigurat, motorul/motoarele închiriat(e)/finanțat(e) sau componentă/componentele închiriat(e)/finanțate(e) sunt acoperite în mod automat la secțiunea piese de schimb și echipamente, valoarea de asigurare acceptată fiind cea solicitată prin contractul de închiriere/finanțare (exceptând cazul în care Asiguratorul a convenit altfel).

- Se include acoperirea kit-urilor de piese de schimb la bordul aeronavei sau pe timpul îndepărtării temporare urmata de neînlocuirea acestora. Limita este de EUR 50.000 suplimentar valorii de asigurare acceptate a aeronavei.



Call center 021 9146

Notificare de daună: www.asirom.ro/daune-online

- Se extinde acoperirea pieselor indepartate temporar de pe aeronava si neinlocuite, inclusiv pe timpul transportului.
- Excluderea 2(b) a Sectiunii I a AVN 1C este amendata dupa cum urmeaza:
“(b) avarierea oricarei Componente provocata de orice fenomen care are un efect progresiv sau cumulativ dar avarierea cauzata de:
 - i) un singur incident inregistrat,
 - ii) un singur incident identificabil, cu conditia ca orice echipament de monitorizare a tendintelor motorului sau un echipament de analiza similar poate confirma un asemenea incident, este acoperit la paragraful 1 (a) de mai sus.”
- Acoperirea pentru riscuri la sol include motoarele pornite si deplasarea aeronavei in alte scopuri decat decolarea.
- Sectiunea I a AVN 1C – numarul de zile cu privire la o aeronava neraportata este amendat la 5.
- Clauza cu privire la Transportul Aerian al Pieselor de Schimb:
In cazul in care o aeronava asigurata suporta o avarie, acoperita de Sectiunea I a AVN 1C, si necesar importul sau exportul de piese de schimb sau componente de aeronava, Asiguratorul convine suportarea costului transportului aerian al unor asemenea piese sau componente pana la maximum 10% din valoarea de asigurare acceptata per accident.
- Acoperirea este extinsa, asa cum si cand este necesar a include transportul rutier al unei aeronave (integral sau parti din aceasta) asigurate prin prezenta, sub rezerva aplicarii fransizei deductibile casco aeronave in orice moment dar excluzand orice raspundere ce decurge dintr-un asemenea transport.
- Conditia Generala 7 a AVN 1C este eliminata.

Clauze aplicabile Sectiunii Rapundere fata de Terti si Pasageri a AVN 1C:

- Clauza de excludere a riscurilor de azbest (Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM00003).
- Clauza cu privire la adaugarea si scoaterea Aeronavelor din acoperire Additions and Deletions (Combined) AVN 19A.
- Clauza de acoperire limitata a riscurilor excluse in baza clauzei AVN 2000A (Date Recognition Limited Coverage Clause) AVN 2001A.
- Clauza de excludere a daunelor provocate de zgomot, poluare si altele (Noise and Pollution and Other Perils Clause) AVN 46B (aplicabila doar Sectiunii II a AVN 1C).



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

- Extinderea acoperirii pentru ofensa personala (Personal Injury Extension) - AVN 60A. Limita EUR 22.500.000 per ofensa si in agregat anual, limita fiind in cadrul limitei combinate unice si nu suplimentar fata de aceasta.
- Clauza cu privire la despagubirea pilotilor (Pilot Indemnity Clause) AVN 74. Prevederea 2 eliminata.
- Clauza privind despagubiri suplimentare pentru cheltuieli de cautare si salvare (Supplementary Payments Clause) AVN76 cu urmatoarele amendamente:

Paragraful (a) cuvintele "si neraportata dupa ce a fost depasita durata maxima calculata a zborului" sunt eliminate si sunt adaugate urmatoarele cuvinte "asemenea costuri sunt platibile chiar daca aeronava este gasita in sigurata si nicio alta pretentie nu este platibila de aceasta Polita";

Paragraful (b) va include si "spumizarea aeronavei";

Se adauga paragraful (e): orice costuri rezonabile suportate de Asigurat sau in numele acestuia pentru controlul incendiilor si accidentelor cu privire la o pierdere a unei aeronave asigurate in temeiul prezentei.

Limitat la 10% din valoarea asigurata acceptata a aeronavei per accident si in total pe perioada asigurata.

- Clauza privind folosirea neautorizata (Unauthorised Use Clause) AVN 77 (numai in caz de furt).
- Clauza privind acoperirea costurilor medicale (Medical and Related Expenses Inclusion Clause) AVN 80. Se includ pilotii si echipajul operational. Limita EUR 10.000 per persoana.
- Clauza privind incalcarea reglementarilor navigatiei aeriene (Breach of Air Navigation Regulations Clause) AVN 94.
- Amendamentul privind utilizarea aerodromurilor MApN (Civil Use of MOD Airfield Endorsement) AVN 95.
- Amendamentul privind raspunderea legala fata de marfa transportata (Cargo Legal Liability Endorsement) AVN 92 (aplicabil Sectiunii 2 a AVN 1C). Orice suma platibila este inclusa in limita combinata unica si nu suplimentar fata de aceasta. Fransiza 0.
- Asiguratorul convine includerea automata a proprietarilor motorului (motoarelor) imprumutat(e)/inchiriat(e), atasat(e) aeronavei asigurate, ca asigurati additionali la Sectiunile II si III a AVN 1C, cu privire la motor (motoare), pentru drepturile si interesele lor dar doar in ceea ce priveste operarea aeronavei de Asigurat. Acest Amendament nu ofera acoperire asiguratilor additionali pentru pretentiile de despagubire izvorate din raspunderea legala a producatorului, reparatorului, furnizorului sau agentului de servizare si nu va actiona in sensul prejudicierii dreptului de regres al Asiguratorului impotriva asiguratilor additionali in calitatea lor de producator, reparator, furnizor sau agent de servizare, in cazul in care



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

dreptul de regres ar fi existat daca Amendamentul acestei polite nu ar fi fost efectuat.

- Acoperirea 1(b) a Sectiunii III a AVN 1C se amendeaza prin eliminarea cuvintelor "aparuta in urma unui Accident la Aeronava"
- Amendamentul privind extinderea acoperirii – raspunderi de aviatie (Extended Coverage Endorsement – Aviation Liabilities) AVN 52E, sub-limite aplicabila EUR 22.500.000 per eveniment si in agregat anual, aceasta sub-limite fiind in cadrul limitei Politei si nu suplimentar fata de aceasta.
- Conditia Generala 7 a AVN 1 C este eliminata.
- Clauza privind raspunderea incrucisata (Two Way Cross Liability Clause) LSW 715.
- Clauza privind incalcarea proprietatii (Trespassers Costs Clause).

Asiguratorii vor despagubi in mod rezonabil, daunele rezultate din pierderea sau deteriorarea culturilor si / sau a altor proprietati, cauzate de persoanele care violeaza proprietatea in urma unui accident sau aterizare fortata a aeronavei, daca prejudiciile nu sunt recuperate de la persoanele care au violat proprietatea. Limite EUR 25.000 in total pe perioada asigurata.

- Excluderea Generala 7 a Sectiunii IV (A) a AVN 1C este eliminata si inlocuita cu urmatoarea Conditie aplicabila Sectiunii III:

Daca in orice Accident, urmare caruia se ridica pretentii in temeiul acestei Polite, numarul de pasageri din Aeronava depaseste numarul mentionat in tabelul aeronavelor asigurate, atunci, conditionat de neincalcarea niciunei reglementari, acesta Polita va ramane valida si va produce efecte, cu conditia ca tot timpul masa maxima la decolare a aeronavei sa nu depaseasca limitele prescrise de producator.

- Fara a se tine cont de orice prevedere contrara din prezenta Polita, Asiguratorii convin ca termenul Pasager include:

1. Pasageri neplatitori de bilet;
2. Directorii, angajatii, mecanicii, inginerii si observatorii autorizati ai Asiguratului transportati in aeronava (inclusiv pe timpul indeplinirii indatoririlor de serviciu);
3. Pilotii, membrii echipajului, persoane aflate in pregatire, observatori autorizati si orice alte persoane care nu sunt angajate de Asigurat sau nu sunt parte a echipajului operational al aeronavei;
4. Orice potentiali angajati ce necesita testarea in zbor inainte de angajarea de catre Asigurat.

Se exclud orice pretentii legate de raspunderea angajatorului / legislatia privind compensatia angajatului (echivalent local).



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

- Prevederile (i) si (ii) ale Sectiunii III a AVN 1C sunt eliminate.

Clauze aplicabile acoperirii Piese de Schimb si Echipamente Aeronave

- Clauza de acoperire limitata a riscurilor excluse in baza clauzei AVN 2000A (Date Recognition Limited Coverage Clause) AVN 2001A.
- Amendamentul privitor la acoperirea pieselor de schimb si echipamentelor aeronavei (Aircraft Spares Endorsement) AVN 123. Excluderile (a) (iv) si (v) ale AVN123 sunt eliminate.

Clauze aplicabile acoperirii Casco Riscuri de Razboi si Pericole Similare LSW55D

- Clauza privind despagubiri suplimentare pentru cheltuieli de cautare si salvare (Supplementary Payments Clause) AVN76 cu urmatoarele amendamente:
Paragraful (a) cuvintele "si neraportata dupa ce a fost depasita durata maxima calculata a zborului" sunt eliminate si sunt adaugate urmatoarele cuvinte "asemenea costuri sunt platibile chiar daca aeronava este gasita in sigurata si nicio alta pretentie nu este platibila de aceasta Polita";
Paragraful (b) va include si "spumizarea aeronavei";
Se adauga paragraful (e): orice costuri rezonabile suportate de Asigurat sau in numele acestuia pentru controlul incendiilor si accidentelor cu privire la o pierdere a unei aeronave asigurate in temeiul prezentei.
Limitat la 10% din valoarea asigurata acceptata a aeronavei per accident si in total pe perioada asigurata.
- Clauza privind operatorii nevinovati (Innocent Operators Coverage Clause) AVN 89 amendata in sensul inlocuirii cuvintelor "Garantat Asiguratul va ..." cu cuvintele "Asiguratul va depune toate eforturile pentru a ...". Se va include, la cerere, acoperirea costului de reasamblare a aeronavei.
- Se exclude acoperirea confiscarii (si a celorlalte alte riscuri definite in excluderea (b) a LSW55D) de catre Guvernul tarii in care este inregistrata aeronava.
- In cazul izbucnirii unui Razboi intre oricare din urmatoarele State, respectiv Regatul Unit al Marii Britanii, Statele Unite ale Americii, Franta, Federatia Rusa si Republica Populara Chineza, numai acoperirea conferita de paragraful (a) al Sectiunii Unu al LSW55D va inceta automat.
- In cazul rezilierii Politei de Asigurare Casco Aeronave pentru Riscuri de Razboi si Pericole Asimilate LSW55D, Asiguratului i se va returna prima pro-rata temporis.
- Conditia Generala 4 a LSW55D este amendata sa includa "asigurati aditionali, detinatori de garantii/parti contractante, contracte si acorduri si adaugari si scoateri de aeronave din acoperire si modificari ale valorii



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

aeronavei". Regularizarea primei de asigurare cu privire la adaugari si scoateri de aeronave din acoperire si modificari ale valorii aeronavei se va face la expirarea Politei.

- Se convine ca in cazul in care pe o aeronava asigurata este montat un motor/motoare inchiriat(e)/finantat(e) sau componenta(e) inchiriata(e)/finantata(e), valoarea de asigurare acceptata a aeronavei creste automat, fara prima de asigurare aditionala, cu valoarea de asigurare solicitata prin contractul de inchiriere/finantare al unui astfel de motor(oare)/componenta(e).

In cazul in care valoarea de asigurare nu este specificata in contractul de inchiriere/finantare, aceasta va fi valoarea de piata a motorului(oarelor)/componentei(elor) convenita intre Asigurator si proprietarii motorului(oarelor)/componentei(elor) la data daunei. Intotdeauna sub rezerva nedepasirii valorii de asigurare acceptate maxime iar Asiguratorul sa beneficieze de dreptul asupra proprietatii salvate. Totusi, cresterea valorii de asigurare acceptate, mentionata anterior, nu se va lua in considerare cand se calculeaza declararea daunei totale constructive.

In cazul in care se solicita de catre Asigurat, motorul/motoarele inchiriat(e)/finantat(e) sau componenta/componentele inchiriata(e)/finantata(e) sunt acoperite in mod automat la sectiunea piese de schimb si echipamente, valoarea de asigurare acceptata fiind cea solicitata prin contractul de inchiriere/finantare (exceptand cazul in care Asiguratorul a convenit altfel).

- Acoperirea furnizata prin prezenta, se extinde la piesele de schimb si echipamentele aeronavei asa cum sunt definite in Polita Casco Aeronave, Piese de Schimb si Echipamente Aeronava Toate Riscurile.
- Clauzele Cargo Riscuri de Razboi si Grevă: Institute War Clause (Air Cargo) CL 258 (01/01/82) – (extras), Institute War Clauses (Cargo) CL 255 (01/01/82) – (extras), Institute Strikes Clauses (Cargo) CL 256 (01/01/82) si Institute Strikes Clauses (Air Cargo) CL 260 (01/01/82) se vor aplica acoperirii pieselor de schimb si echipamentelor aeronavei pe timpul transportului pe apa sau aerian. Cu privire la clauzele Institute Strikes Clauses (Cargo) CL 256 (01/01/82) si Institute Strikes Clauses (Air Cargo) CL 260 (01/01/82) ambele parti pot da o perioada de preaviz de reziliere de 7 zile, incepand cu miezul noptii zile in care a fost emis, inasa redusa la 48 de ore cu privire la transporturile catre sau din Statele Unite ale Americii.

Limita este de EUR 192.356 orice locatie / transport / eveniment pentru piesele de schimb aeronava inasa EUR 1.134.948 (insemnand EUR 1.022.268 sistem AFIS si EUR 112.680 piese de schimb) orice locatie / transport / eveniment cand echipamentul AFIS nu este montat pe aeronava.



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

- In cazul in care obiectul asigurat nu se afla sub controlul Asiguratului din cauza unor riscuri acoperite la Sectiunea Unu a LSW55D, atunci acoperirea obiectului asigurat va ramane in vigoare fara a se tine seama de :
 - Orice preaviz de reziliere sau prevedere de incetare automata a acestei Polite;
 - Data de expirare a acestei Polite

pana cand Asiguratul a redobandit controlul asupra obiectului asigurat, Asiguratorul acoperind costurile si cheltuielile necesare aducerii obiectului asigurat in starea imediat de dinaintea expunerii la un astfel de risc. Totusi, in cazul in care o aeronava asigurata nu se afla sub controlul Asiguratului din cauza unui risc acoperit de clauza (e) sau (f) a Sectiunii Unu a LSW55D, Asiguratorul va plati valoarea asigurata acceptata a aeronavei intr-o perioada de 90 de zile de la data producerii unui astfel de risc.

Se include acoperirea kit-urilor de piese de schimb la bordul aeronavei sau pe timpul indepartarii temporare urmata de neinlocuirea acestora. Limita este de EUR 50.000 suplimentar valorii de asigurare acceptate a aeronavei.

Stabilirea despagubirilor:

Asiguratul, prin reprezentantul sau sau prin persoana imputernicita de acesta, va anunta Asiguratorul in termen de maxim 48 de ore de la producerea evenimentului. Constatarea si evaluarea prejudiciului se va face de catre Asigurator impreuna cu reprezentantul Asiguratului sau persoana imputernicita de catre aceasta in cel mai scurt timp, maximum 48 de ore de la raportarea evenimentului.

TABELUL AERONAVELOR ASIGURATE:

<u>Tip / model</u>	<u>Nr. inmatriculare</u>	<u>Valoarea de asigurare acceptata</u>	<u>Locuri pasageri</u>
Beechcraft SuperKing 350i	YR-CAA	EUR 8.041.690*	2 (doua)

* Include valoarea asigurata acceptata a componentei sistemului AFIS aflata permanent la bordul aeronavei si a componentelor GRS si TRS aflate la bordul aeronavei.

Valoarea asigurata a aeronavei (fara sistem AFIS) este EUR 7.099.099

Valoarea asigurata acceptata a sistemului AFIS este EUR 1.022.268 si cuprinde urmatoarele:

Componentele sistemului AFIS instalate permanent pe aeronava: EUR 880.518



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

Componentele sistemului AFIS depozitate la sediul AACR, folosite pe timpul misiunilor (transport la/de la aeronava, transport cu aeronava, instalate la sol pe timpul misiunilor):

Sistem GRS : EUR 38.912

Sistem TRS: EUR 23.162

Componentele sistemului AFIS utilizate in sediul AACR: EUR 79.676

Valoare stoc piese de schimb la inceperea asigurarii: EUR 112.680

LEGISLATIA APLICABILA:

Contractul se supune legislatiei romane in vigoare.

PRIMA DE ASIGURARE:

1. Asigurarea casco aeronava si echipamente aflate la bordul acesteia, piese de schimb si raspundere civila legala fata de terti si pasageri:

1.1 0,96% pe an si pro rata din valoarea aeronavei impreuna cu sistemul AFIS, pentru riscuri de zbor. Cota de prima pentru riscuri la sol: 40% din cota de prima pentru riscuri de zbor.

Calcul prima anuala:

EUR 8.041.690 x 0,96 % = EUR 77.200

(Suma asigurata de mai jos include valoarea aeronavei, valoarea componentei sistemului AFIS permanent instalata pe aeronava si valoarea componentelor GRS si TRS)

Prima anuala casco: EUR 77.200

Retur de prima: Daca nu vor fi daune pe intreaga perioada de asigurare, se va acorda un retur de prima (la expirarea asigurarii), neconditionat de reinnoirea / prelungirea asigurarii, in valoare de 10% din prima de asigurare mai sus mentionata. Returul de prima va face in 10 zile calendaristice de la terminarea contractului.

Piese de schimb si echipamente: 0,28% pe an si pro rata din pieselor de schimb impreuna cu sistemul AFIS cand nu este montat pe aeronava.



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

Calcul prima anuala:

EUR 192.356 x 0,28% = EUR 539

Prima anuala piese de schimb si echipamente: EUR 539

(Suma asigurata de mai sus include valoarea pieselor de schimb aeronava si valoarea componentei sistemului AFIS aflata permanent in cladirea AACR)

Raspunderi: Prima de asigurare anuala in valoare de EUR 10.000 incluzand si acoperirea AVN.52E (riscuri de razboi, piraterie aeriana si pericole similare).

2. Asigurarea casco riscuri de razboi si pericole similare pentru aeronava, echipamente si piese de schimb:

0,09% din valoarea aeronavei impreuna cu sistemul AFIS si piese de schimb

Calcul prima anuala:

EUR 8.234.047 x 0,09% = EUR 7.411

Prima anuala la casco riscuri de razboi: EUR 7.411

TOTAL PRIMA pentru asigurarile de la punctele 1 si 2: EUR 95.150

PRIMA TOTALA RON YR-CAA: RON 472.933,56

(conform cursului valutar BNR valabil data publicarii anuntului de participare simplificat - 21.12.2023), respectiv, adica 1 EUR = 4,9704 RON.

Clauza privind plata primei de asigurare in patru rate trimestriale egale (AVN 6A), in termen de 30 de zile calendaristice de la inregistrarea la sediul A.A.C.R. a decontului de prima emis de Asigurator. Asiguratul se afla sub acoperirea politei de asigurare pe o perioada de 30 de zile de la scadenta fiecarei rate, chiar daca rata nu a fost achitata la data stabilita.

Rata 1: RON 118,233.39 scadenta la 03.03.2024

Rata 2: RON 118,233.39 scadenta la 03.06.2024

Rata 3: RON 118,233.39 scadenta la 03.09.2024

Rata 4: RON 118,233.39 scadenta la 03.12.2024



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

Se acorda un retur de prima de 10% din valoarea primei de asigurare pentru casco aeronava, in cazul in care nu au fost daune, neconditionat de reinnoirea/prelungirea politei la expirare. Restituirea se va face în contul Asiguratului in termen de 10 zile calendaristice de la incetarea contractului de prestari servicii.

Prin semnarea acestei polite declar ca am luat la cunostinta si inteleg continutul "Informatii privind prelucrarea datelor cu caracter personal", declar ca am acordul persoanelor ale caror date le furnizez si ca ma oblig sa o transmit acestora, in vederea informarii corecte.

Am luat la cunostinta ca detalii suplimentare referitoare la prelucrarea datelor cu caracter personal de catre ASIROM se regasesc pe site-ul Asirom (www.asirom.ro).

Prezenta poliță este redactată în două exemplare, unul pentru Contractant / Asigurat și unul pentru Asigurător, la data de 11.02.2024.

Prin semnarea prezentei Polițe, declar că am luat cunoștință de Condițiile de asigurare și am primit, in original, documentele contractului de asigurare.

CONTRACTANT / ASIGURAT,

AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA R.A.

Director General

Director DEA

Şef SJ

Consilier Juridic

Şef SSVZ

Şef SA –

A S I G U R Ă T O R,

**Societatea Asigurarea Românească – ASIROM VIENNA
INSURANCE GROUP S.A.**

Distribuitor

Cod Distribuitor ASIROM IB00108623

Cod Înregistrare - ASF

Semnătura și ștampila Distribuitor



**CONDITII DE ASIGURARE CASCO SI RASPUNDERI AERONAVE AVN 1C
AMENDATE CONFORM PROPUNERII TEHNICE LICITATIE AUTORITATEA CIVILA AERONAUTICA ROMANA
2024/2025**

Asiguratorii sunt de acord sa asigure impotriva pierderii, avarierii sau raspunderii rezultate dintr-un Accident in timpul perioadei de asigurare conform prevederilor din aceasta polita.

SECTIUNEA I – PIERDEREA SAU AVARIEREA AERONAVEI

1. Acoperire

- a) Asiguratorii, la alegerea lor, vor plati, vor inlocui sau vor repara pierderea sau avarierea accidentala a aeronavei descrisa in Specificatie / Cover Note, care apare din riscuri acoperite, incluzand disparitia daca Aeronava nu este raportata in termen de 5 de zile de la inceputul Zborului, dar nedepasind valoarea asigurata, asa cum este aratat in Tabelul Aeronavelor si tinand seama de sumele ce urmeaza a fi deduse specificate in Conditii 3 (c).
- b) Daca Aeronava este asigurata in prezentul contract pentru riscurile de Zbor, Asiguratorii vor plati in plus cheltuielile rezonabile de urgenta facute in mod necesar de Asigurat pentru siguranta imediata a Aeronavei rezultand din avariere sau aterizare fortata, pana la 10% din valoarea asigurata prevazuta in Tabelul aeronavelor Asigurate.

2. Excluderi aplicabile numai la aceasta Sectiune

Asiguratorii nu vor fi raspunzatori pentru:

- a) uzura fizica si morala, deteriorarea, defectiunea, defectul sau pana cauzata in orice Componenta (parte) a Aeronavei si consecintele acestora din interiorul unei astfel de Componente;
- b) avarierea oricarei Componente provocata de orice fenomen care are un efect progresiv sau cumulativ dar avarierea cauzata de:
 - i) un singur incident inregistrat,
 - ii) un singur incident identificabil, cu conditia ca orice echipament de monitorizare a tendintelor motorului sau un echipament de analiza similar poate confirma un asemenea incident,

este acoperita in paragraful 1 (a) de mai sus.

Totusi, pierderea sau avarierea accidentala a Aeronavei care rezulta din 2 (a) sau (b) de mai sus este acoperita prin paragraful 1 (a) al prezentului contract.

3. Conditii aplicabile numai la aceasta Sectiune

(a) Daca Aeronava este avariata

- i) nici o demontare sau reparatie nu va fi inceputa fara aprobarea Asiguratorilor, cu exceptia oricarei actiuni necesare pentru siguranta, sau prevenirea avariilor ulterioare, sau pentru indeplinirea ordinelor emise de autoritatea competenta;