

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/893 AL COMISIEI

din 21 aprilie 2023

de modificare a Regulamentului (UE) 2015/340 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 50,, articolul 53, articolul 62 alineatele (14) și (15) și articolul 72 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2015/340 al Comisiei ⁽²⁾ stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian.
- (2) Flexibilitatea și disponibilitatea limitate ale resurselor în ceea ce privește controlorii de trafic aerian în Uniune limitează capacitatea sistemului european de management al traficului aerian („ATM”). Prin urmare, sunt necesare adaptări ale cadrului de reglementare în ceea ce privește acordarea de licențe și calificarea controlorilor de trafic aerian.
- (3) Având în vedere evoluția rapidă a industriei aviatice, Regulamentul (UE) 2015/340 trebuie actualizat pentru a se asigura faptul că este adecvat scopului, eficient din punctul de vedere al costurilor și în conformitate cu standardele și practicile aplicabile la nivel mondial. Este important să se instituie un sistem simplificat de calificări, fără suprapuneri. Actualizarea programei de pregătire inițială trebuie să asigure o aliniere adecvată la cadrul de reglementare și la nevoile operaționale.
- (4) Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția”) consideră că cursurile de pregătire a controlorilor de trafic aerian militar furnizate în prezent în statele membre ar putea asigura un nivel ridicat de siguranță și sunt comparabile cu cerințele de pregătire a controlorilor de trafic aerian civili prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/340. Prin urmare, pregătirea la nivel național a controlorilor de trafic aerian militari trebuie să fie luată în considerare la eliberarea licențelor Uniunii de controlor de trafic aerian.

⁽¹⁾ JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) 2015/340 al Comisiei din 20 februarie 2015 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 805/2011 al Comisiei (JO L 63, 6.3.2015, p. 1).

- (5) În urma unei cereri de conversie a unei licențe naționale de controlor de trafic aerian militar, se poate elibera o licență de controlor de trafic aerian stagiar, cu condiția ca experiența de pregătire inițială militară a solicitantului să îndeplinească cerințele de pregătire inițială prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/340, pe baza raportului național de conversie și după finalizarea oricărei pregătiri suplimentare care rezultă din analiza lacunelor cuprinsă în raportul respectiv.
- (6) În scopul acestei conversii, certificatele naționale care atestă conformitatea cu cerințele militare naționale aplicabile trebuie să fie considerate echivalente cu licențele naționale de controlor de trafic aerian militar.
- (7) La stabilirea cursului pentru autorizarea de unitate pentru solicitant trebuie să se ia în considerare experiența anterioară dobândită în cadrul exercitării controlului traficului aerian de către autoritatea militară, în conformitate cu punctul ATCO.D.055 litera (b) punctul 7 din anexa I.
- (8) Autoritățile naționale competente și autoritățile militare ale statelor membre trebuie să coopereze pentru a asigura punerea în aplicare eficientă a conversiei licențelor naționale de controlor de trafic aerian militar în licențe de controlor de trafic aerian stagiar.
- (9) Cerințele aplicabile autorităților definite în Regulamentul (UE) 2015/340 trebuie actualizate în funcție de progresul tehnic. În plus, trebuie să se asigure coerența între cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/340 și cerințele prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei ⁽³⁾, precum și în Regulamentele (UE) nr. 965/2012 ⁽⁴⁾, (UE) nr. 1178/2011 ⁽⁵⁾ și (UE) nr. 139/2014 ⁽⁶⁾ ale Comisiei, deoarece, în majoritatea cazurilor, autoritatea responsabilă cu supravegherea controlorilor de trafic aerian (ATCO) și a organizațiilor de pregătire este aceeași pentru mai multe domenii aviatice. Astfel, prezentul regulament prevede o „abordare sistemică totală”, care ar trebui să implice o abordare logică și coerentă din punct de vedere tehnologic în toate domeniile aviatice.
- (10) Alinierea Regulamentului (UE) 2015/340 la Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁷⁾ privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă ar trebui să sporească securitatea juridică și să sprijine punerea în aplicare a unor sisteme eficiente de raportare a evenimentelor ca parte a managementului siguranței organizațiilor.
- (11) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 127 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) 2015/340 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (1), litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

- ⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 (JO L 62, 8.3.2017, p. 1).
- ⁽⁴⁾ Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 296, 25.10.2012, p. 1).
- ⁽⁵⁾ Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 311, 25.11.2011, p. 1).
- ⁽⁶⁾ Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 44, 14.2.2014, p. 1).
- ⁽⁷⁾ Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei (JO L 122, 24.4.2014, p. 18).

„(a) normele și procedurile pentru eliberarea, menținerea, modificarea, limitarea, suspendarea sau retragerea licențelor de controlor de trafic aerian și de controlor de trafic aerian stagiar și a calificărilor și autorizărilor asociate, inclusiv normele și procedurile pentru conversia licențelor naționale de controlor de trafic aerian obținute în timpul serviciului militar în licențe de controlor de trafic aerian ale Uniunii, precum și privilegiile și responsabilitățile titularilor respectivelor licențe, calificări și autorizări;”.

2. La articolul 1 alineatul (2), litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) controlorilor de trafic aerian stagiar și controlorilor de trafic aerian care își exercită atribuțiile în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139;”.

3. Articolul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 3

Furnizarea de servicii de control al traficului aerian

(1) Serviciile de control al traficului aerian sunt furnizate numai de către controlori de trafic aerian care dețin calificări și licențe în conformitate cu prezentul regulament.

(2) Statele membre pot aplica prezentul regulament personalului militar care furnizează servicii publicului.”

4. Articolul 4 se modifică după cum urmează:

(a) punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. «mijloace acceptabile de conformare (AMC)» înseamnă standarde fără caracter obligatoriu adoptate de agenție pentru a exemplifica mijloacele prin care se asigură conformitatea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare;”;

(b) punctul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„5. «mijloace alternative de conformitate» înseamnă o alternativă la un AMC existent sau un nou mijloc de stabilire a conformității cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de aplicare, pentru care agenția nu a adoptat AMC;”;

(c) se introduc următoarele puncte 7a și 7b:

„7a. «credit» înseamnă recunoașterea pregătirii efectuate de un controlor de trafic aerian în timpul serviciului său militar în scopul solicitării unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar, care urmează să fie eliberată în conformitate cu prezentul regulament;

7b. «raport național de conversie» înseamnă un raport pe baza căruia autoritatea competentă căreia i se prezintă cererea de eliberare a unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar poate acorda un credit pentru pregătirea prealabilă a controlorilor de trafic aerian;”;

(d) punctul 11 se înlocuiește cu următorul text:

„11. «material orientativ (GM)» înseamnă un material fără caracter obligatoriu emis de agenție, care contribuie la ilustrarea sensului actelor delegate sau de punere în aplicare și care este utilizat pentru a sprijini aplicarea Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare;”;

(e) se introduce punctul 14a, cu următorul text:

„14a. «autorizare asociată licenței» înseamnă autorizarea înscrisă în licență și care face parte din aceasta, care indică o calificare specifică a titularului licenței. Este un termen generic utilizat pentru a descrie includerea instructorului de pregătire la locul de muncă, a instructorului pentru dispozitive de pregătire sintetică, a evaluatorului și a autorizărilor privind competența lingvistică.”;

(f) punctul 19 se înlocuiește cu următorul text:

„19. «incapacitate temporară» înseamnă o stare temporară în care titularul licenței este împiedicat să exercite privilegiile asociate licenței, în condițiile în care calificările, autorizările și certificatul medical pe care le deține sunt valabile”;

(g) se introduce punctul 20a, cu următorul text:

„20a. «calificare» înseamnă autorizarea înscrisă într-o licență sau asociată acesteia, constituind parte integrantă din respectiva licență, care precizează condițiile speciale, privilegiile sau limitările aferente respectivei licențe;”;

(h) punctul 31 se înlocuiește cu următorul text:

„31. «validare» înseamnă un proces prin care, după promovarea cu succes a unui curs pentru autorizarea de unitate corespunzător unei calificări sau unei autorizări asociate unei calificări, titularul poate începe să exercite privilegiile aferente respectivei calificări sau autorizări asociate unei calificări.”

5. Articolul 7 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 7

Dispoziții tranzitorii

(1) Se consideră că licențele, calificările și autorizările eliberate în conformitate cu dispozițiile relevante ale legislației naționale bazate pe Directiva 2006/23/CE și licențele, calificările și autorizările eliberate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 805/2011 au fost eliberate în conformitate cu prezentul regulament.

(2) Titularii calificării de «control de aerodrom, la vedere» (ADV), care nu dețin o calificare de «control de aerodrom, instrumental» (ADI), trebuie să fie în continuare autorizați să furnizeze servicii de control al traficului aerian pentru traficul de aerodrom pe un aerodrom care nu dispune de proceduri instrumentale de apropiere sau de plecare publicate, cu condiția să se mențină valabilitatea autorizării de unitate legate de calificarea de ADV.”

6. Articolul 8 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 8

Modificări ale calificărilor și ale autorizărilor asociate unei calificări

(1) Autoritățile competente modifică denumirea calificării de «control de aerodrom, instrumental» (ADI) emise înainte de 4 august 2024 în «control de aerodrom» (ADC) până cel târziu la 4 august 2027 în modul stabilit de autoritatea competentă.

(2) Autoritățile competente nu eliberează licențe, inclusiv certificate de «control de aerodrom, la vedere» (ADV) după 4 august 2024, cu excepția controlorilor de trafic aerian menționați la articolul 7 alineatul (2).

(3) Autoritățile competente nu eliberează licențe care să includă autorizările asociate calificării de control aerian (AIR), de control al mișcării la sol (GMC), de turn de control (TWR), de supraveghere a mișcării la sol (GMS), de control radar de aerodrom (RAD) și de control terminal (TCL) după data de 4 august 2024.

(4) Privilegiile autorizărilor asociate calificărilor de control aerian (AIR), de control al mișcărilor la sol (GMC) și de turn de control (TWR) eliberate înainte de 4 august 2024 devin parte a privilegiilor unei calificări de control de aerodrom (ADC). În cazul în care exercitarea privilegiilor titularului se limitează doar la controlul aerian sau la controlul la sol, acest lucru se indică în autorizarea de unitate, în conformitate cu punctul ATCO.B.020 litera (d) din anexa I, în momentul schimbării denumirii calificării de «control de aerodrom, instrumental» (ADI) în «control de aerodrom» (ADC) în conformitate cu alineatul (1) din prezentul articol.

(5) Privilegiile autorizării asociate calificării de supraveghere a mișcării la sol (GMS), eliberată înainte de 4 august 2024, devin parte a privilegiilor autorizării de unitate asociate calificării de control de aerodrom.

(6) Autoritățile competente modifică denumirea autorizării asociate calificării de «control radar de aerodrom» (RAD), eliberată înainte de 4 august 2024, în autorizarea asociată calificării de «control de aerodrom, supraveghere» (SUR) în momentul schimbării denumirii calificării de «control de aerodrom, instrumental» (ADI) în control de aerodrom (ADC), în conformitate cu alineatul (1) din prezentul articol.

(7) Privilegiile autorizării asociate calificării de «control terminal» (TCL), eliberată înainte de 4 august 2024, devin parte a privilegiilor autorizării de unitate asociate calificării de «control de apropiere, supraveghere» (APS) sau «control regional, supraveghere» (ACS).”

7. Se introduce următorul articol 8a:

„Articolul 8a

Conversia licențelor de controlor de trafic aerian militar în licențe de controlor de trafic aerian stagiar

(1) Titularul unei licențe naționale de controlor de trafic aerian militar eliberate de un stat membru poate solicita conversia licenței respective într-o licență de controlor de trafic aerian stagiar menționată la punctul ATCO.B.001. Cererea de conversie a licenței se depune la autoritatea competentă a statului membru în ale cărui forțe armate a servit solicitantul.

(2) Autoritatea competentă care a primit cererea menționată la alineatul (1) acordă credit solicitantului în scopul demonstrării conformității cu cerințele relevante din anexa I (partea ATCO) în conformitate cu raportul național de conversie întocmit de autoritatea competentă a statului membru în cauză.

(3) Raportul național de conversie este notificat agenției de către autoritatea competentă a statului membru în cauză și:

- (a) descrie cerințele naționale pe baza cărora sunt eliberate licențele de controlor de trafic aerian militar în statul membru respectiv;
- (b) descrie domeniul de aplicare al privilegiilor aferente licențelor de controlor de trafic aerian militar menționate la litera (a);
- (c) precizează pentru care dintre cerințele din anexa I (partea ATCO) se acordă credit;
- (d) indică pregătirea suplimentară, inclusiv examinările și evaluările necesare, care trebuie întreprinse de solicitanți; examinările și evaluările necesare sunt efectuate de o organizație de pregătire care îndeplinește cerințele prevăzute în anexa III (partea ATCO.OR) și care este certificată să ofere pregătire inițială în scopul eliberării de licențe de controlor de trafic aerian stagiar în conformitate cu prezentul regulament;
- (e) include o declarație prin care se confirmă că respectarea de către solicitant a cerințelor de pregătire, examinare și evaluare descrise în raportul național de conversie poate fi considerată echivalentă cu finalizarea cu succes a pregătirii inițiale necesare în temeiul prezentului regulament în scopul eliberării unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar;
- (f) include copii ale tuturor documentelor justificative relevante, inclusiv copii ale cerințelor și ale procedurilor naționale relevante, care demonstrează modul în care autoritatea competentă a statului membru a stabilit elementele enumerate la literele (a)-(e) de mai sus.”

8. Anexele I-IV se modifică conform anexelor I-IV la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 4 august 2024.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 21 aprilie 2023.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Anexa I (PARTEA ATCO) la Regulamentul (UE) 2015/340 se modifică după cum urmează:

1. punctul ATCO.A.010 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.A.010 Cerere de schimbare a autorității competente

- (a) În cazul în care titularul licenței trebuie să exercite privilegiile unei autorizări de unitate într-un stat membru a cărui autoritate competentă nu este cea care a eliberat licența, titularul licenței solicită schimbarea autorității competente din statul membru în care urmează să fie exercitate privilegiile respective, în conformitate cu procedura stabilită de autoritatea respectivă. În acest scop, autoritățile competente implicate comunică toate informațiile relevante necesare pentru schimbarea autorității competente și preschimbarea licenței conform procedurilor menționate la punctul ATCO.AR.B.001 litera (c) și la punctul ATCO.AR.D.003.
- (b) Prin derogare de la litera (a) de mai sus, o schimbare a autorității competente nu este necesară atunci când se exercită numai privilegiile de instructor sau de evaluator de dispozitive de pregătire sintetică într-un mediu de echipamente de pregătire sintetică sau atunci când se exercită privilegiile de controlor de trafic aerian stagiar.
- (c) În scopul exercitării privilegiilor licenței într-un alt stat membru decât cel în care a fost eliberată licența, titularul licenței trebuie să îndeplinească cerințele privind competența lingvistică menționate la punctul ATCO.B.030, stabilite de statul membru în care urmează să fie exercitate privilegiile.”;

2. punctul ATCO.A.015 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.A.015 Exercițarea privilegiilor licențelor și incapacitatea temporară

- (a) Exercițarea privilegiilor acordate de o licență depinde de calificările și autorizările asociate unei calificări, de valabilitatea autorizărilor de unitate și autorizările asociate licenței, precum și de certificatul medical, cu excepția cazului în care certificatul medical nu este necesar în conformitate cu litera (b).
- (b) Certificatul medical nu este necesar atunci când se exercită privilegiile de instructor sau de evaluator într-un mediu cu instrumente de simulare.
- (c) Titularii licențelor nu exercită privilegiile proprii licențe atunci când nu sunt siguri că pot exercita privilegiile licenței în siguranță și, în astfel de cazuri, informează imediat furnizorul relevant de servicii de navigație aeriană cu privire la incapacitatea temporară de a exercita privilegiile licenței.
- (d) Furnizorii de servicii de navigație aeriană pot declara incapacitatea temporară a titularului licenței dacă au o îndoială privind capacitatea titularului licenței de a exercita în siguranță privilegiile licenței.
- (e) Furnizorii de servicii de navigație aeriană elaborează și pun în aplicare proceduri obiective, transparente și nediscriminatorii pentru a permite titularilor de licență să își declare incapacitatea temporară de a-și exercita privilegiile licenței în conformitate cu litera (c), pentru a declara incapacitatea temporară a titularului licenței în conformitate cu litera (d) și pentru a informa autoritatea competentă conform celor definite în procedura respectivă.
- (f) Procedurile menționate la litera (e) sunt incluse în schema de competență la nivelul unității în conformitate cu punctul ATCO.B.025 litera (a) punctul 13.”;

3. punctul ATCO.B.001 se înlocuiește cu următorul text:

‘ATCO.B.001 Licența de controlor de trafic aerian stagiar

- (a) Titularii unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar sunt autorizați să ofere servicii de control al traficului aerian conform calificării (calificărilor) și autorizării (autorizărilor) asociată (asociate) unei calificări incluse în licența lor sub supravegherea unui instructor pentru pregătirea la locul de muncă, și să ia parte la pregătirea pentru autorizarea (autorizările) asociată (asociate) unei calificări și autorizarea (autorizările) de unitate suplimentare.

- (b) Solicitanții unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar trebuie:
1. să aibă cel puțin 18 ani;
 2. să fi urmat cu succes, în cele 12 luni anterioare depunerii cererii, pregătirea inițială în cadrul unei organizații de pregătire care satisface cerințele stabilite în anexa III (partea ATCO.OR) relevante pentru calificare și, după caz, pentru autorizarea asociată unei calificări, conform celor stabilite în partea ATCO, subpartea D, secțiunea 2;
 3. să dețină un certificat medical valabil;
 4. să fi demonstrat un nivel adecvat de competență lingvistică în conformitate cu cerințele stabilite la punctul ATCO.B.030.
- (c) Licența de controlor de trafic aerian stagiar include autorizarea (autorizările) privind competența lingvistică și cel puțin o calificare și, după caz, o autorizare asociată unei calificări.
- (d) Titularul unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar care nu a început să exercite privilegiile asociate licenței respective în termen de un an de la data eliberării acesteia sau care a întrerupt exercitarea privilegiilor respective pentru o perioadă mai mare de un an poate începe sau continua pregătirea la locul de muncă pentru calificarea respectivă numai:
1. în cazul în care o organizație de pregătire care îndeplinește cerințele prevăzute în anexa III (partea ATCO.OR) și care este certificată să furnizeze pregătire inițială relevantă pentru calificarea respectivă a efectuat o evaluare a competenței anterioare pentru a stabili dacă titularul unei licențe de controlor de trafic aerian continuă să îndeplinească cerințele relevante pentru respectiva calificare și
 2. după îndeplinirea tuturor cerințelor de pregătire care rezultă din evaluarea menționată la litera (d) punctul 1 de mai sus.”;
4. la punctul ATCO.B.005, litera (e) se înlocuiește cu următorul text:
- „(e) Titularul unei licențe de controlor de trafic aerian care nu a început să exercite privilegiile asociate calificării respective în termen de un an de la data eliberării acesteia poate începe pregătirea la locul de muncă pentru calificarea respectivă numai:
1. în cazul în care o organizație de pregătire care îndeplinește cerințele prevăzute în anexa III (partea ATCO.OR) și care este certificată să furnizeze pregătire inițială relevantă pentru calificarea respectivă a efectuat o evaluare a competenței anterioare pentru a stabili dacă competența anterioară a titularului unei licențe de controlor de trafic aerian continuă să îndeplinească cerințele relevante pentru respectiva calificare și
 2. după îndeplinirea tuturor cerințelor de pregătire care rezultă din evaluarea menționată la litera (e) punctul 1 de mai sus.”;
5. punctul ATCO.B.010 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.B.010 Calificările controlorilor de trafic aerian

- (a) Licențele includ una sau mai multe dintre următoarele calificări pentru a indica tipul de serviciu pe care titularul licenței este autorizat să-l furnizeze:
1. calificarea «control de aerodrom» (ADC), care indică faptul că titularul licenței este competent să furnizeze un serviciu de control al traficului de aerodrom;
 2. calificarea «control de apropiere, procedural» (APP), care indică faptul că titularul licenței este competent să furnizeze un serviciu de control al traficului aerian aeronavelor care sosesc, care pleacă sau care se află în tranzit fără a utiliza echipamente de supraveghere;
 3. calificarea «control de apropiere, supraveghere» (APS), care indică faptul că titularul licenței este competent să furnizeze un serviciu de control al traficului aerian aeronavelor care sosesc, care pleacă sau care se află în tranzit utilizând echipamente de supraveghere;
 4. calificarea «control regional, procedural» (ACP), care indică faptul că titularul licenței este competent să furnizeze un serviciu de control al traficului aerian aeronavelor fără a utiliza echipamente de supraveghere;
 5. calificarea «control regional, supraveghere» (ACS), care indică faptul că titularul licenței este competent să furnizeze un serviciu de control al traficului aerian aeronavelor utilizând echipamente de supraveghere.

- (b) Titularul unei calificări care a întrerupt exercitarea privilegiilor asociate respectivei calificări pentru o perioadă de cel puțin 4 ani consecutivi imediat anteriori poate începe pregătirea la locul de muncă pentru respectiva calificare numai:
1. în cazul în care o organizație de pregătire care îndeplinește cerințele prevăzute în anexa III (partea ATCO.OR) și care este certificată să furnizeze pregătirea relevantă pentru calificarea respectivă a efectuat o evaluare a competenței anterioare pentru a stabili dacă titularul unei calificări continuă să îndeplinească condițiile relevante pentru respectiva calificare și
 2. după îndeplinirea tuturor cerințelor de pregătire care rezultă din evaluarea menționată la litera (b) punctul 1 de mai sus.”;
6. punctul ATCO.B.015 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.B.015 Autorizările asociate unei calificări

- (a) Calificarea «control de aerodrom» (ADC) poate purta autorizarea «control de aerodrom, supraveghere» (SUR), care indică faptul că titularul licenței este competent să furnizeze servicii de control de aerodrom cu ajutorul sistemelor de supraveghere.
- (b) Calificarea «control de apropiere, supraveghere» (APS) poate să prezinte una sau mai multe dintre următoarele autorizări:
1. autorizarea «radar de apropiere de precizie» (PAR), care indică faptul că titularul licenței este competent să asigure controlul de la sol al apropierilor de precizie pentru aeronave, la apropierea finală de pista de aterizare, cu ajutorul echipamentelor radar de apropiere de precizie;
 2. autorizarea «apropiere supravegheată radar» (SRA), care indică faptul că titularul licenței este competent să asigure controlul de la sol al apropierilor de neprecizie pentru aeronave, la apropierea finală de pista de aterizare, cu ajutorul echipamentelor de supraveghere;
- (c) calificarea «control regional, procedural» (ACP) poate să prezinte autorizarea «control oceanic» (OCN), care indică faptul că titularul licenței este competent să furnizeze servicii de control al traficului aerian aeronavelor care operează într-o zonă de control oceanic;
- (d) calificarea «control regional, supraveghere» (ACS) poate să prezinte autorizarea «control oceanic» (OCN), care indică faptul că titularul licenței este competent să furnizeze servicii de control al traficului aerian aeronavelor care operează într-o zonă de control oceanic.”;
7. punctul ATCO.B.020 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.B.020 Autorizările de unitate

- (a) Autorizarea de unitate autorizează titularul licenței să ofere servicii de control al traficului aerian pentru un anumit sector, grup de sectoare și/sau pentru anumite posturi de lucru care se află în responsabilitatea unei unități de servicii de trafic aerian.
- (b) Solicitanții unei autorizări de unitate au urmat cu succes un curs pentru autorizarea de unitate în conformitate cu cerințele stabilite în partea ATCO, subpartea D, secțiunea 3.
- (c) Prin derogare de la litera (b), etapa de pregătire la locul de muncă din partea ATCO subpartea D secțiunea 3 poate să nu fie necesară atunci când autorizarea de unitate este eliberată în legătură cu eliberarea unei autorizații OJTI temporare pentru aceeași unitate.
- (d) Limitările privind exercitarea privilegiilor calificării de control de aerodrom (ADC) se indică în autorizarea de unitate.
- (e) Persoanele care solicită o autorizare de unitate după schimbarea autorității competente menționate la ATCO.A.010 trebuie să îndeplinească cerințele stabilite la ATCO.D.060 litera (f), pe lângă cerințele stabilite la punctul ATCO.B.020 litera (b).
- (f) Pentru controlorii de trafic aerian care furnizează servicii de control al traficului aerian aeronavelor care efectuează zboruri de încercare, autoritatea competentă poate impune cerințe suplimentare de îndeplinit pe lângă cerințele stabilite la litera (b).
- (g) Autorizările de unitate sunt valabile pe o perioadă stabilită în schema de competență la nivelul unității. Această perioadă nu trebuie să depășească trei ani.

- (h) În cazul obținerii și al reînnoirii, perioada de valabilitate a autorizărilor de unitate începe cel târziu la 30 de zile de la data la care a fost încheiată cu succes evaluarea.
- (i) Autorizările de unitate sunt revalidate dacă:
1. solicitantul și-a exercitat privilegiile asociate licenței timp de un număr minim de ore, conform celor stabilite în schema de competență la nivelul unității;
 2. solicitantul a urmat un curs de perfecționare în perioada de valabilitate a autorizării de unitate, conform schemei de competență la nivelul unității;
 3. competența solicitantului a fost evaluată în conformitate cu schema de competență la nivelul unității nu mai devreme de 3 luni înainte de data de expirare a autorizării de unitate.
- (j) Autorizările de unitate sunt revalidate, cu condiția ca cerințele stabilite la litera (i) să fie îndeplinite, în termen de trei luni imediat anterioare datei lor de expirare. În astfel de cazuri, perioada de valabilitate începe de la data expirării.
- (k) Dacă autorizarea de unitate este revalidată înainte de perioada prevăzută la litera (j), perioada sa de valabilitate începe cel târziu la 30 de zile de la data la care a fost încheiată cu succes evaluarea, cu condiția ca și cerințele de la litera (i) punctele 1 și 2 să fie îndeplinite.
- (l) Dacă expiră perioada de valabilitate a unei autorizări de unitate, titularul licenței urmează cu succes cursul pentru autorizarea de unitate în conformitate cu cerințele stabilite în partea ATCO, subpartea D, secțiunea 3, pentru a reînnoi autorizarea.”;
8. punctul ATCO.B.025 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.B.025 Schema de competență la nivelul unității

- (a) Schema (schemele) de competență la nivelul unității este (sunt) elaborată (elaborate) de furnizorul de servicii de navigație aeriană și este (sunt) aprobată (aprobate) de autoritatea competentă. Un sistem de competență la nivelul unității include cel puțin următoarele elemente:
1. perioada de valabilitate a autorizării (autorizărilor) de unitate în conformitate cu punctul ATCO.B.020 litera (g);
 2. perioada continuă maximă în care privilegiile unei autorizări de unitate nu sunt exercitate în timpul perioadei sale de valabilitate. Această perioadă nu depășește 90 de zile calendaristice;
 3. numărul minim de ore, sau, în cazul autorizărilor asociate calificărilor SRA și PAR, numărul minim de apropieri pentru exercitarea privilegiilor autorizării de unitate într-o perioadă specificată de timp care nu trebuie să depășească 12 luni, în scopul punctului ATCO.B.020 litera (i) punctul 1. În ceea ce-i privește pe instructorii pentru pregătirea la locul de muncă care exercită privilegiile autorizării OJTI, timpul dedicat pregătirii reprezintă maximum 50 % dintre orele necesare pentru revalidarea autorizării de unitate;
 4. procedurile pentru cazurile în care titularul licenței nu îndeplinește cerințele stabilite la litera (a) punctele 2 și 3;
 5. procedurile de evaluare a competenței, inclusiv evaluarea participanților la cursul de perfecționare conform punctului ATCO.D.080 litera (b);
 6. procedurile de examinare a cunoștințelor teoretice și a capacității de înțelegere necesare pentru exercitarea privilegiilor asociate calificărilor și autorizărilor;
 7. procedurile de identificare a temelor și a subtemelor, a obiectivelor și a metodelor pentru pregătirea continuă;
 8. durata minimă și frecvența cursurilor de perfecționare;
 9. procedurile de examinare a cunoștințelor teoretice și/sau de evaluare a competențelor practice dobândite în timpul cursului de conversie, inclusiv notele de trecere la examene;
 10. procedurile în cazul nepromovării unui examen sau a unei evaluări, inclusiv procedurile de contestație;
 11. calificările, rolurile și responsabilitățile personalului de pregătire;

12. o procedură de asigurare a faptului că instructorii de practică au exersat tehnici de instruire în procedurile în care se oferă instruire în conformitate cu punctul ATCO.C.010 litera (b) punctul 3 și punctul ATCO.C.030 litera (b) punctul 3;
 13. procedurile pentru declararea și gestionarea cazurilor de incapacitate temporară de exercitare a privilegiilor unei licențe, precum și pentru informarea autorității competente în conformitate cu punctul ATCO.A.015 litera (e);
 14. identificarea evidențelor care trebuie păstrate special pentru pregătirea continuă și evaluări, în conformitate cu punctul ATCO.OR.C.020;
 15. o procedură și motivele de revizuire și de modificare a schemei de competență la nivelul unității și depunerea acestuia la autoritatea competentă. Revizuirea schemei de competență la nivelul unității are loc cel puțin o dată la trei ani.
- (b) Pentru a respecta cerința stabilită la litera (a) punctul 3, furnizorii de servicii de navigație aeriană păstrează evidențe cu orele în timpul cărora fiecare titular de licență își exercită privilegiile autorizării (autorizărilor) de unitate atunci când își desfășoară activitatea în sectoare, un grup de sectoare și/sau posturi de lucru din unitatea ATC și oferă respectivele date autorităților competente și titularului licenței, la cerere.
- (c) La stabilirea procedurilor menționate la litera (a) punctele 4 și 13, furnizorii de servicii de navigație aeriană trebuie să asigure aplicarea unor mecanisme pentru a garanta tratamentul corect al titularilor de licență în cazul în care valabilitatea autorizărilor lor nu poate fi prelungită.”;
9. la punctul ATCO.B.040, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Demonstrarea competenței lingvistice se asigură printr-o metodă de evaluare aprobată de orice autoritate competentă, care trebuie să includă:
1. procedura prin care se realizează evaluarea;
 2. calificarea evaluatorilor;
 3. procedura de contestare.”;
10. punctul ATCO.C.015 se înlocuiește cu următorul text:
- „ATCO.C.015 Cererea de autorizare de instructor pentru pregătirea la locul de muncă**
- Solicitanții unei autorizări OJTI trebuie:
- (a) să dețină o licență de controlor de trafic aerian cu o autorizare de unitate valabilă;
 - (b) să fi exercitat privilegiile unei licențe de controlor de trafic aerian pe parcursul unei perioade de cel puțin doi ani imediat anterioare depunerii cererii. Această perioadă poate fi redusă de către autoritatea competentă la cel puțin un an, la cererea organizației de pregătire; precum și
 - (c) în cele 12 luni anterioare cererii, să fi urmat cu succes un curs privind tehnicile de instruire practică, în care se predau și se evaluează în mod corespunzător cunoștințele și aptitudinile pedagogice necesare.”;
11. punctul ATCO.C.020 se înlocuiește cu următorul text:
- „ATCO.C.020 Valabilitatea autorizării de instructor pentru pregătirea la locul de muncă**
- (a) Durata de valabilitate a autorizării OJTI este de trei ani.
 - (b) Autorizarea OJTI poate fi revalidată după ce a fost urmat cu succes un curs de perfecționare privind aptitudinile de instruire practică, în timpul perioadei de valabilitate a autorizării OJTI, cu condiția să fie îndeplinită cerința de la punctul ATCO.C.015 litera (a).
 - (c) În cazul în care autorizarea OJTI a expirat, sub rezerva îndeplinirii cerinței de la punctul ATCO.C.015 litera (a), aceasta poate fi reînnoită dacă, în intervalul de 12 luni care precedă cererea de reînnoire, titularul autorizării OJTI:
 1. a urmat un curs de perfecționare privind aptitudinile de instruire practică; precum și
 2. a trecut cu succes de o evaluare a competențelor de instructor de practică.

- (d) În cazul obținerii și al reînnoirii, perioada de valabilitate a autorizării OJTI începe cel târziu la 30 de zile de la data la care a fost încheiată cu succes evaluarea.
- (e) Dacă nu este îndeplinită cerința de la punctul ATCO.C.015 litera (a), autorizarea OJTI poate fi înlocuită cu o autorizare STDI, cu condiția să se asigure conformitatea cu cerințele de la punctul ATCO.C.040 literele (b) și (c).”;

12. punctul ATCO.C.030 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.030 Privilegiile instructorului pentru echipamente de pregătire sintetică pentru zbor (STDI)

- (a) Titularii unei autorizări STDI sunt autorizați să asigure pregătire practică pe echipamente de pregătire sintetică pentru zbor:
 - 1. pentru subiectele de natură practică în timpul pregătirii inițiale;
 - 2. pentru pregătirea în cadrul unității, alta decât OJT; precum și
 - 3). pentru pregătirea continuă.În cazul în care STDI oferă OJT prealabilă, acesta trebuie să aibă sau să fi avut autorizarea de unitate relevantă.
- (b) Titularii unei autorizări de STDI exercită privilegiile autorizării numai dacă:
 - 1. au o experiență de cel puțin doi ani în calificarea pentru care vor oferi instruire;
 - 2. au demonstrat cunoașterea practicilor operaționale actuale;
 - 3. au practicat tehnicile de instruire în cadrul procedurilor pentru care se asigură instruirea.
- (c) Prin derogare de la litera (b) punctul 1,
 - 1. perioada de doi ani poate fi redusă de către autoritatea competentă la cel puțin un an, la cererea organizației de pregătire;
 - 2. în scopul formării de bază, este adecvată orice calificare deținută;
 - 3. în scopul pregătirii pentru calificare, se poate asigura pregătire pentru sarcini operaționale specifice și selectate, de către un STDI care deține o calificare relevantă pentru respectiva sarcină operațională specifică și selectată.”;

13. punctul ATCO.C.035 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.035 Cererea de autorizare de instructor pentru echipamente de pregătire sintetică pentru zbor

Solicitanții unei autorizări STDI trebuie:

- (a) să fi exercitat privilegiile unei licențe de controlor de trafic aerian în orice calificare timp de cel puțin doi ani. Această perioadă poate fi redusă de către autoritatea competentă la cel puțin un an, la cererea organizației de pregătire; și
- (b) în cele 12 luni anterioare cererii, să fi urmat cu succes un curs privind tehnicile de instruire practică în care se predau cunoștințele și aptitudinile pedagogice necesare, utilizând metode teoretice și practice, și în care aceste cunoștințe și aptitudini au fost evaluate în mod corespunzător”;

14. punctul ATCO.C.040 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.040 Valabilitatea autorizării de instructor pentru echipamente de pregătire sintetică pentru zbor

- (a) Durata de valabilitate a autorizării STDI este de trei ani.
- (b) Autorizarea STDI poate fi revalidată după ce a fost urmat cu succes un curs de perfecționare privind aptitudinile de instruire practică și practicile operaționale actuale, în timpul perioadei de valabilitate a autorizării.

- (c) În cazul în care autorizarea STDI a expirat, aceasta poate fi reînnoită dacă, în intervalul de 12 luni care precedă cererea de reînnoire, titularul autorizării STDI:
1. a urmat un curs de perfecționare privind aptitudinile de instruire practică și practicile operaționale actuale; precum și
 2. a trecut cu succes de o evaluare a competențelor de instructor de practică.
- (d) În cazul obținerii și al reînnoirii, perioada de valabilitate a autorizării STDI începe cel târziu la 30 de zile de la data la care a fost încheiată cu succes evaluarea.”;

15. punctul ATCO.C.045 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.045 Privilegiile evaluatorilor

- (a) Numai o persoană care deține o autorizare de evaluator poate să efectueze evaluări.
- (b) Titularii unei autorizări de evaluator sunt autorizați să efectueze evaluări:
1. în timpul pregătirii inițiale pentru eliberarea unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar sau pentru eliberarea unei noi calificări și/sau autorizări asociate unei calificări, după caz;
 2. ale competențelor anterioare în sensul punctelor ATCO.B.001 litera (d), ATCO.B.005 litera (e) și ATCO.B.010 litera (b);
 3. ale controlorilor de trafic aerian stagiați pentru eliberarea unei autorizări de unitate și a unei (unor) autorizări asociată (asociate) unei calificări, după caz;
 4. ale controlorilor de trafic aerian pentru eliberarea unei autorizări de unitate și a unei (unor) autorizări asociată (asociate) unei calificări, după caz, precum și pentru revalidarea și reînnoirea unei autorizări de unitate;
 5. ale instructorilor de practică sau ale evaluatorilor candidați, cu condiția îndeplinirii cerințelor aplicabile de la litera (d) punctele 2-4.
- (c) Titularii unei autorizării de evaluator își exercită privilegiile asociate autorizării numai dacă:
1. au o experiență de cel puțin doi ani în calificarea și autorizarea (autorizările) asociată (asociate) unei calificări pe care le vor evalua; precum și
 2. au demonstrat cunoașterea practicilor operaționale actuale.
- (d) Pe lângă cerințele stabilite la litera (c), titularii unei autorizări de evaluator își exercită privilegiile asociate autorizării numai:
1. pentru evaluări care conduc la eliberarea, revalidarea și reînnoirea unei autorizări de unitate, cu condiția să dețină, de asemenea, autorizarea de unitate asociată evaluării pe parcursul unei perioade imediat anterioare de cel puțin un an;
 2. pentru evaluarea competenței unui solicitant în vederea eliberării sau a reînnoirii unei autorizări STDI, cu condiția să dețină o autorizare STDI sau OJTI și să fi exercitat privilegiile asociate respectivei autorizări timp de cel puțin trei ani;
 3. pentru evaluarea competenței unui solicitant în vederea eliberării sau a reînnoirii unei autorizări OJTI, cu condiția să dețină o autorizare OJTI și să fi exercitat privilegiile respectivei autorizări timp de cel puțin trei ani;
 4. pentru evaluarea competenței unui solicitant în vederea eliberării sau a reînnoirii unei autorizări de evaluator, cu condiția să fi exercitat privilegiile autorizării de evaluator timp de cel puțin trei ani.
- (e) Atunci când realizează o evaluare în scopul eliberării sau al reînnoirii unei autorizări de unitate și în scopul asigurării supravegherii postului de lucru operațional, evaluatorul trebuie să dețină, de asemenea, o autorizare OJTI sau trebuie să fie prezent un OJTI care deține o autorizare valabilă de unitate asociată evaluării.”;

16. punctul ATCO.C.055 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.055 Cererea de autorizare de evaluator

Solicitanții unei autorizări de evaluator trebuie:

- (a) să fi exercitat privilegiile unei licențe de controlor de trafic aerian timp de cel puțin doi ani; precum și
- (b) în cele 12 luni anterioare cererii, să fi urmat cu succes un curs de evaluatori în care se predau cunoștințele și aptitudinile necesare, utilizând metode teoretice și practice, și în care aceste cunoștințe și aptitudini au fost evaluate în mod corespunzător.”;

17. punctul ATCO.C.060 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.C.060 Valabilitatea autorizării de evaluator

- (a) Durata de valabilitate a autorizării de evaluator este de trei ani.
- (b) Autorizarea de evaluator poate fi revalidată după ce a fost urmat cu succes un curs de perfecționare privind competențele de evaluare și practicile operaționale actuale, în timpul perioadei de valabilitate a autorizării.
- (c) În cazul în care autorizarea de evaluator a expirat, aceasta poate fi reînnoită dacă, în intervalul de 12 luni care precedă cererea de reînnoire, titularul autorizării de evaluator:
 1. a urmat un curs de perfecționare privind competențele de evaluare și practicile operaționale actuale; precum și
 2. a trecut cu succes de o evaluare a competențelor de evaluator.
- (d) În cazul obținerii și al reînnoirii, perioada de valabilitate a autorizării de evaluator începe cel târziu la 30 de zile de la data la care a fost încheiată cu succes evaluarea.”;

18. punctul ATCO.D.010 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.D.010 Structura pregătirii inițiale

- (a) Pregătirea inițială, destinată unui solicitant al unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar sau al unei calificări suplimentare și/sau, după caz, al unei autorizări asociate unei calificări, cuprinde:
 1. pregătirea de bază, alcătuită din toate subiectele, temele și subtemele incluse în apendicele 2 la anexa I; precum și
 2. pregătirea pentru calificare, alcătuită din subiectele, temele și subtemele corespunzătoare cel puțin uneia dintre următoarele calificări:
 - (i) calificarea «control de aerodrom» – ADC, definită în apendicele 3 la anexa I;
 - (ii) calificarea «control de apropiere, procedural» – APP, definită în apendicele 4 la anexa I;
 - (iii) calificarea «control regional, procedural» – ACP, definită în apendicele 5 la anexa I;
 - (iv) calificarea «control de apropiere, supraveghere» – APS, definită în apendicele 6 la anexa I;
 - (v) calificarea «control regional, supraveghere» – ACS, definită în apendicele 7 la anexa I;
- (b) Pregătirea destinată unei calificări suplimentare trebuie să includă subiectele, temele și subtemele aplicabile în cazul a cel puțin una dintre calificările prevăzute la litera (a) punctul 2.
- (c) Pregătirea destinată reactivării unei calificări după o evaluare nereușită a competenței anterioare conform punctului ATCO.B.010 litera (b) trebuie adaptată în funcție de rezultatul respectivei evaluări.
- (d) Pregătirea destinată unei autorizări asociate unei calificări trebuie să includă subiecte, teme și subteme stabilite de organizația de pregătire și aprobate ca parte a cursului de pregătire.
- (e) Pregătirea de bază și/sau pentru calificare poate fi completată cu subiecte, teme și subteme suplimentare sau specifice blocului funcțional de spațiu aerian (FAB) sau mediului național.”;

19. la punctul ATCO.D.025, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Se consideră că un candidat la o examinare teoretică a trecut respectiva examinare dacă a obținut cel puțin 75 % din punctajul atribuit respectivei examinări.”;

20. la punctul ATCO.D.025, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) Un calificativ de trecere în cadrul evaluării (evaluărilor) este acordat candidatului care demonstrează în mod constant performanțele necesare enumerate la punctul ATCO.D.030 și care dă dovadă de comportamentul necesar pentru desfășurarea în siguranță a operațiunilor în cadrul serviciului de control al traficului aerian.”;

21. la punctul ATCO.D.035, litera (e) se înlocuiește cu următorul text:

„(e) Un calificativ de trecere în cadrul evaluării (evaluărilor) este acordat candidatului care demonstrează în mod constant performanțele necesare descrise la punctul ATCO.D.040 și care dă dovadă de comportamentul necesar pentru desfășurarea în siguranță a operațiunilor în cadrul serviciului de control al traficului aerian.”;

22. punctul ATCO.D.040 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.D.040 Obiectivele de performanță ale pregătirii pentru calificare

(a) Obiectivele de performanță ale pregătirii pentru calificare și sarcinile asociate obiectivelor de performanță sunt definite pentru fiecare curs de pregătire pentru calificare.

(b) Obiectivele de performanță ale pregătirii pentru calificare impun unui solicitant:

1. să demonstreze capacitatea de a gestiona traficul aerian astfel încât să asigure servicii sigure, ordonate și rapide; precum și
2. să gestioneze situații de trafic complex și dens.

(c) Pe lângă dispozițiile de la litera (b), obiectivele de performanță ale pregătirii pentru calificarea «control de aerodrom» (ADC) asigură faptul că solicitanții:

1. gestionează volumul de muncă și asigură servicii de control al traficului aerian într-un domeniu de responsabilitate definit în cadrul aerodromului; precum și
2. aplică tehnicile de control și procedurile operaționale ale aerodromului în cazul traficului de aerodrom.

(d) Pe lângă dispozițiile de la litera (b), obiectivele de performanță ale pregătirii pentru calificarea «control de apropiere, procedural» (APP) asigură faptul că solicitanții:

1. gestionează volumul de muncă și asigură servicii de control al traficului aerian într-un domeniu de responsabilitate definit pentru controlul de apropiere; precum și
2. aplică controlul de apropiere procedural, tehnicile de planificare și procedurile operaționale aeronavelor care sosesc, care se află în așteptare, care pleacă și care se află în tranzit.

(e) Pe lângă dispozițiile de la litera (b), obiectivele de performanță ale pregătirii pentru calificarea «control de apropiere, supraveghere» (APS) asigură faptul că solicitanții:

1. gestionează volumul de muncă și asigură servicii de control al traficului aerian într-un domeniu de responsabilitate definit pentru controlul de apropiere; precum și
2. aplică controlul de apropiere de supraveghere, tehnicile de planificare și procedurile operaționale aeronavelor care sosesc, care se află în așteptare, care pleacă și care se află în tranzit.

(f) Pe lângă dispozițiile de la litera (b), obiectivele de performanță ale pregătirii pentru calificarea «control regional, procedural» (ACP) asigură faptul că solicitanții:

1. gestionează volumul de muncă și asigură servicii de control al traficului aerian într-un domeniu de responsabilitate definit pentru controlul regional; precum și
2. aplică controlul regional procedural, tehnicile de planificare și procedurile operaționale în cazul traficului regional.

(g) Pe lângă dispozițiile de la litera (b), obiectivele de performanță ale pregătirii pentru calificarea «control regional, supraveghere» (ACS) asigură faptul că solicitanții:

1. gestionează volumul de muncă și asigură servicii de control al traficului aerian într-un domeniu de responsabilitate definit pentru controlul regional; precum și
2. aplică controlul regional de supraveghere, tehnicile de planificare și procedurile operaționale în cazul traficului regional.”;

23. punctul ATCO.D.050 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.D.050 Condițiile prealabile ale pregătirii în cadrul unității

Cu condiția să fie îndeplinite cerințele stabilite la punctele ATCO.B.001 litera (d), ATCO.B.005 litera (e) și ATCO.B.010 litera (b):

- (a) pregătirea în cadrul unității poate fi inițiată numai de persoane care au încheiat cu succes pregătirea inițială relevantă pentru calificare și, dacă este cazul, autorizarea asociată unei calificări;
- (b) etapa de pregătire la locul de muncă a pregătirii în cadrul unității poate fi inițiată numai de persoane care sunt titulare ale unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar sau ale unei licențe de controlor de trafic aerian cu calificarea corespunzătoare și, dacă este cazul, cu autorizarea asociată unei calificări.”;

24. la punctul ATCO.D.060, literele (e) și (f) se înlocuiesc cu următorul text:

„(e) Pregătirea destinată unei autorizări asociată unei calificări trebuie să includă subiecte, teme și subteme stabilite de organizația de pregătire și aprobate ca parte a cursului de pregătire.

- (f) Cursurile de autorizare de unitate efectuate de controlorii de trafic aerian stagiar sau de controlorii de trafic aerian într-un stat membru pentru care autoritatea competentă nu este aceeași cu cea care a eliberat licența se adaptează pentru a include elemente de pregătire inițială care sunt specifice FAB sau mediului național. Aceeași cerință se aplică și în cazurile în care solicitantul unei licențe de stagiar a încheiat pregătire inițială într-un stat membru diferit de statul membru care va elibera licența de stagiar.”;

25. apendicele 2 de la anexa I se înlocuiește cu următorul text:

„Anexa I apendicele 2

PREGĂTIREA DE BAZĂ

[Referință: anexa I – partea ATCO, subpartea D, secțiunea 2, punctul ATCO.D.010 litera (a) punctul 1]

CUPRINS

SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS

SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI

SUBIECT 3: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

SUBIECT 4: METEOROLOGIE

SUBIECT 5: NAVIGARE

SUBIECT 6: AERONAVE

SUBIECT 7: FACTORI UMANI

SUBIECT 8: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE

SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL

SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS

TEMA INTRB 1 – GESTIONAREA CURSULUI

Subtema INTRB 1.1 – Introducere în curs

Subtema INTRB 1.2 – Administrarea cursului

Subtema INTRB 1.3 – Materiale de studiu și documente de pregătire

TEMA INTRB 2 – INTRODUCERE ÎN CURSUL DE PREGĂTIRE ATC

Subtema INTRB 2.1 – Conținutul cursului, metodologie și organizare

- Subtema INTRB 2.2 – Spiritul pregătirii
Subtema INTRB 2.3 – Procedura de evaluare
TEMA INTRB 3 – INTRODUCERE ÎN VIITORUL ATCO
Subtema INTRB 3.1 – Perspectivele profesionale

SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI

- TEMA LAWB 1 – INTRODUCERE ÎN DREPTUL AVIAȚIEI
Subtema LAWB 1.1 – Relevanța legislației în domeniul aviației
TEMA LAWB 2 – ORGANIZAȚII INTERNAȚIONALE
Subtema LAWB 2.1 – OACI
Subtema LAWB 2.2 – Agențiile europene și alte agenții
Subtema LAWB 2.3 – Asociațiile de aviație
TEMA LAWB 3 – ORGANIZAȚII NAȚIONALE
Subtema LAWB 3.1 – Autoritățile naționale
Subtema LAWB 3.2 – Procedurile legislative naționale
Subtema LAWB 3.3 – Autoritate competentă
Subtema LAWB 3.4 – Asociațiile naționale de aviație
TEMA LAWB 4 – GESTIONAREA SIGURANȚEI ATS
Subtema LAWB 4.1 – Reglementările în materie de siguranță
Subtema LAWB 4.2 – Sistem de gestiune a siguranței
TEMA LAWB 5 – REGULAMENTUL
Subtema LAWB 5.1 – Unități de măsură
Subtema LAWB 5.2 – Eliberarea licențelor/certificatelor ATCO
Subtema LAWB 5.3 – Prezentare generală a ANS
Subtema LAWB 5.4 – Prezentare generală a ATS
Subtema LAWB 5.5 – Prezentare generală a managementului informațiilor aeronautice (AIM)
Subtema LAWB 5.6 – Regulile aerului
Subtema LAWB 5.7 – Spațiul aerian și rutele ATS
Subtema LAWB 5.8 – Planul de zbor
Subtema LAWB 5.9 – Aerodromuri
Subtema LAWB 5.10 – Proceduri de așteptare pentru zborurile IFR
Subtema LAWB 5.11 – Proceduri de așteptare pentru zborurile VFR

SUBIECT 3: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

- TEMA ATMB 1 – MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN
Subtema ATMB 1.1 – Aplicarea unităților de măsură

Subtema ATMB 1.2 –	Serviciul de control al traficului aerian (ATC)
Subtema ATMB 1.3 –	Serviciu de informare a zborurilor (FIS)
Subtema ATMB 1.4 –	Serviciul de alarmare
Subtema ATMB 1.5 –	Serviciul consultativ de trafic aerian
Subtema ATMB 1.6 –	Capacitatea sistemului ATS și gestionarea fluxului de trafic aerian
Subtema ATMB 1.7 –	Managementul spațiului aerian (ASM)
TEMA ATMB 2 –	ALTIMETRIE ȘI ALOCAREA NIVELURILOR DE ZBOR
Subtema ATMB 2.1 –	Altimetrie
Subtema ATMB 2.2 –	Nivelul de tranziție
Subtema ATMB 2.3 –	Alocarea nivelurilor de zbor
TEMA ATMB 3 –	RADIOTELEFONIE (RTF)
Subtema ATMB 3.1 –	Proceduri generale de operare privind RTF
TEMA ATMB 4 –	AUTORIZĂRI ATC ȘI INSTRUCȚIUNI ATC
Subtema ATMB 4.1 –	Tipul și conținutul autorizărilor ATC
Subtema ATMB 4.2 –	Instrucțiunile ATC
TEMA ATMB 5 –	COORDONARE
Subtema ATMB 5.1 –	Principiile, tipologia și conținutul coordonării
Subtema ATMB 5.2 –	Necesitatea coordonării
Subtema ATMB 5.3 –	Modalitățile de coordonare
TEMA ATMB 6 –	AFIȘAREA DATELOR
Subtema ATMB 6.1 –	Extragerea datelor
Subtema ATMB 6.2 –	Gestionarea datelor
TEMA ATMB 7 –	EȘALONĂRILE
Subtema ATMB 7.1 –	Eșalonarea verticală și proceduri
Subtema ATMB 7.2 –	Eșalonarea orizontală și proceduri
Subtema ATMB 7.3 –	Eșalonarea vizuală
Subtema ATMB 7.4 –	Eșalonarea în vecinătatea aerodromului și proceduri
Subtema ATMB 7.5 –	Eșalonarea bazată pe sistemele de supraveghere ATS
Subtema ATMB 7.6 –	Eșalonarea în caz de turbulențe de siaj
TEMA ATMB 8 –	PLASELE DE SIGURANȚĂ DE LA SOL ȘI AEROPURTATE
Subtema ATMB 8.1 –	Plasele de siguranță aeropurtate
Subtema ATMB 8.2 –	Plasele de siguranță de la sol
TEMA ATMB 9 –	COMPETENȚELE PRACTICE DE BAZĂ
Subtema ATMB 9.1 –	Procesul de gestionare a traficului

- Subtema ATMB 9.2 – Competențele practice de bază aplicabile tuturor calificărilor
- Subtema ATMB 9.3 – Competențele practice de bază aplicabile aerodromurilor
- Subtema ATMB 9.4 – Competențele practice de bază aplicabile supravegherii

SUBIECT 4: METEOROLOGIE

TEMA METB 1 – INTRODUCERE ÎN METEOROLOGIE

Subtema METB 1.1 – Aplicarea unităților de măsură

Subtema METB 1.2 – Aviația și meteorologia

Subtema METB 1.3 – Organizarea serviciului meteorologic

TEMA METB 2 – ATMOSFERA

Subtema METB 2.1 – Compoziția și structura

Subtema METB 2.2 – Atmosfera standard

Subtema METB 2.3 – Căldura și temperatura

Subtema METB 2.4 – Apa în atmosferă

Subtema METB 2.5 – Presiunea aerului

TEMA METB 3 – CIRCULAȚIA ATMOSFERICĂ

Subtema METB 3.1 – Aspecte generale privind circulația aerului

Subtema METB 3.2 – Masele de aer și fronturile atmosferice

Subtema METB 3.3 – Sistemele mezoscalare

Subtema METB 3.4 – Vântul

TEMA METB 4 – FENOMENELE METEOROLOGICE

Subtema METB 4.1 – Norii

Subtema METB 4.2 – Tipurile de precipitații

Subtema METB 4.3 – Vizibilitatea

Subtema METB 4.4 – Pericolele meteorologice

TEMA METB 5 – INFORMAȚII METEOROLOGICE PENTRU AVIAȚIE

Subtema METB 5.1 – Mesaje și rapoarte

SUBIECT 5: NAVIGAȚIE

TEMA NAVB 1 – INTRODUCERE ÎN NAVIGAȚIE

Subtema NAVB 1.1 – Aplicarea unităților de măsură

Subtema NAVB 1.2 – Scopul și utilizarea navigației

SUBIECT NAVB 2 – PĂMÂNTUL

Subtema NAVB 2.1 – Poziția și mișcarea Pământului

Subtema NAVB 2.2 – Sistemul de coordonate, direcția și distanța

- Subtema NAVB 2.3 – Magnetismul
- TEMA NAVB 3 – HĂRȚILE ȘI HĂRȚILE AERONAUTICE
- SUBTEMA NAVB 3.1 – HĂRȚILE ȘI DIAGramele UTILIZATE ÎN AVIAȚIE
- SUBIECT NAVB 4 – BAZELE NAVIGAȚIEI
- Subtema NAVB 4.1 – Influența vântului
- Subtema NAVB 4.2 – Viteza
- Subtema NAVB 4.3 – Navigația vizuală
- Subtema NAVB 4.4 – Aspectele planificării zborului care țin de navigație
- TEMA NAVB 5 – NAVIGAȚIA INSTRUMENTALĂ
- Subtema NAVB 5.1 – Sistemele la sol
- Subtema NAVB 5.2 – Sistemele de navigație inerțială
- Subtema NAVB 5.3 – Sistemele bazate pe sateliți
- Subtema NAVB 5.4 – Procedurile de apropiere instrumentală
- TEMA NAVB 6 – NAVIGAȚIA BAZATĂ PE PERFORMANȚE
- Subtema NAVB 6.1 – Principiile și avantajele navigației RNAV
- Subtema NAVB 6.2 – Introducere în PBN
- Subtema NAVB 6.3 – Aplicațiile PBN
- TEMA NAVB 7 – PROGRESELE NAVIGAȚIEI
- Subtema NAVB 7.1 – Viitoarele evoluții

SUBIECT 6: AERONAVE

- TEMA ACFTB 1 – INTRODUCERE ÎN AERONAVE
- Subtema ACFTB 1.1 – Aplicarea unităților de măsură
- Subtema ACFTB 1.2 – Aviația și aeronavele
- TEMA ACFTB 2 – PRINCIPIILE ZBORULUI
- Subtema ACFTB 2.1 – Forțele care acționează asupra aeronavelor
- Subtema ACFTB 2.2 – Componentele structurale și controlul unei aeronave
- Subtema ACFTB 2.3 – Anvelopa de zbor
- TEMA ACFTB 3 – Categoriile de aeronave
- Subtema ACFTB 3.1 – Categoriile de aeronave
- Subtema ACFTB 3.2 – Categoriile de turbulențe de siaj
- Subtema ACFTB 3.3 – Categoriile de apropieri ale OACI
- Subtema ACFTB 3.4 – Categoriile de mediu

TEMA ACFTB 4 –	DATELE PRIVIND AERONAVELE
Subtema ACFTB 4.1 –	Recunoașterea
Subtema ACFTB 4.2 –	Datele privind performanțele
TEMA ACFTB 5 –	MOTOARELE AERONAVELOR
Subtema ACFTB 5.1 –	Motoarele cu piston
Subtema ACFTB 5.2 –	Motoarele cu reacție
Subtema ACFTB 5.3 –	Motoarele turbopropulsoare
Subtema ACFTB 5.4 –	Motoarele electrice
Subtema ACFTB 5.5 –	Sursele de energie utilizate în aviație
TEMA ACFTB 6 –	SISTEMELE ȘI INSTRUMENTELE DE LA BORDUL AERONAVELOR
Subtema ACFTB 6.1 –	Instrumentele de bord
Subtema ACFTB 6.2 –	Instrumentele de navigație
Subtema ACFTB 6.3 –	Instrumentele motoare
Subtema ACFTB 6.4 –	Elementele și sistemele aeronavelor
TEMA ACFTB 7 –	FACTORII CARE INFLUENȚEAZĂ PERFORMANȚELE AERONAVELOR
Subtema ACFTB 7.1 –	Factorii la decolare
Subtema ACFTB 7.2 –	Factorii la urcare
Subtema ACFTB 7.3 –	Factorii de croazieră
Subtema ACFTB 7.4 –	Factorii la coborâre și la apropierea inițială
Subtema ACFTB 7.5 –	Factorii la apropierea finală și la aterizare
Subtema ACFTB 7.6 –	Factorii economici
Subtema ACFTB 7.7 –	Factorii de mediu
SUBIECT 7:	FACTORI UMANI
TEMA HUMB 1 –	INTRODUCERE ÎN PERFORMANȚA UMANĂ
Subtema HUMB 1.1 –	Relevanța factorilor umani pentru ATC
TEMA HUMB 2 –	SĂNĂTATEA ȘI STAREA DE BINE
Subtema HUMB 2.1 –	Aptitudinea la locul de muncă
Subtema HUMB 2.2 –	Stresul și oboseala
Subtema HUMB 2.3 –	Consumul de droguri și răspunderea
TEMA HUMB 3 –	PERFORMANȚELE UMANE
Subtema HUMB 3.1 –	Comportamentul individual
Subtema HUMB 3.2 –	Cultura siguranței și conduita profesională

- TEMA HUMB 4 – EROAREA UMANĂ
- Subtema HUMB 4.1 – Definiția erorii umane
- Subtema HUMB 4.2 – Clasificarea erorilor umane
- TEMA HUM 5 – MUNCA ÎN ECHIPĂ
- Subtema HUMB 5.1 – Munca în echipă și rolurile în echipă
- TEMA HUMB 6 – COMUNICAREA
- Subtema HUMB 6.1 – Comunicarea în ATC
- Subtema INTRB 6.2 – Mijloacele de comunicare
- SUBIECT 8: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE**
- TEMA EQPSB 1 – ECHIPAMENTELE ATC
- Subtema EQPSB 1.1 – Principalele tipuri de echipamente ATC
- TEMA EQPSB 2 – COMUNICAȚIILE RADIO
- Subtema EQPSB 2.1 – Aspecte teoretice privind comunicațiile radio
- Subtema EQPSB 2.2 – Radiogoniometria
- TEMA EQPSB 3 – ECHIPAMENTELE DE COMUNICAȚII
- Subtema EQPSB 3.1 – Comunicațiile radio
- Subtema EQPSB 3.2 – Comunicațiile prin voce între unitățile/posturile ATS și altele
- Subtema EQPSB 3.3 – Comunicațiile prin legături de date
- Subtema EQPSB 3.4 – Comunicațiile cu companiile aeriene
- TEMA EQPSB 4 – INTRODUCERE ÎN SUPRAVEGHERE
- Subtema EQPSB 4.1 – Conceptul de supraveghere în ATS
- TEMA EQPSB 5 – RADARUL
- Subtema EQPSB 5.1 – Principiile radarului
- Subtema EQPSB 5.2 – Radarul primar
- Subtema EQPSB 5.3 – Radarul secundar
- Subtema EQPSB 5.4 – Utilizarea radarelor
- TEMA EQPSB 6 – SUPRAVEGHEREA DEPENDENTĂ AUTOMATĂ
- Subtema EQPSB 6.1 – Principiile supravegherii dependente automate

- Subtema EQPSB 6.2 – Utilizarea supravegherii dependente automate
- TEMA EQPSB 7 – SUPRAVEGHEREA MULTISENZOR
- Subtema EQPSB 7.1 – Principiile supravegherii multisenzor
- Subtema EQPSB 7.2 – Utilizarea supravegherii multisenzor
- TEMA EQPSB 8 – PRELUCRAREA DATELOR
- Subtema EQPSB 8.1 – Interconectarea datelor de supraveghere
- Subtema EQPSB 8.2 – Principiile de lucru pentru interconectarea datelor de supraveghere
- Subtema EQPSB 8.3 – Procesarea datelor de zbor
- TEMA EQPSB 9 – ECHIPAMENTELE VIITOARE
- Subtema EQPSB 9.1 – Noile evoluții
- TEMA EQPSB 10 – AUTOMATIZAREA ÎN ATS
- Subtema EQPSB 10.1 – Principiile automatizării
- Subtema EQPSB 10.2 – Rețeaua fixă de telecomunicații aeronautice (AFTN)
- Subtema EQPSB 10.3 – Schimbul online de date
- Subtema EQPSB 10.4 – Sistemele utilizate pentru difuzarea automată a informațiilor
- TEMA EQPSB 11 – POSTURILE DE LUCRU
- Subtema EQPSB 11.1 – Echipamentele de la posturile de lucru
- Subtema EQPSB 11.2 – Controlul de aerodrom
- Subtema EQPSB 11.3 – Controlul de apropiere
- Subtema EQPSB 11.4 – Controlul regional

SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL

- TEMA PENB 1 – FAMILIARIZARE
- Subtema PENB 1.1 – ATS și baza materială a aerodromului
- TEMA PENB 2 – UTILIZATORII SPAȚIULUI AERIAN
- Subtema PENB 2.1 – Aviația civilă
- Subtema PENB 2.2 – Aviația militară
- Subtema PENB 2.3 – Așteptările și cerințele piloților
- TEMA PENB 3 – RELAȚIILE CU CLIENȚII
- Subtema PENB 3.1 – ATS ca furnizor de servicii
- TEMA PENB 4 – PROTECȚIA MEDIULUI
- Subtema PENB 4.1 – Protecția mediului”;

26. apendicele 3 la anexa I se elimină;

27. apendicele 4 la anexa I se înlocuiește cu următorul text:

„Anexa I apendicele 3

CALIFICAREA «CONTROL DE AERODROM» (ADC)

[Referință: anexa I – partea ATCO, subpartea D, secțiunea 2, punctul ATCO.D.010 litera (a) punctul 2 subpunctul (i)]

CUPRINS

SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS
SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI
SUBIECT 3: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN
SUBIECT 4: METEOROLOGIE
SUBIECT 5: NAVIGARE
SUBIECT 6: AERONAVE
SUBIECT 7: FACTORI UMANI
SUBIECT 8: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE
SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL
SUBIECT 10: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ
SUBIECT 11: AERODROMURI

SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS

TEMA INTR 1 – GESTIONAREA CURSULUI
Subtema INTR 1.1 – Introducere în curs
Subtema INTR 1.2 – Administrarea cursului
Subtema INTR 1.3 – Materiale de studiu și documente de pregătire
TEMA INTR 2 – INTRODUCERE ÎN CURSUL DE PREGĂTIRE ATC
Subtema INTR 2.1 – Conținutul cursului și organizare
Subtema INTR 2.2 – Spiritul pregătirii
Subtema INTR 2.3 – Procedura de evaluare

SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI

TEMA LAW 1 – ELIBERAREA LICENȚELOR/CERTIFICATELOR DE COMPETENȚĂ ATCO
Subtema LAW 1.1 – Privilegii și condiții
TEMA LAW 2 – NORME ȘI REGLEMENTĂRI
Subtema LAW 2.1 – Rapoartele
Subtema LAW 2.2 – Spațiul aerian
TEMA LAW 3 – MANAGEMENTUL SIGURANȚEI ATC
Subtema LAW 3.1 – Procedura de feedback
Subtema LAW 3.2 – Investigațiile privind siguranța

SUBIECT 3:	MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN
TEMA ATM 1 –	FURNIZAREA SERVICIILOR
Subtema ATM 1.1 –	Serviciul de control de aerodrom
Subtema ATM 1.2 –	Serviciul de informare a zborurilor (FIS)
Subtema ATM 1.3 –	Serviciul de alarmare (ALRS)
Subtema ATM 1.4 –	Capacitatea sistemului ATS și gestionarea fluxului de trafic aerian
TEMA ATM 2 –	COMUNICAREA
TEMA ATM 2.1 –	Comunicarea eficientă
TEMA ATM 3 –	AUTORIZĂRILE ATC ȘI INSTRUCȚIUNILE ATC
Subtema ATM 3.1 –	Autorizările ATC
Subtema ATM 3.2 –	Instrucțiunile ATC
TEMA ATM 4 –	COORDONAREA
Subtema ATM 4.1 –	Necesitatea coordonării
Subtema ATM 4.2 –	Instrumentele și metodele de coordonare
Subtema ATM 4.3 –	Procedurile de coordonare
TEMA ATM 5 –	ALTIMETRIA ȘI ALOCAREA NIVELURILOR DE ZBOR
Subtema ATM 5.1 –	Altimetria
Subtema ATM 5.2 –	Distanța de trecere a obstacolelor de la sol
TEMA ATM 6 –	EȘALONĂRILE
Subtema ATM 6.1 –	Eșalonarea între aeronavele care pleacă
Subtema ATM 6.2 –	Eșalonarea aeronavelor care pleacă de cele care sosesc
Subtema ATM 6.3 –	Eșalonarea aeronavelor care aterizează și a celor care au aterizat sau au plecat anterior
Subtema ATM 6.4 –	Eșalonarea longitudinală bazată pe timp în caz de turbulențe de siaj
Subtema ATM 6.5 –	Minime reduse de eşalonare
TEMA ATM 7 –	PLASELE DE SIGURANȚĂ DE LA SOL ȘI AEROPURTATE
Subtema ATM 7.1 –	Plasele de siguranță aeropurtate
Subtema ATM 7.2 –	Plasele de siguranță de la sol
TEMA ATM 8 –	AFIȘAREA DATELOR
Subtema ATM 8.1 –	Gestionarea datelor
Subtema ATM 9 –	MEDIUL OPERAȚIONAL (SIMULAT)
Subtema ATM 9.1 –	Integritatea mediului operațional
Subtema ATM 9.2 –	Verificarea pertinentei procedurilor operaționale
Subtema ATM 9.3 –	Transferul – preluarea

TEMA ATM 10 –	FURNIZAREA UNUI SERVICIU DE CONTROL DE AERODROM
Subtema ATM 10.1 –	Responsabilitatea pentru furnizarea serviciului
Subtema ATM 10.2 –	Procesul de gestionare a traficului
Subtema ATM 10.3 –	Luminile aeronautice de la sol
Subtema ATM 10.4 –	Comunicarea informațiilor către aeronave de către turnul de control de aerodrom
Subtema ATM 10.5 –	Controlul traficului de aerodrom
Subtema ATM 10.6 –	Controlul traficului aerian
Subtema ATM 10.7 –	Pista în serviciu
Subtema ATM 10.8 –	Plecări
Subtema ATM 10.9 –	Sosiri
Subtema ATM 10.10 –	Operațiuni VFR speciale
Subtema ATM 10.11 –	Operațiuni cu vizibilitate redusă
Subtema ATM 10.12 –	Serviciul de control de aerodrom cu asistență sistem avansată

SUBIECT 4: METEOROLOGIE

TEMA MET 1 –	FENOMENELE METEOROLOGICE
Subtema MET 1.1 –	Fenomenele meteorologice
TEMA MET 2 –	SURSELE DATELOR METEOROLOGICE
Subtema MET 2.1 –	Instrumentele meteorologice
Subtema MET 2.2 –	Alte surse de date meteorologice

SUBIECT 5: NAVIGARE

TEMA NAV 1 –	HĂRȚILE ȘI HĂRȚILE AERONAUTICE
Subtema NAV 1.1 –	Hărțile și diagramele
TEMA NAV 2 –	NAVIGAȚIA INSTRUMENTALĂ
Subtema NAV 2.1 –	Sistemele de navigație
Subtema NAV 2.2 –	Apropierea stabilizată
Subtema NAV 2.3 –	Plecările și sosirile instrumentale
Subtema NAV 2.4 –	Sistemele bazate pe sateliți
Subtema NAV 2.5 –	Aplicațiile PBN

SUBIECT 6: AERONAVE

TEMA ACFT 1 –	INSTRUMENTELE DE LA BORDUL AERONAVELOR
Subtema ACFT 1.1 –	Instrumentele de la bordul aeronavelor
TEMA ACFT 2 –	CATEGORIILE DE AERONAVE
Subtema ACFT 2.1 –	Turbulențele de siaj

Subtema ACFT 2.2 –	Aplicarea categoriilor de apropiere ale OACI
TEMA ACFT 3 –	FACTORII CARE INFLUENȚEAZĂ PERFORMANȚELE AERONAVELOR
Subtema ACFT 3.1 –	Factorii la decolare
Subtema ACFT 3.2 –	Factorii la urcare
Subtema ACFT 3.3 –	Factorii la apropierea finală și la aterizare
Subtema ACFT 3.4 –	Factorii economici
Subtema ACFT 3.5 –	Factorii de mediu
TEMA ACFT 4 –	DATELE PRIVIND AERONAVELE
Subtema ACFT 4.1 –	Recunoașterea tipurilor de aeronave
Subtema ACFT 4.2 –	Datele privind performanțele
SUBIECT 7:	FACTORI UMANI
TEMA HUM 1 –	PRELUCRAREA INFORMAȚIILOR
Subtema HUM 1.1 –	Cogniția și factorii care o influențează
Subtema HUM 1.2 –	Conștientizarea situației
Subtema HUM 1.3 –	Procesul decizional
TEMA HUM 2 –	FACTORII CARE AFECTEAZĂ SĂNĂTATEA ȘI STAREA DE BINE
Subtema HUM 2.1 –	Oboseala
Subtema HUM 2.2 –	Stresul
TEMA HUM 3 –	GESTIONAREA AMENINȚĂRILOR ȘI A ERORILOR
Subtema HUM 3.1 –	Cadrul de gestionare a amenințărilor și a erorilor
Subtema HUM 3.2 –	Gestionarea aplicată a amenințărilor și a erorilor
TEMA HUM 4 –	STRESUL
Subtema HUM 4.1 –	Beneficiile muncii în echipă
Subtema HUM 4.2 –	Gestionarea conflictului
TEMA HUM 5 –	SISTEMUL
Subtema HUM 5.1 –	Conceptul de sisteme în ATM/ANS
TEMA HUM 6 –	COMUNICAREA
TEMA HUM 6.1 –	Comunicarea eficientă
Subtema HUM 6.2 –	Feedback eficient
SUBIECT 8:	ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE
TEMA EQPS 1 –	COMUNICAȚIILE PRIN VOCE
Subtema EQPS 1.1 –	Comunicațiile radio
Subtema EQPS 1.2 –	Alte comunicații prin voce

TEMA EQPS 2 –	AUTOMATIZAREA ÎN ATS
Subtema EQPS 2.1 –	Rețeaua fixă de telecomunicații aeronautice (AFTN)
Subtema EQPS 2.2 –	Schimbul automat de date
TEMA EQPS 3 –	POSTUL DE LUCRU DE CONTROLOR
Subtema EQPS 3.1 –	Operarea și monitorizarea echipamentelor
Subtema EQPS 3.2 –	Afișajele care indică situarea aeronavelor și sistemele de informații
Subtema EQPS 3.3 –	Sistemele de date de zbor
TEMA EQPS 4 –	ECHIPAMENTELE VIITOARE
Subtema EQPS 4.1 –	Noile evoluții
TEMA EQPS 5 –	LIMITĂRILE ȘI DEGRADAREA ECHIPAMENTELOR ȘI A SISTEMELOR
Subtema EQPS 5.1 –	Reacția la limitări
Subtema EQPS 5.2 –	Degradarea echipamentelor de comunicații
Subtema EQPS 5.3 –	Degradarea echipamentelor de navigație

SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL

TEMA PEN 1 –	FAMILIARIZARE
Subtema PEN 1.1 –	Vizită de studiu la un aerodrom
TEMA PEN 2 –	UTILIZATORII SPAȚIULUI AERIAN
Subtema PEN 2.1 –	Contribuitorii la operațiunile civile ATS
Subtema PEN 2.2 –	Contribuitorii la operațiunile militare ATS
TEMA PEN 3 –	RELAȚIILE CU CLIENȚII
Subtema PEN 3.1 –	Furnizarea serviciilor și cerințele utilizatorilor
TEMA PEN 4 –	PROTECȚIA MEDIULUI
Subtema PEN 4.1 –	Protecția mediului

SUBIECT 10: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

TEMA ABES 1 –	SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (ABES)
Subtema ABES 1.1 –	Prezentarea generală a ABES
TEMA ABES 2 –	ÎMBUNĂTĂȚIREA COMPETENȚELOR
Subtema ABES 2.1 –	Eficiența comunicării
Subtema ABES 2.2 –	Evitarea supraîncărcării mintale
Subtema ABES 2.3 –	Colaborarea aer-sol
TEMA ABES 3 –	PROCEDURILE PENTRU SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ
Subtema ABES 3.1 –	Aplicarea procedurilor pentru ABES
Subtema ABES 3.2 –	Avariile radio

- Subtema ABES 3.3 – Actele de intervenție ilicită și de amenințare cu bombă
- Subtema ABES 3.4 – Aeronavele rătăcite sau neidentificate
- Subtema ABES 3.5 – Pătrunderile neautorizate pe pistă
- Subtema ABES 3.6 – Interceptarea aeronavelor civile

SUBIECT 11: AERODROMURI

TEMA AGA 1 – DATELE PRIVIND AERODROMUL, CONFIGURAȚIA ȘI COORDONAREA

Subtema AGA 1.1 – Definiții

Subtema AGA 1.2 – Coordonarea

TEMA AGA 2 – SUPRAFAȚA DE MIȘCARE

Subtema AGA 2.1 – Suprafața de mișcare

Subtema AGA 2.2 – Suprafața de manevră

Subtema AGA 2.3 – Pistele

TEMA AGA 3 – OBSTACOLELE

Subtema AGA 3.1 – Spațiul aerian liber de obstacole din jurul aerodromurilor

TEMA AGA 4 – ALTE ECHIPAMENTE

Subtema AGA 4.1 – Localizarea”;

28. Apendicele 5 la anexa I se înlocuiește cu următorul text:

„Anexa I apendicele 4

CALIFICAREA «CONTROL DE APROPIERE, PROCEDURAL» (APP)

[Referință: anexa I –partea ATCO, subpartea D, secțiunea 2, punctul ATCO.D.010 litera (a) punctul 2 subpunctul (ii)]

CUPRINS

- SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS
- SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI
- SUBIECT 3: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN
- SUBIECT 4: METEOROLOGIE
- SUBIECT 5: NAVIGARE
- SUBIECT 6: AERONAVE
- SUBIECT 7: FACTORI UMANI
- SUBIECT 8: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE
- SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL
- SUBIECT 10: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ
- SUBIECT 11: AERODROMURI

SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS

TEMA INTR 1 – GESTIONAREA CURSULUI

Subtema INTR 1.1 – Introducere în curs

Subtema INTR 1.2 – Administrarea cursului

Subtema INTR 1.3 – Materiale de studiu și documente de pregătire

TEMA INTR 2 – INTRODUCERE ÎN CURSUL DE PREGĂTIRE ATC

Subtema INTR 2.1 – Conținutul cursului și organizare

Subtema INTR 2.2 – Spiritul pregătirii

Subtema INTR 2.3 – Procedura de evaluare

SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI

TEMA LAW 1 – ELIBERAREA LICENȚELOR/CERTIFICATELOR DE COMPETENȚĂ ATCO

Subtema LAW 1.1 – Privilegii și condiții

TEMA LAW 2 – NORME ȘI REGLEMENTĂRI

Subtema LAW 2.1 – Rapoartele

Subtema LAW 2.2 – Spațiul aerian

TEMA LAW 3 – MANAGEMENTUL SIGURANȚEI ATC

Subtema LAW 3.1 – Procedura de feedback

Subtema LAW 3.2 – Investigațiile privind siguranța

SUBIECT 3: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

TEMA ATM 1 – FURNIZAREA SERVICIILOR

Subtema ATM 1.1 – Serviciul de control al traficului aerian (ATC)

Subtema ATM 1.2 – Serviciul de informare a zborurilor (FIS)

Subtema ATM 1.3 – Serviciul de alarmare (ALRS)

Subtema ATM 1.4 – Capacitatea sistemului ATS și gestionarea fluxului de trafic aerian

Subtema ATM 1.5 – Managementul spațiului aerian (ASM)

TEMA ATM 2 – COMUNICAREA

TEMA ATM 2.1 – Comunicarea eficientă

TEMA ATM 3 – AUTORIZĂRILE ATC ȘI INSTRUCȚIUNILE ATC

Subtema ATM 3.1 – Autorizările ATC

Subtema ATM 3.2 – Instrucțiunile ATC

TEMA ATM 4 – COORDONAREA

Subtema ATM 4.1 – Necesitatea coordonării

Subtema ATM 4.2 – Instrumentele și metodele de coordonare

Subtema ATM 4.3 – Procedurile de coordonare

TEMA ATM 5 – ALTIMETRIA ȘI ALOCAREA NIVELURILOR DE ZBOR

Subtema ATM 5.1 – Altimetria

Subtema ATM 5.2 – Distanța de trecere a obstacolelor de la sol

TEMA ATM 6 – EȘALONĂRILE

Subtema ATM 6.1 – Eșalonarea verticală

Subtema ATM 6.2 – Eșalonarea orizontală

Subtema ATM 6.3 – Delegarea eșalonării

TEMA ATM 7 – PLASELE DE SIGURANȚĂ AEROPURTATE

Subtema ATM 7.1 – Plasele de siguranță aeropurtate

TEMA ATM 8 – AFIȘAREA DATELOR

Subtema ATM 8.1 – Gestionarea datelor

Subtema ATM 9 – MEDIUL OPERAȚIONAL (SIMULAT)

Subtema ATM 9.1 – Integritatea mediului operațional

Subtema ATM 9.2 – Verificarea pertinentei procedurilor operaționale

Subtema ATM 9.3 – Transferul - preluarea

TEMA ATM 10 – FURNIZAREA SERVICIULUI DE CONTROL

Subtema ATM 10.1 – Responsabilitatea și prelucrarea informațiilor

Subtema ATM 10.2 – Controlul de apropiere

Subtema ATM 10.3 – Procesul de gestionare a traficului

Subtema ATM 10.4 – Gestionarea traficului

TEMA ATM 11 – AȘTEPTAREA

Subtema ATM 11.1 – Procedurile generale de așteptare

Subtema ATM 11.2 – Aeronave angajate în apropiere

SUBIECT 4: METEOROLOGIE

TEMA MET 1 – FENOMENELE METEOROLOGICE

Subtema MET 1.1 – Fenomenele meteorologice

TEMA MET 2 – SURSELE DATELOR METEOROLOGICE

Subtema MET 2.1 – Sursele de informații meteorologice

SUBIECT 5: NAVIGARE

TEMA NAV 1 – HĂRȚILE ȘI HĂRȚILE AERONAUTICE

Subtema NAV 1.1 – Hărțile și diagramele

TEMA NAV 2 – NAVIGAȚIA INSTRUMENTALĂ

Subtema NAV 2.1 – Sistemele de navigație

Subtema NAV 2.2 – Apropierea stabilizată

Subtema NAV 2.3 – Plecărilor și sosirile instrumentale

Subtema NAV 2.4 – Asistența în navigație

Subtema NAV 2.5 – Sistemele bazate pe sateliți

Subtema NAV 2.6 – Aplicațiile PBN

SUBIECT 6: AERONAVE

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTELE DE LA BORDUL AERONAVELOR

Subtema ACFT 1.1 – Instrumentele de la bordul aeronavelor

TEMA ACFT 2 – CATEGORIILE DE AERONAVE

Subtema ACFT 2.1 – Turbulențele de siaj

Subtema ACFT 2.2 – Aplicarea categoriilor de apropieri ale OACI

TEMA ACFT 3 – FACTORII CARE INFLUENȚEAZĂ PERFORMANȚELE AERONAVELOR

Subtema ACFT 3.1 – Factorii la urcare

Subtema ACFT 3.2 – Factorii de croazieră

Subtema ACFT 3.3 – Factorii la coborâre și la apropierea inițială

Subtema ACFT 3.4 – Factorii la apropierea finală și la aterizare

Subtema ACFT 3.5 – Factorii economici

Subtema ACFT 3.6 – Factorii de mediu

TEMA ACFT 4 – DATELE PRIVIND AERONAVELE

Subtema ACFT 4.1 – Datele privind performanțele

SUBIECT 7: FACTORI UMANI

TEMA HUM 1 – PRELUCRAREA INFORMAȚIILOR

Subtema HUM 1.1 – Cognația și factorii care o influențează

Subtema HUM 1.2 – Conștientizarea situației

Subtema HUM 1.3 – Procesul decizional

TEMA HUM 2 – FACTORII CARE AFECTEAZĂ SĂNĂTATEA ȘI STAREA DE BINE

Subtema HUM 2.1 – Oboseala

Subtema HUM 2.2 – Stresul

TEMA HUM 3 – GESTIONAREA AMENINȚĂRILOR ȘI A ERORILOR

Subtema HUM 3.1 – Cadrul de gestionare a amenințărilor și a erorilor

Subtema HUM 3.2 – Gestionarea aplicată a amenințărilor și a erorilor

TEMA HUM 4 – STRESUL

Subtema HUM 4.1 – Beneficiile muncii în echipă

Subtema HUM 4.2 – Gestionarea conflictului

TEMA HUM 5 – SISTEMUL

Subtema HUM 5.1 – Conceptul de sisteme în ATM/ANS

TEMA ATM 6 – COMUNICAREA

TEMA HUM 6.1 – Comunicarea eficientă

Subtema HUM 6.2 – Feedback eficient

SUBIECT 8: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE

TEMA EQPS 1 – COMUNICAȚIILE PRIN VOCE

Subtema EQPS 1.1 – Comunicațiile radio

Subtema EQPS 1.2 – Alte comunicații prin voce

TEMA EQPS 2 – AUTOMATIZAREA ÎN ATS

Subtema EQPS 2.1 – Rețeaua fixă de telecomunicații aeronautice (AFTN)

Subtema EQPS 2.2 – Schimbul automat de date

TEMA EQPS 3 – POSTUL DE LUCRU DE CONTROLOR

Subtema EQPS 3.1 – Operarea și monitorizarea echipamentelor

Subtema EQPS 3.2 – Afișajele care indică situarea aeronavelor și sistemele de informații

Subtema EQPS 3.3 – Sistemele de date de zbor

TEMA EQPS 4 – ECHIPAMENTELE VIITOARE

Subtema EQPS 4.1 – Noile evoluții

TEMA EQPS 5 – LIMITĂRILE ȘI DEGRADAREA ECHIPAMENTELOR ȘI A SISTEMELOR

Subtema EQPS 5.1 – Reacția la limitări

Subtema EQPS 5.2 – Degradarea echipamentelor de comunicații

Subtema EQPS 5.3 – Degradarea echipamentelor de navigație

SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL

TEMA PEN 1 – FAMILIARIZARE

Subtema PEN 1.1 – Vizită de studiu la o unitate de control de apropiere

TEMA PEN 2 – UTILIZATORII SPAȚIULUI AERIAN

Subtema PEN 2.1 – Contribuitorii la operațiunile civile ATS

Subtema PEN 2.2 – Contribuitorii la operațiunile militare ATS

TEMA PEN 3 – RELAȚIILE CU CLIENȚII

Subtema PEN 3.1 – Furnizarea serviciilor și cerințele utilizatorilor

TEMA PEN 4 – PROTECȚIA MEDIULUI

Subtema PEN 4.1 – Protecția mediului

SUBIECT 10: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

TEMA ABES 1 – SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (ABES)

Subtema ABES 1.1 – Prezentarea generală a ABES

TEMA ABES 2 – ÎMBUNĂȚĂȚIREA COMPETENȚELOR

Subtema ABES 2.1 – Eficiența comunicării

Subtema ABES 2.2 – Evitarea supraîncărcării mintale

Subtema ABES 2.3 – Colaborarea aer-sol

TEMA ABES 3 – PROCEDURILE PENTRU SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

Subtema ABES 3.1 – Aplicarea procedurilor pentru ABES

Subtema ABES 3.2 – Avariile radio

Subtema ABES 3.3 – Actele de intervenție ilicită și de amenințare cu bombă

Subtema ABES 3.4 – Aeronavele rătăcite sau neidentificate

Subtema ABES 3.5 – Devierile

Subtema ABES 3.6 – Interceptarea aeronavelor civile

SUBIECT 11: AERODROMURI

TEMA AGA 1 – DATELE PRIVIND AERODROMUL, CONFIGURAȚIA ȘI COORDONAREA

Subtema AGA 1.1 – Definiții

Subtema AGA 1.2 – Coordonarea

TEMA AGA 2 – SUPRAFAȚA DE MIȘCARE

Subtema AGA 2.1 – Suprafața de mișcare

Subtema AGA 2.2 – Suprafața de manevră

Subtema AGA 2.3 – Pistele

TEMA AGA 3 – OBSTACOLELE

Subtema AGA 3.1 – Spațiul aerian liber de obstacole din jurul aerodromurilor

TEMA AGA 4 – ALTE ECHIPAMENTE

Subtema AGA 4.1 – Localizarea”;

29. apendicele 6 la anexa I se înlocuiește cu următorul text:

„Anexa I apendicele 5

CALIFICATIVUL PROCEDURAL DE CONTROL REGIONAL (ACP)

[Referință: anexa I – partea ATCO, subpartea D, secțiunea 2, punctul ATCO.D.010 litera (a) punctul 2 subpunctul (iii)]

CUPRINS

SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS

SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI

SUBIECT 3: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

SUBIECT 4: METEOROLOGIE

SUBIECT 5: NAVIGARE

SUBIECT 6: AERONAVE

SUBIECT 7: FACTORI UMANI

SUBIECT 8: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE

SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL

SUBIECT 10: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS

TEMA INTR 1 – GESTIONAREA CURSULUI

Subtema INTR 1.1 – Introducere în curs

Subtema INTR 1.2 – Administrarea cursului

Subtema INTR 1.3 – Materiale de studiu și documente de pregătire

TEMA INTR 2 – INTRODUCERE ÎN CURSUL DE PREGĂTIRE ATC

Subtema INTR 2.1 – Conținutul cursului și organizare

Subtema INTR 2.2 – Spiritul pregătirii

Subtema INTR 2.3 – Procedura de evaluare

SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI

TEMA LAW 1 – ELIBERAREA LICENȚELOR/CERTIFICATELOR DE COMPETENȚĂ ATCO

Subtema LAW 1.1 – Privilegii și condiții

TEMA LAW 2 – NORME ȘI REGLEMENTĂRI

Subtema LAW 2.1 – Rapoartele

Subtema LAW 2.2 – Spațiul aerian

TEMA LAW 3 – MANAGEMENTUL SIGURANȚEI ATC

Subtema LAW 3.1 – Procedura de feedback

Subtema LAW 3.2 – Investigațiile privind siguranța

SUBIECT 3: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

TEMA ATM 1 – FURNIZAREA SERVICIILOR

Subtema ATM 1.1 – Serviciul de control al traficului aerian (ATC)

Subtema ATM 1.2 – Serviciul de informare a zborurilor (FIS)

Subtema ATM 1.3 – Serviciul de alarmare (ALRS)

Subtema ATM 1.4 – Capacitatea sistemului ATS și gestionarea fluxului de trafic aerian

Subtema ATM 1.5 – Managementul spațiului aerian (ASM)

TEMA ATM 2 –	COMUNICAREA
TEMA ATM 2.1 –	Comunicarea eficientă
TEMA ATM 3 –	AUTORIZĂRILE ATC ȘI INSTRUCȚIUNILE ATC
Subtema ATM 3.1 –	Autorizările ATC
Subtema ATM 3.2 –	Instrucțiunile ATC
TEMA ATM 4 –	COORDONAREA
Subtema ATM 4.1 –	Necesitatea coordonării
Subtema ATM 4.2 –	Instrumentele și metodele de coordonare
Subtema ATM 4.3 –	Procedurile de coordonare
TEMA ATM 5 –	ALTIMETRIA ȘI ALOCAREA NIVELURILOR DE ZBOR
Subtema ATM 5.1 –	Altimetria
Subtema ATM 5.2 –	Distanța de trecere a obstacolelor de la sol
TEMA ATM 6 –	EȘALONĂRILE
Subtema ATM 6.1 –	Eșalonarea verticală
Subtema ATM 6.2 –	Eșalonarea orizontală
TEMA ATM 7 –	PLASELE DE SIGURANȚĂ AEROPURTATE
Subtema ATM 7.1 –	Plasele de siguranță aeropurtate
TEMA ATM 8 –	AFIȘAREA DATELOR
Subtema ATM 8.1 –	Gestionarea datelor
Subtema ATM 9 –	MEDIUL OPERAȚIONAL (SIMULAT)
Subtema ATM 9.1 –	Integritatea mediului operațional
Subtema ATM 9.2 –	Verificarea pertinentei procedurilor operaționale
Subtema ATM 9.3 –	Transferul – preluarea
TEMA ATM 10 –	FURNIZAREA SERVICIULUI DE CONTROL
Subtema ATM 10.1 –	Responsabilitatea și prelucrarea informațiilor
Subtema ATM 10.2 –	Controlul regional
Subtema ATM 10.3 –	Procesul de gestionare a traficului
Subtema ATM 10.4 –	Gestionarea traficului
TEMA ATM 11 –	AȘTEPTAREA
Subtema ATM 11.1 –	Procedurile generale de așteptare
Subtema ATM 11.2 –	Aeronavele în așteptare

SUBIECT 4: METEOROLOGIE

TEMA MET 1 – FENOMENELE METEOROLOGICE

Subtema MET 1.1 – Fenomenele meteorologice

TEMA MET 2 – SURSELE DATELOR METEOROLOGICE

Subtema MET 2.1 – Sursele de informații meteorologice

SUBIECT 5: NAVIGARE

TEMA NAV 1 – HĂRȚILE ȘI HĂRȚILE AERONAUTICE

Subtema NAV 1.1 – Hărțile și diagramele

TEMA NAV 2 – NAVIGAȚIA INSTRUMENTALĂ

Subtema NAV 2.1 – Sistemele de navigație

Subtema NAV 2.2 – Asistența în navigație

Subtema NAV 2.3 – Aplicațiile PBN

SUBIECT 6: AERONAVE

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTELE DE LA BORDUL AERONAVELOR

Subtema ACFT 1.1 – Instrumentele de la bordul aeronavelor

TEMA ACFT 2 – CATEGORIILE DE AERONAVE

Subtema ACFT 2.1 – Turbulențele de siaj

TEMA ACFT 3 – FACTORII CARE INFLUENȚEAZĂ PERFORMANȚELE AERONAVELOR

Subtema ACFT 3.1 – Factorii la urcare

Subtema ACFT 3.2 – Factorii de croazieră

Subtema ACFT 3.3 – Factorii la coborâre

Subtema ACFT 3.4 – Factorii economici

Subtema ACFT 3.5 – Factorii de mediu

TEMA ACFT 4 – DATELE PRIVIND AERONAVELE

Subtema ACFT 4.1 – Datele privind performanțele

SUBIECT 7: FACTORI UMANI

TEMA HUM 1 – PRELUCRAREA INFORMAȚIILOR

Subtema HUM 1.1 – Cognația și factorii care o influențează

Subtema HUM 1.2 – Conștientizarea situației

Subtema HUM 1.3 – Procesul decizional

TEMA HUM 2 – FACTORII CARE AFECTEAZĂ SĂNĂTATEA ȘI STAREA DE BINE

Subtema HUM 2.1 – Oboseala

Subtema HUM 2.2 – Stresul

TEMA HUM 3 – GESTIONAREA AMENINȚĂRILOR ȘI A ERORILOR

Subtema HUM 3.1 – Cadrul de gestionare a amenințărilor și a erorilor

Subtema HUM 3.2 – Gestionarea aplicată a amenințărilor și a erorilor

TEMA HUM 4 – STRESUL

Subtema HUM 4.1 – Beneficiile muncii în echipă

Subtema HUM 4.2 – Gestionarea conflictului

TEMA HUM 5 – SISTEMUL

Subtema HUM 5.1 – Conceptul de sisteme în ATM/ANS

TEMA ATM 6 – COMUNICAREA

TEMA HUM 6.1 – Comunicarea eficientă

Subtema HUM 6.2 – Feedback eficient

SUBIECT 8: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE

TEMA EQPS 1 – COMUNICAȚIILE PRIN VOCE

Subtema EQPS 1.1 – Comunicațiile radio

Subtema EQPS 1.2 – Alte comunicații prin voce

TEMA EQPS 2 – AUTOMATIZAREA ÎN ATS

Subtema EQPS 2.1 – Rețeaua fixă de telecomunicații aeronautice (AFTN)

Subtema EQPS 2.2 – Schimbul automat de date

TEMA EQPS 3 – POSTUL DE LUCRU DE CONTROLOR

Subtema EQPS 3.1 – Operarea și monitorizarea echipamentelor

Subtema EQPS 3.2 – Afișajele care indică situarea aeronavelor și sistemele de informații

Subtema EQPS 3.3 – Sistemele de date de zbor

TEMA EQPS 4 – ECHIPAMENTELE VIITOARE

Subtema EQPS 4.1 – Noile evoluții

TEMA EQPS 5 – LIMITĂRILE ȘI DEGRADAREA ECHIPAMENTELOR ȘI A SISTEMELOR

Subtema EQPS 5.1 – Reacția la limitări

Subtema EQPS 5.2 – Degradarea echipamentelor de comunicații

Subtema EQPS 5.3 – Degradarea echipamentelor de navigație

SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL

TEMA PEN 1 – FAMILIARIZARE

Subtema PEN 1.1 – Vizită de studiu la centrul de control regional

TEMA PEN 2 – UTILIZATORII SPAȚIULUI AERIAN

Subtema PEN 2.1 – Contribuitorii la operațiunile civile ATS

Subtema PEN 2.2 – Contribuitorii la operațiunile militare ATS

TEMA PEN 3 – RELAȚIILE CU CLIEȚII

Subtema PEN 3.1 – Furnizarea serviciilor și cerințele utilizatorilor

TEMA PEN 4 – PROTECȚIA MEDIULUI

Subtema PEN 4.1 – Protecția mediului

SUBIECT 10: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

TEMA ABES 1 – SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (ABES)

Subtema ABES 1.1 – Prezentarea generală a ABES

TEMA ABES 2 – ÎMBUNĂȚĂȚIREA COMPETENȚELOR

Subtema ABES 2.1 – Eficiența comunicării

Subtema ABES 2.2 – Evitarea supraîncărcării mintale

Subtema ABES 2.3 – Colaborarea aer-sol

TEMA ABES 3 – PROCEDURILE PENTRU SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

Subtema ABES 3.1 – Aplicarea procedurilor pentru ABES

Subtema ABES 3.2 – Avariile radio

Subtema ABES 3.3 – Actele de intervenție ilicită și de amenințare cu bombă

Subtema ABES 3.4 – Aeronavele rătăcite sau neidentificate

Subtema ABES 3.5 – Devierile

Subtema ABES 3.6 – Interceptarea aeronavelor civile”;

30. apendicele 7 de la anexa I se înlocuiește cu următorul text:

„Anexa I apendicele 6

CALIFICAREA «CONTROL DE APROPIERE, SUPRAVEGHERE» (APS)

[Referință: anexa I – partea ATCO, subpartea D, secțiunea 2, punctul ATCO.D.010 litera (a) punctul 2 subpunctul (iv)]

CUPRINS

SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS

SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI

SUBIECT 3: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

SUBIECT 4: METEOROLOGIE
SUBIECT 5: NAVIGARE
SUBIECT 6: AERONAVE
SUBIECT 7: FACTORI UMANI
SUBIECT 8: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE
SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL
SUBIECT 10: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ
SUBIECT 11: AERODROMURI

SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS

TEMA INTR 1 – GESTIONAREA CURSULUI

Subtema INTR 1.1 – Introducere în curs

Subtema INTR 1.2 – Administrarea cursului

Subtema INTR 1.3 – Materiale de studiu și documente de pregătire

TEMA INTR 2 – INTRODUCERE ÎN CURSUL DE PREGĂTIRE ATC

Subtema INTR 2.1 – Conținutul cursului și organizare

Subtema INTR 2.2 – Spiritul pregătirii

Subtema INTR 2.3 – Procedura de evaluare

SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI

TEMA LAW 1 – ELIBERAREA LICENȚELOR/CERTIFICATELOR DE COMPETENȚĂ ATCO

Subtema LAW 1.1 – Privilegii și condiții

TEMA LAW 2 – NORME ȘI REGLEMENTĂRI

Subtema LAW 2.1 – Rapoartele

Subtema LAW 2.2 – Spațiul aerian

TEMA LAW 3 – MANAGEMENTUL SIGURANȚEI ATC

Subtema LAW 3.1 – Procedura de feedback

Subtema LAW 3.2 – Investigațiile privind siguranța

SUBIECT 3: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

TEMA ATM 1 – FURNIZAREA SERVICIILOR

Subtema ATM 1.1 – Serviciul de control al traficului aerian (ATC)

Subtema ATM 1.2 – Serviciul de informare a zborurilor (FIS)

Subtema ATM 1.3 – Serviciul de alarmare (ALRS)

Subtema ATM 1.4 – Capacitatea sistemului ATS și gestionarea fluxului de trafic aerian

Subtema ATM 1.5 – Managementul spațiului aerian (ASM)

TEMA ATM 2 –	COMUNICAREA
TEMA ATM 2.1 –	Comunicarea eficientă
TEMA ATM 3 –	AUTORIZĂRILE ATC ȘI INSTRUCȚIUNILE ATC
Subtema ATM 3.1 –	Autorizările ATC
Subtema ATM 3.2 –	Instrucțiunile ATC
TEMA ATM 4 –	COORDONAREA
Subtema ATM 4.1 –	Necesitatea coordonării
Subtema ATM 4.2 –	Instrumentele și metodele de coordonare
Subtema ATM 4.3 –	Procedurile de coordonare
TEMA ATM 5 –	ALTIMETRIA ȘI ALOCAREA NIVELURILOR DE ZBOR
Subtema ATM 5.1 –	Altimetria
Subtema ATM 5.2 –	Distanța de trecere a obstacolelor de la sol
TEMA ATM 6 –	EȘALONĂRILE
Subtema ATM 6.1 –	Eșalonarea verticală
Subtema ATM 6.2 –	Eșalonarea longitudinală într-un mediu de supraveghere
Subtema ATM 6.3 –	Delegarea eşalonării
Subtema ATM 6.4 –	Eșalonarea bazată pe distanță în caz de turbulențe de siaj
Subtema ATM 6.5 –	Eșalonarea bazată pe sistemele de supraveghere ATS
TEMA ATM 7 –	PLASELE DE SIGURANȚĂ DE LA SOL ȘI AEROPURTATE
Subtema ATM 7.1 –	Plasele de siguranță aeropurtate
Subtema ATM 7.2 –	Plasele de siguranță de la sol
TEMA ATM 8 –	AFIȘAREA DATELOR
Subtema ATM 8.1 –	Gestionarea datelor
Subtema ATM 9 –	MEDIUL OPERAȚIONAL (SIMULAT)
Subtema ATM 9.1 –	Integritatea mediului operațional
Subtema ATM 9.2 –	Verificarea pertinentei procedurilor operaționale
Subtema ATM 9.3 –	Transferul – preluarea
TEMA ATM 10 –	FURNIZAREA SERVICIULUI DE CONTROL
Subtema ATM 10.1 –	Responsabilitatea și prelucrarea informațiilor
Subtema ATM 10.2 –	Serviciul de supraveghere ATS
Subtema ATM 10.3 –	Procesul de gestionare a traficului
Subtema ATM 10.4 –	Gestionarea traficului
Subtema ATM 10.5 –	Serviciul de control cu asistență sistem avansată

- TEMA ATM 11 – AȘTEPTAREA
- Subtema ATM 11.1 – Procedurile generale de așteptare
- Subtema ATM 11.2 – Aeronave angajate în apropiere
- Subtema ATM 11.3 – Așteptarea într-un mediu de supraveghere
- TEMA ATM 12 – IDENTIFICAREA
- Subtema ATM 12.1 – Stabilirea identificării
- Subtema ATM 12.2 – Menținerea identificării
- Subtema ATM 12.3 – Pierderea identității
- Subtema ATM 12.4 – Informațiile privind poziția
- Subtema ATM 12.5 – Transferul identității

SUBIECT 4: METEOROLOGIE

- TEMA MET 1 – FENOMENELE METEOROLOGICE
- Subtema MET 1.1 – Fenomenele meteorologice
- TEMA MET 2 – SURSELE DATELOR METEOROLOGICE
- Subtema MET 2.1 – Sursele de informații meteorologice

SUBIECT 5: NAVIGARE

- TEMA NAV 1 – HĂRȚILE ȘI HĂRȚILE AERONAUTICE
- Subtema NAV 1.1 – Hărțile și diagramele
- TEMA NAV 2 – NAVIGAȚIA INSTRUMENTALĂ
- Subtema NAV 2.1 – Sistemele de navigație
- Subtema NAV 2.2 – Apropierea stabilizată
- Subtema NAV 2.3 – Plecările și sosirile instrumentale
- Subtema NAV 2.4 – Asistența în navigație
- Subtema NAV 2.5 – Sistemele bazate pe sateliți
- Subtema NAV 2.6 – Aplicațiile PBN

SUBIECT 6: AERONAVE

- TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTELE DE LA BORDUL AERONAVELOR
- Subtema ACFT 1.1 – Instrumentele de la bordul aeronavelor
- TEMA ACFT 2 – CATEGORIILE DE AERONAVE
- Subtema ACFT 2.1 – Turbulențele de siaj
- Subtema ACFT 2.2 – Aplicarea categoriilor de apropiere ale OACI

TEMA ACFT 3 – FACTORII CARE INFLUENȚEAZĂ PERFORMANȚELE AERONAVELOR

Subtema ACFT 3.1 – Factorii la urcare

Subtema ACFT 3.2 – Factorii de croazieră

Subtema ACFT 3.3 – Factorii la coborâre și la apropierea inițială

Subtema ACFT 3.4 – Factorii la apropierea finală și la aterizare

Subtema ACFT 3.5 – Factorii economici

Subtema ACFT 3.6 – Factorii de mediu

TEMA ACFT 4 – DATELE PRIVIND AERONAVELE

Subtema ACFT 4.1 – Datele privind performanțele

SUBIECT 7: FACTORI UMANI

TEMA HUM 1 – PRELUCRAREA INFORMAȚIILOR

Subtema HUM 1.1 – Cognația și factorii care o influențează

Subtema HUM 1.2 – Conștientizarea situației

Subtema HUM 1.3 – Procesul decizional

TEMA HUM 2 – FACTORII CARE AFECTEAZĂ SĂNĂTATEA ȘI STAREA DE BINE

Subtema HUM 2.1 – Oboseala

Subtema HUM 2.2 – Stresul

TEMA HUM 3 – GESTIONAREA AMENINȚĂRILOR ȘI A ERORILOR

Subtema HUM 3.1 – Cadrul de gestionare a amenințărilor și a erorilor

Subtema HUM 3.2 – Gestionarea aplicată a amenințărilor și a erorilor

TEMA HUM 4 – MUNCA ÎN ECHIPĂ

Subtema HUM 4.1 – Beneficiile muncii în echipă

Subtema HUM 4.2 – Gestionarea conflictului

TEMA HUM 5 – SISTEMUL

Subtema HUM 5.1 – Conceptul de sisteme în ATM/ANS

TEMA ATM 6 – COMUNICAREA

TEMA HUM 6.1 – Comunicarea eficientă

TEMA HUM 6.2 – Feedback eficient

SUBIECT 8: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE

TEMA EQPS 1 – COMUNICAȚIILE PRIN VOCE

Subtema EQPS 1.1 – Comunicațiile radio

Subtema EQPS 1.2 – Alte comunicații prin voce

- TEMA EQPS 2 – AUTOMATIZAREA ÎN ATS
- Subtema EQPS 2.1 – Rețeaua fixă de telecomunicații aeronautice (AFTN)
- Subtema EQPS 2.2 – Schimbul automat de date
- TEMA EQPS 3 – POSTUL DE LUCRU DE CONTROLOR
- Subtema EQPS 3.1 – Operarea și monitorizarea echipamentelor
- Subtema EQPS 3.2 – Afișajele care indică situarea aeronavelor și sistemele de informații
- Subtema EQPS 3.3 – Sistemele de date de zbor
- Subtema EQPS 3.4 – Utilizarea sistemului de supraveghere ATS
- Subtema EQPS 3.5 – Sistemele avansate
- TEMA EQPS 4 – ECHIPAMENTELE VIITOARE
- Subtema EQPS 4.1 – Noile evoluții
- TEMA EQPS 5 – LIMITĂRILE ȘI DEGRADAREA ECHIPAMENTELOR ȘI A SISTEMELOR
- Subtema EQPS 5.1 – Reacția la limitări
- Subtema EQPS 5.2 – Degradarea echipamentelor de comunicații
- Subtema EQPS 5.3 – Degradarea echipamentelor de navigație
- Subtema EQPS 5.4 – Degradarea echipamentelor de supraveghere
- Subtema EQPS 5.5 – Degradarea sistemului de prelucrare ATC

SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL

- TEMA PEN 1 – FAMILIARIZARE
- Subtema PEN 1.1 – Vizită de studiu la o unitate de control de apropiere
- TEMA PEN 2 – UTILIZATORII SPAȚIULUI AERIAN
- Subtema PEN 2.1 – Contribuitorii la operațiunile civile ATS
- Subtema PEN 2.2 – Contribuitorii la operațiunile militare ATS
- TEMA PEN 3 – RELAȚIILE CU CLIENȚII
- Subtema PEN 3.1 – Furnizarea serviciilor și cerințele utilizatorilor
- TEMA PEN 4 – PROTECȚIA MEDIULUI
- Subtema PEN 4.1 – Protecția mediului

SUBIECT 10: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

- TEMA ABES 1 – SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (ABES)
- Subtema ABES 1.1 – Prezentarea generală a ABES
- TEMA ABES 2 – ÎMBUNĂȚĂȚIREA COMPETENȚELOR
- Subtema ABES 2.1 – Eficiența comunicării
- Subtema ABES 2.2 – Evitarea supraîncărcării mintale

- Subtema ABES 2.3 – Colaborarea aer-sol
- TEMA ABES 3 – PROCEDURILE PENTRU SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ
- Subtema ABES 3.1 – Aplicarea procedurilor pentru ABES
- Subtema ABES 3.2 – Avariile radio
- Subtema ABES 3.3 – Actele de intervenție ilicită și de amenințare cu bombă
- Subtema ABES 3.4 – Aeronavele rătăcite sau neidentificate
- Subtema ABES 3.5 – Devierile
- Subtema ABES 3.6 – Avarii ale transponderului
- Subtema ABES 3.7 – Interceptarea aeronavelor civile

SUBIECT 11: AERODROMURI

- TEMA AGA 1 – DATELE PRIVIND AERODROMUL, CONFIGURAȚIA ȘI COORDONAREA
- Subtema AGA 1.1 – Definiții
- Subtema AGA 1.2 – Coordonarea
- TEMA AGA 2 – SUPRAFAȚA DE MIȘCARE
- Subtema AGA 2.1 – Suprafața de mișcare
- Subtema AGA 2.2 – Suprafața de manevră
- Subtema AGA 2.3 – Pistele
- TEMA AGA 3 – OBSTACOLELE
- Subtema AGA 3.1 – Spațiul aerian liber de obstacole din jurul aerodromurilor
- TEMA AGA 4 – ALTE ECHIPAMENTE
- Subtema AGA 4.1 – Localizarea”;

31. apendicele 8 de la anexa I se înlocuiește cu următorul text:

„Anexa I apendicele 7

CALIFICAREA «CONTROL REGIONAL, SUPRAVEGHERE» (ACS)

[Referință: anexa I – partea ATCO, subpartea D, secțiunea 2, punctul ATCO.D.010 litera (a) punctul 2 subpunctul (v)]

CUPRINS

- SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS
- SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI
- SUBIECT 3: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN
- SUBIECT 4: METEOROLOGIE
- SUBIECT 5: NAVIGARE
- SUBIECT 6: AERONAVE
- SUBIECT 7: FACTORI UMANI
- SUBIECT 8: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE

SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL

SUBIECT 10: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

SUBIECT 1: INTRODUCERE ÎN CURS

TEMA INTR 1 – GESTIONAREA CURSULUI

Subtema INTR 1.1 – Introducere în curs

Subtema INTR 1.2 – Administrarea cursului

Subtema INTR 1.3 – Materiale de studiu și documente de pregătire

TEMA INTR 2 – INTRODUCERE ÎN CURSUL DE PREGĂTIRE ATC

Subtema INTR 2.1 – Conținutul cursului și organizare

Subtema INTR 2.2 – Spiritul pregătirii

Subtema INTR 2.3 – Procedura de evaluare

SUBIECT 2: DREPTUL AVIAȚIEI

TEMA LAW 1 – ELIBERAREA LICENȚELOR/CERTIFICATELOR DE COMPETENȚĂ ATCO

Subtema LAW 1.1 – Privilegii și condiții

TEMA LAW 2 – NORME ȘI REGLEMENTĂRI

Subtema LAW 2.1 – Rapoartele

Subtema LAW 2.2 – Spațiul aerian

TEMA LAW 3 – MANAGEMENTUL SIGURANȚEI ATC

Subtema LAW 3.1 – Procedura de feedback

Subtema LAW 3.2 – Investigațiile privind siguranța

SUBIECT 3: MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

TEMA ATM 1 – FURNIZAREA SERVICIILOR

Subtema ATM 1.1 – Serviciul de control al traficului aerian (ATC)

Subtema ATM 1.2 – Serviciul de informare a zborurilor (FIS)

Subtema ATM 1.3 – Serviciul de alarmare (ALRS)

Subtema ATM 1.4 – Capacitatea sistemului ATS și gestionarea fluxului de trafic aerian

Subtema ATM 1.5 – Managementul spațiului aerian (ASM)

TEMA ATM 2 – COMUNICAREA

TEMA ATM 2.1 – Comunicarea eficientă

TEMA ATM 3 – AUTORIZĂRILE ATC ȘI INSTRUCȚIUNILE ATC

Subtema ATM 3.1 – Autorizările ATC

Subtema ATM 3.2 – Instrucțiunile ATC

TEMA ATM 4 –	COORDONAREA
Subtema ATM 4.1 –	Necesitatea coordonării
Subtema ATM 4.2 –	Instrumentele și metodele de coordonare
Subtema ATM 4.3 –	Procedurile de coordonare
TEMA ATM 5 –	ALTIMETRIA ȘI ALOCAREA NIVELURILOR DE ZBOR
Subtema ATM 5.1 –	Altimetria
Subtema ATM 5.2 –	Distanța de trecere a obstacolelor de la sol
TEMA ATM 6 –	EȘALONĂRILE
Subtema ATM 6.1 –	Eșalonarea verticală
Subtema ATM 6.2 –	Eșalonarea longitudinală într-un mediu de supraveghere
Subtema ATM 6.3 –	Eșalonarea bazată pe distanță în caz de turbulențe de siaj
Subtema ATM 6.4 –	Eșalonarea bazată pe sistemele de supraveghere ATS
TEMA ATM 7 –	PLASELE DE SIGURANȚĂ DE LA SOL ȘI AEROPURTATE
Subtema ATM 7.1 –	Plasele de siguranță aeropurtate
Subtema ATM 7.2 –	Plasele de siguranță de la sol
TEMA ATM 8 –	AFIȘAREA DATELOR
Subtema ATM 8.1 –	Gestionarea datelor
Subtema ATM 9 –	MEDIUL OPERAȚIONAL (SIMULAT)
Subtema ATM 9.1 –	Integritatea mediului operațional
Subtema ATM 9.2 –	Verificarea pertinentei procedurilor operaționale
Subtema ATM 9.3 –	Transferul – preluarea
TEMA ATM 10 –	FURNIZAREA SERVICIULUI DE CONTROL
Subtema ATM 10.1 –	Responsabilitatea și prelucrarea informațiilor
Subtema ATM 10.2 –	Serviciul de supraveghere ATS
Subtema ATM 10.3 –	Procesul de gestionare a traficului
Subtema ATM 10.4 –	Gestionarea traficului
Subtema ATM 10.5 –	Serviciul de control cu asistență sistem avansată
TEMA ATM 11 –	AȘTEPTAREA
Subtema ATM 11.1 –	Procedurile generale de așteptare
Subtema ATM 11.2 –	Aeronavele în așteptare
Subtema ATM 11.3 –	Așteptarea într-un mediu de supraveghere
TEMA ATM 12 –	IDENTIFICAREA
Subtema ATM 12.1 –	Stabilirea identificării
Subtema ATM 12.2 –	Menținerea identificării

Subtema ATM 12.3 – Pierderea identității

Subtema ATM 12.4 – Informațiile privind poziția

Subtema ATM 12.5 – Transferul identității

SUBIECT 4: METEOROLOGIE

TEMA MET 1 – FENOMENELE METEOROLOGICE

Subtema MET 1.1 – Fenomenele meteorologice

TEMA MET 2 – SURSELE DATELOR METEOROLOGICE

Subtema MET 2.1 – Sursele de informații meteorologice

SUBIECT 5: NAVIGARE

TEMA NAV 1 – HĂRȚILE ȘI HĂRȚILE AERONAUTICE

Subtema NAV 1.1 – Hărțile și diagramele

TEMA NAV 2 – NAVIGAȚIA INSTRUMENTALĂ

Subtema NAV 2.1 – Sistemele de navigație

Subtema NAV 2.2 – Asistența în navigație

Subtema NAV 2.3 – Aplicațiile PBN

SUBIECT 6: AERONAVE

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTELE DE LA BORDUL AERONAVELOR

Subtema ACFT 1.1 – Instrumentele de la bordul aeronavelor

TEMA ACFT 2 – CATEGORIILE DE AERONAVE

Subtema ACFT 2.1 – Turbulențele de siaj

TEMA ACFT 3 – FACTORII CARE INFLUENȚEAZĂ PERFORMANȚELE AERONAVELOR

Subtema ACFT 3.1 – Factorii la urcare

Subtema ACFT 3.2 – Factorii de croazieră

Subtema ACFT 3.3 – Factorii la coborâre

Subtema ACFT 3.4 – Factorii economici

Subtema ACFT 3.5 – Factorii de mediu

TEMA ACFT 4 – DATELE PRIVIND AERONAVELE

Subtema ACFT 4.1 – Datele privind performanțele

SUBIECT 7: FACTORI UMANI

TEMA HUM 1 – PRELUCRAREA INFORMAȚIILOR

Subtema HUM 1.1 – Cognația și factorii care o influențează

Subtema HUM 1.2 – Conștientizarea situației

- Subtema HUM 1.3 – Procesul decizional
- TEMA HUM 2 – FACTORII CARE AFECTEAZĂ SĂNĂTATEA ȘI STAREA DE BINE
- Subtema HUM 2.1 – Oboseala
- Subtema HUM 2.2 – Stresul
- TEMA HUM 3 – GESTIONAREA AMENINȚĂRILOR ȘI A ERORILOR
- Subtema HUM 3.1 – Cadrul de gestionare a amenințărilor și a erorilor
- Subtema HUM 3.2 – Gestionarea aplicată a amenințărilor și a erorilor
- TEMA HUM 4 – STRESUL
- Subtema HUM 4.1 – Beneficiile muncii în echipă
- Subtema HUM 4.2 – Gestionarea conflictului
- TEMA HUM 5 – SISTEMUL
- Subtema HUM 5.1 – Conceptul de sisteme în ATM/ANS
- TEMA HUM 6 – COMUNICAREA
- Subtema HUM 6.1 – Comunicarea eficientă
- Subtema HUM 6.2 – Feedback eficient
- SUBIECT 8: ECHIPAMENTELE ȘI SISTEMELE**
- TEMA EQPS 1 – COMUNICAȚIILE PRIN VOCE
- Subtema EQPS 1.1 – Comunicațiile radio
- Subtema EQPS 1.2 – Alte comunicații prin voce
- TEMA EQPS 2 – AUTOMATIZAREA ÎN ATS
- Subtema EQPS 2.1 – Rețeaua fixă de telecomunicații aeronautice (AFTN)
- Subtema EQPS 2.2 – Schimbul automat de date
- TEMA EQPS 3 – POSTUL DE LUCRU DE CONTROLOR
- Subtema EQPS 3.1 – Operarea și monitorizarea echipamentelor
- Subtema EQPS 3.2 – Afișajele care indică situarea aeronavelor și sistemele de informații
- Subtema EQPS 3.3 – Sistemele de date de zbor
- Subtema EQPS 3.4 – Utilizarea sistemului de supraveghere ATS
- Subtema EQPS 3.5 – Sistemele avansate
- TEMA EQPS 4 – ECHIPAMENTELE VIITOARE
- Subtema EQPS 4.1 – Noile evoluții
- TEMA EQPS 5 – LIMITĂRILE ȘI DEGRADAREA ECHIPAMENTELOR ȘI A SISTEMELOR
- Subtema EQPS 5.1 – Reacția la limitări
- Subtema EQPS 5.2 – Degradarea echipamentelor de comunicații

Subtema EQPS 5.3 – Degradarea echipamentelor de navigație

Subtema EQPS 5.4 – Degradarea echipamentelor de supraveghere

Subtema EQPS 5.5 – Degradarea sistemului de prelucrare ATC

SUBIECT 9: MEDIUL PROFESIONAL

TEMA PEN 1 – FAMILIARIZARE

Subtema PEN 1.1 – Vizită de studiu la centrul de control regional

TEMA PEN 2 – UTILIZATORII SPAȚIULUI AERIAN

Subtema PEN 2.1 – Contribuitorii la operațiunile civile ATS

Subtema PEN 2.2 – Contribuitorii la operațiunile militare ATS

TEMA PEN 3 – RELAȚIILE CU CLIENȚII

Subtema PEN 3.1 – Furnizarea serviciilor și cerințele utilizatorilor

TEMA PEN 4 – PROTECȚIA MEDIULUI

Subtema PEN 4.1 – Protecția mediului

SUBIECT 10: SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

TEMA ABES 1 – SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (ABES)

Subtema ABES 1.1 – Prezentarea generală a ABES

TEMA ABES 2 – ÎMBUNĂTĂȚIREA COMPETENȚELOR

Subtema ABES 2.1 – Eficiența comunicării

Subtema ABES 2.2 – Evitarea supraîncărcării mintale

Subtema ABES 2.3 – Colaborarea aer-sol

TEMA ABES 3 – PROCEDURILE PENTRU SITUAȚIILE ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

Subtema ABES 3.1 – Aplicarea procedurilor pentru ABES

Subtema ABES 3.2 – Avariile radio

Subtema ABES 3.3 – Actele de intervenție ilicită și de amenințare cu bombă

Subtema ABES 3.4 – Aeronavele rătăcite sau neidentificate

Subtema ABES 3.5 – Devierile

Subtema ABES 3.6 – Avarii ale transponderului

Subtema ABES 3.7 – Interceptarea aeronavelor civile".

ANEXA II

Anexa II (PARTEA ATCO.AR) la Regulamentul (UE) 2015/340 se modifică după cum urmează:

1. punctul ATCO.AR.A.005 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.AR.A.005 Personalul

- (a) Autoritățile competente realizează și actualizează la fiecare doi ani o evaluare a resurselor umane necesare pentru efectuarea funcțiilor lor de supraveghere, pe baza analizei procedurilor impuse prin prezentul regulament.
- (b) Angajații autorizați de autoritatea competentă să execute sarcini de certificare sau de supraveghere sau ambele au dreptul să efectueze cel puțin următoarele activități:
 1. să analizeze documente, inclusiv licențe, certificate, evidențe, date, proceduri și orice alte materiale relevante pentru executarea sarcinii respective;
 2. să facă copii sau extrase din astfel de înregistrări, date, proceduri și alte documente;
 3. să solicite explicații;
 4. să intre în incintele și în punctele de lucru relevante;
 5. să realizeze audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate;
 6. să ia sau să inițieze măsuri executorii în funcție de caz;”

2. punctul ATCO.AR.A.010 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.AR.A.010 Sarcinile autorităților competente

Sarcinile autorităților competente cuprind:

- (a) eliberarea, suspendarea și retragerea licențelor, a calificărilor, a autorizărilor și a certificatelor medicale;
- (b) eliberarea autorizațiilor OJTI temporare conform punctului ATCO.C.025;
- (c) eliberarea autorizațiilor temporare de evaluator conform punctului ATCO.C.065;
- (d) revalidarea și reînnoirea autorizărilor;
- (e) revalidarea, reînnoirea și limitarea certificatelor medicale pe baza trimerii din partea examinatorului aeromedical (AME) sau a centrului de medicină aeronautică (AeMC);
- (f) eliberarea, revalidarea, reînnoirea, suspendarea, retragerea, limitarea și modificarea certificatelor examinatorilor aeromedicali;
- (g) eliberarea, suspendarea, retragerea și limitarea certificatelor organizațiilor de pregătire și a certificatelor centrelor de medicină aeronautică;
- (h) aprobarea cursurilor de pregătire, a planurilor de pregătire și a schemelor de competență la nivelul unității, precum și a metodelor de evaluare;
- (i) aprobarea metodei de evaluare pentru demonstrarea competenței lingvistice și stabilirea cerințelor aplicabile în cazul organismelor de evaluare lingvistică conform punctului ATCO.B.040;
- (j) aprobarea necesității unui nivel avansat (nivelul cinci) de competență lingvistică în conformitate cu punctul ATCO.B.030 litera (d);
- (k) supravegherea organizațiilor de pregătire, inclusiv a cursurilor și a planurilor lor de pregătire;
- (l) aprobarea și supravegherea schemelor de competență la nivelul unității;
- (m) stabilirea procedurilor de contestație și a mecanismelor de notificare corespunzătoare;
- (n) facilitarea recunoașterii și a preschimbării licențelor, inclusiv transferul dosarelor controlorilor de trafic aerian și înapoierea licenței anterioare autorității competente emitente în conformitate cu punctul ATCO.AR.D.003;
- (o) facilitarea recunoașterii certificatelor organizațiilor de pregătire și a aprobărilor cursurilor, precum și a aprobării metodei de evaluare pentru demonstrarea competenței lingvistice.”;

3. punctul ATCO.AR.A.015 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.AR.A.015 Mijloace de conformitate

- (a) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformitate («AMC»), care pot fi utilizate pentru a stabili conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.
- (b) Se pot utiliza mijloace alternative de conformitate pentru a obține conformitatea cu actele delegate și de punere în aplicare.
- (c) Autoritatea competentă informează agenția cu privire la orice mijloc alternativ de conformitate pe care îl utilizează organizațiile aflate sub supravegherea lor sau ele însele pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.”;

4. punctul ATCO.AR.A.020 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.AR.A.020 Informarea agenției

- (a) Autoritatea competentă trebuie să informeze agenția în cazul oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare în termen de 30 de zile de la data la care autoritatea competentă a luat cunoștință de probleme.
- (b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, autoritatea competentă trebuie să furnizeze agenției cât mai curând posibil informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care reies din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza sa de date națională în conformitate cu articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.”;

5. punctul ATCO.AR.A.025 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.AR.A.025 Reacția imediată la o problemă de siguranță

- (a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.
- (b) Agenția implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, statelor membre și Comisiei toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente, persoane sau întreprinderi care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare.
- (c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.
- (d) Măsurile luate în conformitate cu litera (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare. Autoritatea competentă notifică aceste măsuri și agenției și, atunci când sunt necesare acțiuni combinate, celorlalte state membre în cauză.”;

6. punctul ATCO.AR.B.001 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.AR.B.001 Sistemul de management

- (a) Autoritatea competentă instituie și menține un sistem de management care include cel puțin:
 - 1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia, a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformității cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare. Procedurile se țin la zi și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente pentru toate sarcinile asociate;
 - 2. suficient personal, inclusiv inspecții responsabili cu eliberarea licențelor și a certificatelor, pentru a-și executa sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile. Personalul respectiv trebuie să fie calificat pentru îndeplinirea sarcinilor care îi sunt atribuite și să dețină cunoștințele, experiența și pregătirea inițială, la locul de muncă și periodică necesare pentru a-i asigura competența constantă. Se instituie un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor aferente;

3. facilități și spații în birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite;
 4. funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor de siguranță. Monitorizarea conformității trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale autorității competente în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz; precum și
 5. o persoană sau un grup de persoane care răspund în ultimă instanță în fața cadrelor superioare de conducere ale autorității competente pentru funcția de monitorizare a conformității.
- (b) Pentru fiecare domeniu de activitate inclus în sistemul de management, autoritatea competentă trebuie să atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii (sarcinilor) relevante.
- (c) Autoritatea competentă instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare împreună cu alte autorități competente în cauză, atât din interiorul statului membru, cât și din alte state membre, inclusiv al următoarelor informații:
1. constatările relevante semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul unui stat membru, dar care sunt certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție; și
 2. informații care rezultă din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctul ATCO.OR.B.040.
- (d) O copie a procedurilor legate de sistemul de management și a modificărilor acestora trebuie pusă la dispoziția agenției în scopul standardizării.”;
7. la punctul ATCO.AR.B.005, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) În cazul în care autoritatea competentă atribuie sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a persoanelor sau a organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale de punere în aplicare, respectivele sarcini trebuie atribuite exclusiv unor entități calificate. Atunci când atribuie sarcini, autoritatea competentă se asigură că:
1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformității entității calificate cu anexa VI la Regulamentul (UE) 2018/1139.
- Acest sistem și rezultatele evaluării trebuie să fie documentate;
2. a încheiat un acord documentat cu o entitate calificată, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește în mod clar:
- (i) sarcinile care trebuie executate;
 - (ii) declarațiile, rapoartele și evidențele care trebuie furnizate;
 - (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea sarcinilor respective;
 - (iv) acoperirea responsabilității asociate; precum și
 - (v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.”;
8. punctul ATCO.AR.B.010 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.AR.B.010 Schimbări în sistemul de management

- (a) Autoritatea competentă dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele sale delegate și de punere în aplicare. Acest sistem îi permite să ia măsurile necesare pentru a garanta faptul că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.

- (b) Autoritatea competentă își actualizează sistemul de management pentru a reflecta rapid orice modificare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare, astfel încât să asigure o implementare eficientă a sistemului său de management.
- (c) Autoritatea competentă notifică agenției schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele sale delegate și de punere în aplicare.”;

9. punctul ATCO.AR.B.015 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.AR.B.015 Evidența documentelor

- (a) Autoritățile competente păstrează o listă cu toate certificatele organizațiilor și cu toate licențele și certificatele personalului pe care le-au eliberat.
- (b) Autoritatea competentă trebuie să instituie un sistem de evidență a documentelor, care permite stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură a:
 - 1. politicilor și procedurilor documentate ale sistemului de management;
 - 2. pregătirii, calificării și autorizării personalului său;
 - 3. atribuirii sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul ATCO.AR.B.005, precum și detaliile sarcinilor atribuite;
 - 4. proceselor de certificare și supravegherii continue a organizațiilor certificate;
 - 5. detaliilor referitoare la cursurile oferite de organizațiile de pregătire;
 - 6. proceselor pentru eliberarea de licențe, calificări, autorizări și certificate și a proceselor pentru supravegherea continuă a titularilor respectivelor licențe, calificări, autorizări și certificate;
 - 7. supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul statului membru, dar care sunt certificate de autoritatea competentă a unui alt stat membru, după cum au convenit respectivele autorități;
 - 8. constatărilor, acțiunilor corective și datei de încheiere a acțiunilor;
 - 9. măsurilor executorii luate;
 - 10. informațiilor privind siguranța și măsurilor subsecvente;
 - 11. utilizării măsurilor derogatorii în conformitate cu articolul 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139; precum și
 - 12. evaluării mijloacelor alternative de conformitate propuse de organizații și a notificării agenției, precum și a evaluării mijloacelor alternative de conformitate utilizate de autoritatea competentă însăși.
- (c) Evidențele se păstrează pe o perioadă de minimum 5 ani, iar în cazul licențelor pentru personal pe o perioadă de minimum 10 ani după data expirării ultimei autorizări înscrise pe licență, sub rezerva legislației aplicabile privind protecția datelor.”;

10. la punctul ATCO.AR.C.001, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Autoritatea competentă verifică:

- 1. conformitatea cu cerințele aplicabile organizațiilor sau persoanelor înainte de a elibera un certificat pentru organizație sau o licență, un certificat, o calificare sau o autorizare pentru personal, după caz;
- 2. menținerea conformității cu cerințele aplicabile și cu condițiile atașate certificatului organizației de pregătire, precum și cu cerințele aplicabile pentru cursurile de pregătire, planurile de pregătire și schemele de competență la nivelul unității pe care le-a aprobat și cu cerințele aplicabile personalului;
- 3. aplicarea măsurilor de siguranță adecvate dispuse de autoritatea competentă după cum se definește la punctul ATCO.AR.A.025 literele (c) și (d).”;

11. se inserează următorul punct ATCO.AR.D.003:

„ATCO.AR.D.003 Schimbarea autorității competente

- (a) La primirea cererii unui titular de licență de schimbare a autorității competente, autoritatea competentă destinată solicită, fără întârzieri nejustificate, autorității competente a titularului licenței să transfere, fără întârzieri nejustificate, toate elementele următoare:
1. o verificare a licenței;
 2. copii ale fișelor medicale ale titularului de autorizație păstrate de autoritatea competentă respectivă. Dosarele medicale se transferă în mod confidențial în conformitate cu punctul ATCO.MED.A.015 din anexa IV (partea ATCO.MED) și includ un rezumat al istoricului medical relevant al solicitantului, verificat și semnat sau autentificat electronic de către evaluatorul medical.
- (b) Autoritatea competentă care efectuează transferul păstrează documentele originale de acordare a licențelor și evidențele medicale ale titularului licenței.
- (c) Autoritatea competentă care primește documentele preschimbă, fără întârziere, licența și certificatul medical, cu condiția să fi primit și să fi prelucrat toate documentele precizate la litera (a). La momentul preschimbării licenței și a certificatului medical, autoritatea competentă care primește documentele îi solicită imediat titularului de licență să îi predea licența eliberată de autoritatea competentă care efectuează transferul, precum și certificatul medical aferent.
- (d) Noua licență include calificările, autorizările asociate unei calificări, autorizările asociate licenței și toate autorizările de unitate valabile din licență, inclusiv data obținerii lor și data expirării, după caz.
- (e) Autoritatea competentă care primește documentele notifică imediat autoritatea competentă care efectuează transferul odată ce a preschimbă licența și certificatul medical, iar titularul de licență a predat licența și certificatul medical în temeiul literei (c). Până la momentul primirii notificării respective, autoritatea competentă care efectuează transferul rămâne responsabilă de licența și de certificatul medical eliberate inițial titularului de licență respectiv.”;

12. punctul ATCO.AR.D.005 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.AR.D.005 Retragerea și suspendarea licențelor, a calificărilor și a autorizărilor

- (a) În scopul punctului ATCO.A.020, autoritatea competentă stabilește procedurile administrative pentru retragerea și suspendarea licențelor, a calificărilor și a autorizărilor.
- (b) Autoritatea competentă poate suspenda licența în cazul în care o incapacitate temporară nu s-a încheiat conform procedurilor menționate la punctul ATCO.A.015 litera (e).
- (c) Autoritatea competentă suspendă sau retrage o licență, calificare sau autorizare în conformitate cu punctul ATCO.AR.C.010, în special în următoarele circumstanțe:
1. exercitarea privilegiilor licenței atunci când titularul licenței nu mai îndeplinește cerințele aplicabile ale prezentului regulament;
 2. obținerea unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar sau a unei licențe, calificări, autorizări sau certificat de controlor de trafic aerian prin falsificarea documentelor doveditoare depuse;
 3. falsificarea dosarelor aferente licenței sau certificatului;
 4. exercitarea privilegiilor licenței, ale calificării (calificărilor) sau ale autorizării (autorizărilor) sub influența substanțelor psihoactive.
- (d) În cazul suspendării sau revocării licențelor, calificărilor și autorizărilor, autoritatea competentă notifică în scris această decizie titularului licenței și furnizorului de servicii de navigație aeriană relevant și informează titularul licenței cu privire la dreptul său la o cale de atac în conformitate cu procedurile stabilite la punctul ATCO.AR.A.010 litera (m).
- (e) De asemenea, autoritatea competentă suspendă sau retrage o licență, o calificare sau o autorizare la cererea scrisă a titularului licenței.”;

13. punctul ATCO.ARE.001 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.ARE.001 Procedura de certificare pentru organizațiile de pregătire și eliberarea certificatului

- (a) La primirea unei cereri de eliberare a unui certificat de organizație de pregătire, autoritatea competentă verifică conformitatea organizației de pregătire cu cerințele relevante din prezentul regulament.
- (b) Autoritatea competentă poate solicita, înainte de eliberarea certificatului, orice audit, inspecție sau evaluare a organizației de pregătire pe care o consideră necesară.
- (c) Dacă organizația de pregătire solicitantă îndeplinește cerințele aplicabile, autoritatea competentă eliberează un certificat pe baza modelului stabilit în apendicele 2 la anexa II.
- (d) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Activitățile pe care organizația de pregătire este autorizată să le desfășoare sunt specificate în anexa la certificat.
- (e) Certificatul nu se eliberează în cazul în care rămâne deschisă o constatare de nivel 1. În circumstanțe excepționale, organizația de pregătire evaluează constatările care nu sunt de nivelul 1 și reduce riscurile în funcție de necesități, iar un plan de acțiuni corective pentru închiderea constatărilor trebuie aprobat de autoritatea competentă înainte ca certificatul să fie eliberat.
- (f) Pentru a permite unei organizații să efectueze schimbări fără aprobarea prealabilă a autorității competente în conformitate cu punctul ATCO.OR.B.015 și punctul ATCO.ARE.010 litera (c), autoritatea competentă trebuie să aprobe procedura prezentată de organizația de pregătire, prin care se definește sfera unor astfel de schimbări și se descrie modul în care aceste schimbări vor fi gestionate și notificate.”;

14.1La punctul ATCO.ARE.005, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

- „(b) În urma schimbării autorității competente conform punctului ATCO.A.010, autoritatea competentă aprobă sau respinge cursul pentru autorizarea de unitate stabilit în conformitate cu punctul ATCO.B.020 literele (b) și (c) în termen de maximum 6 săptămâni de la depunerea cererii de aprobare a cursului și se asigură că sunt respectate principiile de nediscriminare și de proporționalitate.”;

15. punctul ATCO.ARE.015 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.ARE.015 Constatări, acțiuni corective și măsuri de executare

- (a) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor din punctul de vedere al semnificației acestora în materie de siguranță și să decidă asupra măsurilor de executare necesare pe baza riscului prezentat de neconformitatea organizației de pregătire.
- (b) O constatare de nivel 1 se eliberează de către autoritatea competentă atunci când se constată o neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din prezentul regulament, cu certificatul și/sau cu condițiile de aprobare și cu privilegiile acestuia, care prezintă un risc semnificativ pentru siguranța zborului și/sau pune sub semnul întrebării în alt mod capacitatea organizației de pregătire de a continua furnizarea pregătirii.

Constatările de nivel 1 cuprind, dar nu se limitează la:

1. asigurarea pregătirii într-un mod care introduce un risc semnificativ pentru siguranța zborului;
2. neacordarea accesului autorității competente la baza materială a organizației de pregătire, după cum se prevede la punctul ATCO.OR.B.025, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise;
3. obținerea sau menținerea valabilității certificatului organizației de pregătire prin falsificarea documentelor doveditoare depuse;
4. dovada unor practici neregulate sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației de pregătire; precum și
5. lipsa unui manager responsabil.

- (c) Autoritatea competentă emite o constatare de nivel 2 atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din prezentul regulament, cu procedurile și manualele organizației de pregătire sau cu tipul (tipurile) de pregătire oferit(e) sau cu certificatul (certIFICATELE).
- (d) Atunci când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Regulamentul (UE) 2018/1139 și de prezentul regulament, comunică respectiva constatare în scris organizației de pregătire și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformităților (neconformităților) identificate.
1. În cazul constatărilor de nivel 1, autoritatea competentă ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea retragerii certificatului sau în vederea limitării ori a suspendării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării, până când organizația de pregătire întreprinde cu succes acțiuni corective.
 2. În cazul constatărilor de nivel 2, autoritatea competentă:
 - (i) acordă organizației de pregătire o perioadă de implementare a măsurii corective inclusă într-un plan de acțiune adecvat pentru natura constatării; precum și
 - (ii) evaluează măsura corectivă și planul de implementare propus de organizația de pregătire și, în cazul în care concluzia evaluării este că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea (neconformitățile), le acceptă.
 3. În cazul în care o organizație de pregătire nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) punctul 1.
- (e) Autoritatea competentă ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut și, dacă este cazul, a măsurilor de executare pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datei de încheiere a acțiunii executate în legătură cu constatările.
- (f) Pentru acele cazuri care nu necesită emiterea de constatări de nivel 1 și de nivel 2, autoritatea competentă poate emite observații.”;

16. apendicele 1 la anexa II se înlocuiește cu următorul text:

„Anexa II apendicele 1

Formatul licenței

LICENȚĂ DE CONTROLOR DE TRAFIC AERIAN (STAGIAR)

Licențele de controlor de trafic aerian (stagiar) eliberate în conformitate cu prezentul regulament trebuie să respecte următoarele specificații:

- (a) Cuprinsul. Numărul rubricii este tipărit întotdeauna în asociere cu titlul elementului. Rubricile I-XI sunt rubrici «permanente», iar rubricile XII-XIV sunt rubrici „variabile” care pot apărea într-o parte separată sau detașabilă a formularului principal, după cum urmează. Orice parte separată sau detașabilă este clar identificabilă ca parte a licenței.
1. Elemente permanente:
 - (I) statul emitent al licenței;
 - (II) titlul licenței;
 - (III) numărul de serie al licenței începând cu codul de țară ONU al statului emitent al licenței, urmat de «licență ATCO (stagiar)» și un cod format din numere și/sau litere scris cu cifre arabe și caractere latine;
 - (IV) numele complet al titularului (cu caractere latine, chiar și atunci când setul de caractere al limbii sau limbilor naționale nu este latin);
 - (IVa) data nașterii;

- (V) adresa titularului, dacă este solicitată de autoritatea competentă;
- (VI) naționalitatea titularului;
- (VII) semnătura titularului;
- (VIII) autoritatea competentă;
- (IX) certificarea valabilității și autorizarea pentru privilegiile acordate, inclusiv datele la care au fost obținute;
- (X) semnătura funcționarului care eliberează licența și data eliberării;
- (XI) sigiliul sau ștampila autorității competente.

2. Elemente variabile:

- (XII) calificări și autorizări ale calificărilor și datele de expirare ale acestora;
 - (XIII) comentarii: autorizări de competență lingvistică; precum și
 - (XIV) alte detalii solicitate de autoritatea competentă.
- (b) Licența este însoțită de un certificat medical valabil, cu excepția cazului în care privilegiile de instructor sau evaluator sunt exercitate într-un mediu de pregătire sintetică.
- (c) Materialul. Se utilizează hârtie de cea mai bună calitate și/sau un alt material adecvat, inclusiv carduri de plastic, care să împiedice sau să evidențieze clar orice modificări sau ștersături. Orice înregistrare sau ștergere în formular trebuie autorizată în mod clar de autoritatea competentă.
- (d) Limba. Licențele se scriu în limba engleză și, dacă statele membre solicită acest lucru, în limba națională (limbile naționale) și în alte limbi considerate adecvate.

<p>Numele și sigla autorității competente [limba engleză și orice limbă(i) stabilită(e) de autoritatea competentă]</p> <p>UNIUNEA EUROPEANĂ (numai în engleză)</p> <p>LICENȚĂ DE CONTROLOR DE TRAFIC AERIAN (STAGIAR)</p> <p>[limba engleză și orice limbă(i) stabilită(e) de autoritatea competentă] eliberată în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/340 al Comisiei Prezenta licență este conformă cu standardele OACI [limba engleză și orice limbă (limbi) stabilită (stabilite) de autoritatea competentă]</p> <p>Formularul EASA 152 – Versiunea 2</p>	<p>Cerințe ⁽¹⁾</p> <p>«Uniunea Europeană» se elimină în cazul țărilor care nu sunt membre ale UE.</p> <p>Dimensiunea fiecărei pagini este o optime de A4.</p>
--	--

⁽¹⁾ Cerințe:

Paginile care fac trimitere la instrucțiunile privind modul în care trebuie completată licența ATCO (stagiar) sunt destinate utilizării de către autoritatea competentă sau de către evaluatorul autorizat în mod expres să revalideze sau să reinnoiască autorizările de unitate. Informațiile referitoare la obținerea calificărilor, a autorizărilor calificărilor, a atestărilor lingvistice, a autorizărilor de instructor și de evaluator se completează întotdeauna de către autoritatea competentă. Revalidarea sau reinnoirea autorizărilor de unitate se introduce de către autoritatea competentă sau de către evaluatorii autorizați.

I	Stat emitent:	Cerințe:
II	Titlul licenței:	
III	Numărul de serie al licenței:	Numărul de serie al licenței va începe întotdeauna cu codul de țară ONU al statului emitent al licenței, urmat de «licență ATCO (stagiar)».
IV	Numele complet al titularului:	
IVa	Data nașterii:	Trebuie utilizat un format standard al datei, adică ziua/luna/anul scrise în întregime (de exemplu 31.01.2010)
XIV	Locul nașterii:	
V	Adresa titularului, dacă este solicitată de autoritatea competentă: strada, orașul, zona, codul poștal	
VI	Naționalitatea titularului:	Indicată prin codul de țară ONU al statului
VII	Semnătura titularului:	
VIII	Autoritatea competentă:	
X	Semnătura funcționarului care eliberează licența și data eliberării	
XI	Sigiliul sau ștampila autorității competente emitente	

IX	Valabilitatea privilegiilor: <i>Titularul este autorizat să exercite privilegiile pe care i le conferă următoarea calificare (calificări) și autorizare (autorizări) asociată (asociate) unei calificări, atunci când sunt validate:</i>	Cerințe:																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Calificare (calificări)</i></th> <th><i>Data primei eliberări</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Autorizarea (autorizările) asociată(e) unei calificări</i></th> <th><i>Data primei eliberări</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	<i>Calificare (calificări)</i>	<i>Data primei eliberări</i>													<i>Autorizarea (autorizările) asociată(e) unei calificări</i>	<i>Data primei eliberări</i>								
<i>Calificare (calificări)</i>	<i>Data primei eliberări</i>																								
<i>Autorizarea (autorizările) asociată(e) unei calificări</i>	<i>Data primei eliberări</i>																								

XIII	Observații: Autorizarea (autorizările) privind competența lingvistică: [limbă(i)/nivel/data expirării]	Se includ autorizarea (autorizările) privind competența lingvistică, nivelul și data de valabilitate. Toate informațiile suplimentare necesare pentru acordarea licenței trebuie indicate aici.
-------------	---	--

Abrevieri

Calificările de controlor de trafic aerian		Cerințe: n/a.
ADV	Aerodrome Control Visual (control de aerodrom, la vedere)	
ADC	Aerodrome control (control de aerodrom)	
APP	Approach Control Procedural (control de apropiere, procedural)	
APS	Approach Control Surveillance (control de apropiere, supraveghere)	
ACP	Area Control Procedural (control regional, procedural)	
ACS	Area Control Surveillance (control regional, supraveghere)	
Autorizările asociate unei calificări		
SUR	Aerodrom Control Surveillance (control de aerodrom, supraveghere)	
PAR	Precision Approach Radar (radar de apropiere de precizie)	
SRA	Surveillance Radar Approach (apropiere supravegheată radar)	
OCN	Oceanic Control (control oceanic)	
Autorizările asociate licenței		
OJTI	On-the-job training instructor (instructor pentru pregătirea la locul de muncă)	
STDI	Synthetic training device instructor (instructor pentru echipamente de pregătire sintetică pentru zbor)	
Evaluator	Evaluator”	

ANEXA III

Anexa III (PARTEA ATCO.AR) la Regulamentul (UE) 2015/340 se modifică după cum urmează:

1. punctul ATCO.OR.A.001 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.OR.A.001 Domeniul de aplicare

Prezenta parte, care face obiectul prezentei anexe, stabilește cerințele aplicabile organizațiilor de pregătire a controlorilor de trafic aerian și centrelor de medicină aeronautică pentru a obține și menține un certificat în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu prezentul regulament.”;

2. punctul ATCO.OR.B.001 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.OR.B.001 Solicitarea unui certificat de organizație de pregătire

- (a) Cererile de eliberare a unui certificat de organizație de pregătire se depun la autoritatea competentă în timp util pentru a-i permite acestuia să le evalueze. Cererile se depun în conformitate cu procedura stabilită de respectiva autoritate.
 - (b) Solicitanții unui certificat inițial demonstrează autorității competente modul în care se conformează cerințelor stabilite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în prezentul regulament.
 - (c) O cerere de certificat de organizație de pregătire include următoarele:
 1. numele și adresa solicitantului;
 2. adresa (adresele) sediului (sediilor) operațional(e) (inclusiv, acolo unde este cazul, lista de unități ATC), dacă diferă de adresa solicitantului de la punctul 1;
 3. numele și datele de contact ale:
 - (i) managerului responsabil;
 - (ii) șefului organizației de pregătire, dacă diferă față de punctul (i);
 - (iii) persoanei (persoanelor) desemnate de organizația de pregătire ca punct (puncte) de contact pentru comunicarea cu autoritatea competentă;
 4. data la care se intenționează începerea activității sau efectuarea schimbării;
 5. o listă cu tipurile de pregătire oferite și cel puțin un curs de pregătire prevăzut pentru fiecare tip de pregătire oferită;
 6. declarația de conformitate cu cerințele aplicabile este semnată de managerul responsabil, aceasta indicând respectarea permanentă a cerințelor de către organizația de pregătire;
 7. procesele sistemului de management; precum și
 8. data cererii.”;
3. punctul ATCO.OR.B.005 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.OR.B.005 Mijloace de conformitate

- (a) O organizație poate utiliza orice mijloace alternative de conformitate pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.
- (b) Dacă dorește să utilizeze un mijloc alternativ de conformitate, organizația furnizează autorității competente o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuirii ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformitatea cu prezentul regulament.

Organizația poate utiliza aceste mijloace alternative de conformitate sub rezerva aprobării prealabile din partea autorității competente.”;

4. la punctul ATCO.OR.B.010, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Pentru a se asigura că sunt îndeplinite cerințele aplicabile prevăzute la subpartea D din anexa I (partea ATCO), privilegiul de a asigura pregătirea în cadrul unității și/sau pregătirea continuă se acordă numai organizațiilor de pregătire care:

1. dețin un certificat pentru furnizarea serviciului de control al traficului aerian; sau
2. au încheiat un acord specific cu furnizorul ATC.”;

5. punctul ATCO.OR.B.015 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.OR.B.015 Schimbări în organizația de pregătire

(a) Următoarea schimbare necesită aprobarea prealabilă înainte de a fi efectuată, cu excepția cazului în care o astfel de schimbare este notificată și gestionată în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă, astfel cum se prevede la punctul ATCO.ARE.010 litera (c):

1. o schimbare care are impact asupra sferei de aplicare a certificatului sau a condițiilor de autorizare ale unei organizații de pregătire; sau
2. o schimbare care afectează orice element relevant al sistemelor de management ale organizației de pregătire.

(b) Pentru schimbări care necesită o aprobare prealabilă în conformitate cu litera (a), organizația de pregătire trebuie să solicite și să obțină o aprobare eliberată de autoritatea competentă. Cererea se depune înainte să intervină schimbarea respectivă, pentru a permite autorității competente să stabilească conformitatea continuă cu prezentul regulament și să modifice, dacă este necesar, certificatul organizației de pregătire și condițiile de aprobare anexate la acesta.

Organizațiile de pregătire pun la dispoziția autorității competente toate documentele relevante.

Schimbarea este efectuată numai după primirea aprobării oficiale din partea autorității competente în conformitate cu punctul ATCO.ARE.010.

Organizațiile de pregătire își desfășoară activitatea în condițiile prevăzute de autoritatea competentă în timpul acestor schimbări, după caz.

(c) Schimbările aduse elementelor menționate la litera (a) din cauza unor circumstanțe neprevăzute sunt notificate de îndată autorității competente pentru a obține aprobarea, după caz.

(d) Organizațiile de pregătire informează autoritatea competentă atunci când își încetează activitatea.”;

6. punctul ATCO.OR.B.020 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.OR.B.020 Menținerea valabilității

(a) Certificatul unei organizații de pregătire rămâne valabil cu condiția să nu fi făcut obiectul unei renunțări sau să nu fi fost retras și cu condiția ca organizația de pregătire să respecte în continuare cerințele din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din prezentul regulament, ținând cont de prevederile referitoare la tratarea constatărilor conform punctului ATCO.OR.B.030.

(b) Certificatul este înapoiat fără întârziere autorității competente la momentul retragerii sale sau odată cu încetarea tuturor activităților.”;

7. punctul ATCO.OR.B.030 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.OR.B.030 Constatări

După primirea notificării referitoare la constatări emise de autoritatea competentă în conformitate cu punctul ATCO.ARE.015, organizația de pregătire:

- (a) determină cauza care stă la baza constatării;
- (b) definește un plan de acțiuni corective care să fie acceptat de autoritatea competentă; și
- (c) demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru autoritatea competentă în termenul convenit cu autoritatea respectivă, conform celor definite la punctul ATCO.ARE.015.”;

8. punctul ATCO.OR.B.035 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.OR.B.035 Reacția imediată la o problemă de siguranță

Organizația de pregătire implementează orice măsuri de siguranță dispuse de autoritatea competentă în conformitate cu punctul ATCO.AR.A.025 literele (c) și (d) pentru activitățile organizației de pregătire.”;

9. punctul ATCO.OR.B.040 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.OR.B.040 Raportarea evenimentelor

- (a) Ca parte a sistemului lor de management, organizațiile de pregătire care oferă pregătire la locul de muncă instituie și mențin un sistem de raportare a evenimentelor, inclusiv raportarea obligatorie și voluntară. Organizațiile de formare stabilite într-un stat membru care oferă formare la locul de muncă pe teritoriul în care se aplică tratatele se asigură că sistemul respectă cerințele Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și ale actelor sale de punere în aplicare, precum și ale Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale actelor sale delegate și de punere în aplicare.
- (b) Organizațiile de pregătire care oferă pregătire la locul de muncă raportează autorității competente și oricărei alte organizații care trebuie să fie informată de către statul membru în care organizația de pregătire oferă pregătire la locul de muncă, orice eveniment sau condiție legată de siguranță care rezultă din activitatea lor de pregătire care pune în pericol sau, dacă nu este corectat sau abordat, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană, în special orice accident sau incident grav.
- (c) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, rapoartele în conformitate cu litera (b) de mai sus trebuie:
1. să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore din momentul în care organizația a luat cunoștință de evenimentul sau situația la care face referire raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;
 2. să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă;
 3. să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație.
- (d) Pentru organizațiile de formare care nu sunt stabilite într-un stat membru și care oferă formare la locul de muncă pe teritoriul în care se aplică tratatele, rapoartele inițiale obligatorii:
1. să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport;
 2. să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;
 3. să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă; precum și
 4. să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație.
- (e) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, atunci când este cazul, trebuie să se întocmească un raport de acțiuni subsecvente care să furnizeze detalii despre acțiunile pe care organizația intenționează să le întreprindă pentru a preveni producerea unor evenimente similare pe viitor, imediat ce aceste acțiuni au fost identificate; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie:
1. să fie trimise entităților relevante raportate inițial în conformitate cu literele (b) și (c); precum și
 2. să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.”;

10. la punctul ATCO.OR.C.010, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) Organizațiile de pregătire țin un registru al instructorilor de teorie, în care se menționează calificările lor profesionale relevante, inclusiv demonstrarea cunoștințelor și a experienței adecvate ale acestora, precum și documentele justificative pentru acestea, evaluarea tehnicilor de instruire și subiectele pe care au dreptul să le predea.”;

11. la punctul ATCO.OR.D.001, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) subiecte, teme și subteme pentru autorizările asociate unei calificări în conformitate cu cerințele stabilite în anexa I (partea ATCO);”;

12. punctul ATCO.OR.E.001 se înlocuiește cu următorul text:

„ATCO.OR.E.001 Centrele de medicină aeronautică

Centrele de medicină aeronautică (AeMC) trebuie să aplice prevederile subpărților ORA.GEN și ORA.AeMC din anexa VII la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei (Regulamentul privind personalul navigant) ⁽¹⁾, înlocuind:

- (a) toate trimerile la clasa 1 cu trimeri la clasa 3; precum și
- (b) toate trimerile la partea MED cu trimeri la partea ATCO.MED.”

—

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 311, 25.11.2011, p. 1).

ANEXA IV

Anexa IV (PARTEA ATCO.MED) la Regulamentul (UE) 2015/340 se modifică după cum urmează:

1. la punctul ATCO.MED.A.005, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) eliberarea, valabilitatea, revalidarea și reînnoirea certificatului medical necesar pentru exercitarea privilegiilor asociate unei licențe de controlor de trafic aerian sau unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar; și”;

2. la punctul ATCO.MED.A.020, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) În plus față de cerințele prevăzute la litera (a), titularii/titularele unui certificat medical clasa 3 trebuie să se prezinte la un consult aeromedical, fără întârzieri nejustificate și înainte de a exercita privilegiile asociate licenței lor, în cazul în care:

1. au suferit o intervenție chirurgicală sau o procedură invazivă;
2. au început un tratament medicamentos regulat;
3. au suferit o vătămare semnificativă care presupune incapacitatea de a exercita privilegiile asociate licenței;
4. au suferit de o afecțiune semnificativă care presupune incapacitatea de a exercita privilegiile asociate licenței;
5. sunt conștiente de faptul că sunt gravide;
6. au fost internați (internate) într-un spital sau într-o clinică medicală;
7. au nevoie pentru prima dată de lentile de corecție.

În aceste cazuri, AeMC sau AME evaluează aptitudinea din punct de vedere medical a titularilor de licențe sau a controlorilor de trafic aerian stagiar și decide dacă aceștia sunt apti să își reia exercitarea privilegiilor.”;

3. la punctul ATCO.MED.A.030, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Solicitanții și titularii unei licențe de controlor de trafic aerian sau ai unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar trebuie să dețină un certificat medical clasa 3, cu excepția cazului în care privilegiile sunt exercitate într-un mediu cu dispozitive de pregătire sintetică.”
